

№ 2015/40-1

№ 17. N 0401-238

ДОГОВОР № 2015/40-1

**на размещение (прокладку) газопровода через автомобильную дорогу
общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва – Тула-
Орел-Курск-Белгород – граница с Украиной на км 427+870
в Орловской области и их эксплуатацию**

г. Орел

«07» октября 2015 года

Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва-Харьков Федерального дорожного агентства», в лице начальника Недялкова С.Л., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Орган управления» с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Мираторг-Орел», в лице генерального директора А.В. Самарцева, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Владелец объекта», с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны» заключили настоящий Договор (далее – Договор) о нижеследующем:

Статья 1. Предмет договора.

1.1. Орган управления согласовывает размещение (прокладку) газопровода (далее – инженерных коммуникаций), через автомобильную дорогу общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва – Тула-Орел-Курск-Белгород – граница с Украиной на км 427+870 в Орловской области, и их эксплуатацию в границах полосы отвода указанной автомобильной дороги.

Статья 2. Обязанности сторон.

2.1. Обязанности Органа управления:

2.1.1. Разработать и выдать Владельцу объекта технические требования и условия.

2.1.2. Рассмотреть представленную Владельцем объекта проектно-сметную документацию и дать заключение о соответствии этой документации нормативно-техническим требованиям (согласование).

2.1.3. Осуществлять обязательный технический контроль за выполнением Владельцем объекта технических требований и условий и правильностью реализации норм технической документации.

2.1.4. Осуществлять контроль за соблюдением Владельцем объекта нормативно-технических и нормативно-правовых документов, регламентирующих размещение инженерных коммуникаций в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги общего пользования федерального значения, оформлять соответствующие предписания в случае их нарушения и осуществлять контроль за их исполнением.

2.1.5. Своевременно уведомлять Владельца объекта о проведения ремонта, капитального ремонта или реконструкции автомобильной дороги.

2.1.6. Выдать Владельцу объекта технические требования и условия на выполнение работ по доведению параметров пересечения инженерных коммуникаций и их элементов в соответствии с измененными параметрами автомобильной дороги в результате ремонта, капитального ремонта или реконструкции или на перенос инженерных коммуникаций в случае, если инженерные коммуникации создадут препятствие при ремонте, капитальном ремонте или реконструкции автомобильной дороги.

2.2. Обязанности Владельца объекта:

2.2.1. Представить на согласование Органу управления в двух экземплярах проектно-сметную документацию, которая будет определять выполнение полученных технических требований и условий при проектировании и размещению (прокладке) инженерных коммуникаций.

2.2.2. Осуществлять работы по размещению (прокладке) инженерных коммуникаций только после согласования проектной документации Органом управления и утверждения ее в установленном порядке.

2.2.3. Осуществлять работы в соответствии с техническими требованиями и условиями (приложение № 1 к настоящему договору), нормативно-технической документацией, техническими регламентами.

2.2.4. Представить на согласование Органу управления акт выбора земельного участка, постановление органа местного самоуправления о предоставлении земельного участка и межевое дело (*пункт включается при параллельном прохождении инженерных коммуникаций в пределах придорожной полосы*).

2.2.5. Производить выполнение строительно-монтажных работ, предусмотренных техническими требованиями и условиями и последующее содержание инженерных коммуникаций за счет собственных средств.

2.2.6. Своими силами и за счет собственных средств произвести обустройство охранной зоны инженерных коммуникаций в пределах полосы отвода дорожными знаками в соответствии с нормативными документами, а также обеспечить их последующее содержание.

2.2.7. Осуществлять работы по эксплуатации инженерных коммуникаций в пределах полосы отвода федеральной автомобильной дороги в соответствии с действующим законодательством, нормативно-технической документацией, техническими регламентами.

2.2.8. В случае проведения ремонта, капитального ремонта или реконструкции автомобильной дороги выполнить за счет собственных средств работы по доведению параметров пересечения коммуникаций и их элементов в соответствии с измененными параметрами автомобильной дороги в результате ремонта, капитального ремонта или реконструкции. Если уложенные через автомобильную дорогу коммуникации создадут препятствие при ремонте, капитальном ремонте или реконструкции автомобильной дороги, Владелец объекта осуществляет демонтаж или перенос коммуникаций за свой счет.

2.2.9. В целях исполнения п. 2.2.8. настоящего договора получить в Органе управления технические требования и условия.

2.2.10. В случае возможного причинения ущерба автомобильной дороге, возмещать его Органу управления.

2.2.11. Не осуществлять распашку земельных участков, покос травы, рубку и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемку грунта в полосе отвода автомобильной дороги.

2.2.12. Заключить с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, соглашение об установлении публичного сервитута в отношении земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги в целях прокладки (переноса или переустройства) инженерных коммуникаций, и их эксплуатации.

2.2.13. При изменении наименования, местонахождения, банковских реквизитов, смене владельца объекта или реорганизации, письменно уведомить Орган управления, в двухнедельный срок после произошедших изменений о данных изменениях.

Статья 3. Права сторон

3.1. Орган управления вправе:

3.1.1. Контролировать соответствие размещения (прокладки) инженерных коммуникаций требованиям проектной документации и техническим требованиям и условиям, соблюдение требований норм и правил безопасности дорожного движения, правил пользования и охраны автомобильных дорог, правил использования полосы отвода и/или придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения.

3.2 Владелец объекта вправе:

3.2.1. Разместить инженерные коммуникации в границах, определяемых проектной документацией, утвержденной в установленном порядке, и согласованной с Органом управления.

3.2.2. Осуществлять выполнение работ по эксплуатации работы по эксплуатации инженерных коммуникаций в пределах полосы отвода федеральной автомобильной дороги.

3.2.3. Получать информацию о планах ремонта и реконструкции участка автомобильной дороги в месте размещения инженерных коммуникаций.

Статья 4. Ответственность сторон.

4.1. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт инженерных коммуникаций без согласия владельца автомобильной дороги, на основании ч.8 ст. 20. Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты» обязаны осуществить снос незаконно возведенного объекта и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние.

4.2. В случае реконструкции участка автодороги, капитального ремонта, изменений в действующем законодательстве, форс-мажорных обстоятельств, влекущих за собой снос сооружения, Орган управления не несет ответственности по возмещению материальных затрат и убытков Владельцу объекта.

4.3. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.4. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение обязательств по настоящему договору, обусловленное причинами, не зависящими от сторон (обстоятельствами непреодолимой силы).

Статья 5. Срок действия договора.

5.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания сторонами, и действует до его расторжения.

5.2. Срок действия технических требований и условий (приложение №1 к настоящему договору) составляет один год.

5.3. Срок действия технических требований и условий (приложение №1 к настоящему договору) может быть продлен по соглашению Сторон. При этом Владелец объекта не позднее, чем за два месяца до истечения срока их действия, в письменной форме должен уведомить Орган управления о своих намерениях.

Статья 6. Порядок изменения, досрочного прекращения и расторжения Договора и его заключения на новый срок.

6.1. Изменение условий настоящего Договора и его досрочное прекращение допускаются по соглашению Сторон.

Предложения по изменению условий настоящего Договора и его досрочному прекращению рассматриваются Сторонами в месячный срок и оформляются дополнительным соглашением.

6.2. Настоящий Договор подлежит досрочному расторжению по требованию одной из сторон в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

6.3. Настоящий Договор подлежит досрочному расторжению по требованию Органа управления и при невыполнении Владелльцем объекта обязательств, предусмотренных п.п. 2.2.2, 2.2.3, 2.2.6, 2.2.8, 2.2.12.

6.4. Невыполнение условия п. 5.3 является основанием для отказа Владелльцу объекта в продлении срока действия технических требований и условий.

Статья 7. Прочие условия.

7.1. Спорные вопросы, возникающие в процессе исполнения настоящего договора, разрешаются сторонами путем переговоров.

7.2. При невозможности решить спорные вопросы путем переговоров, они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Орловской области.

7.3. Взаимоотношения Сторон, не урегулированные настоящим Договором, регулируются действующим законодательством Российской Федерации.

7.4. Получение технических требований и условий не является основанием для начала работ по размещению (прокладке) инженерных коммуникаций.

7.5. Настоящий Договор составлен на 5 листах, в двух экземплярах (по одному для каждой из Сторон), имеющих одинаковую юридическую силу.

7.6. К настоящему Договору прилагаются и являются неотъемлемой его частью:

1. Технические требования и условия (Приложение №1).

Статья 8. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон.

«Орган управления»

**Федеральное казенное учреждение
«Управление автомобильной
магистральной Москва-Харьков
Федерального дорожного
агентства»**
г. Орел, ул. Комсомольская, 15
Банковские реквизиты:
ИНН 5752000133/575201001
УФК по Орловской области (ФКУ
Упрдор Москва-Харьков л/с
03541248010)
Р/с 40105810000000010178 Отделение
Орел БИК 045402001

«Владелец объекта»

ООО «Мираторг-Орел»
Российская Федерация, 302008
Орловская область, Орловский район,
пос. Дружный ул.
Машиностроительная д. 13
ИНН 5720020715, КПП 572001001
р/с 4070281010004704319 в ф-ле
«Газпромбанк» (Акционерное
общество) в г. Туле (Банк ГПБ (АО) в
г. Туле)

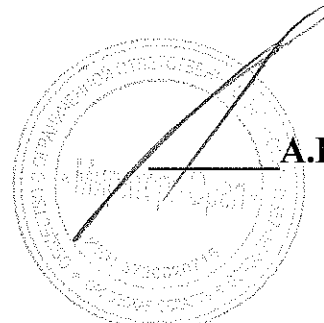
Статья 9. Подписи сторон:

**Начальник Федерального
казенного учреждения
«Управление автомобильной
магистральной Москва-Харьков
Федерального дорожного
агентства»**



С.Л. Недалков

Директор ООО «Мираторг-Орел»



А.В. Самарцев

2015/10-1

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ
НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПЕРЕХОДУ ГАЗОПРОВОДА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ЧЕРЕЗ
АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ М-2 «КРЫМ» МОСКВА - ТУЛА- ОРЕЛ- КУРСК- БЕЛГОРОД
ГРАНИЦА С УКРАИНОЙ НА 427+870 В ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

г. Орел

ФКУ Упрдор Москва-Харьков согласовывает ООО «Мираторг-Орел» переход газопровода высокого давления (газопровод далее по тексту инженерные коммуникации) через автомобильную дорогу М-2 «Крым» Москва - Тула- Орел- Курск- Белгород граница с Украиной на км 427+870 в Орловской области при выполнении следующих условий:

1. Прокладку инженерных коммуникаций под автомобильной дорогой выполнить согласно требованиям СНиП 2.05.02-85* Актуализированная редакция «Автомобильные дороги», закрытым способом (методом горизонтального бурения), без нарушения целостности земляного полотна, под прямым углом к оси дороги.

2. При производстве работ принять необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения согласно ВСН - 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ».

3. Инженерные коммуникации должны быть уложены в защитном футляре из стальных или полиэтиленовых труб, длина защитного футляра должна быть не менее 76 м. Конец футляра следует выводить за знаки полосы отвода на расстоянии не менее 42 м (справа) и 34 м (слева) от оси дороги. Рабочий и приемный котлованы располагать на концах футляра.

5. Расстояние от верхней образующей защитного футляра до верха покрытия проезжей части должно быть не менее 1,4 метра и не менее 0,4 м от дна кювета или дренажа.

6. Прокладка инженерных коммуникаций вдоль автомобильной дороги не допускается и осуществляется в населенном пункте за полосой отвода, вне населенного пункта за придорожной полосой.

7. Вырубка деревьев и кустарников в полосе отвода и придорожной полосе запрещена.

8. **Разработанный проект (чертеж) в 2-х экземплярах согласовать в ФКУ Упрдор Москва-Харьков (1 экз. для Упрдора) до начала выполнения работ.** Прокладка инженерных коммуникаций считается полностью согласованной после согласования проекта (чертежей плана и продольного профиля).

9. **Выдача технических требований и условий не считается основанием для производства работ.**

11. Перед началом производства работ по устройству прокладки инженерных коммуникаций и по их окончании для проверки выполнения технических требований и условий, вызвать представителя ФКУ Упрдор Москва-Харьков (т. (4862)77-73-45).

12. После прокладки инженерных коммуникаций осуществить засыпку и уплотнение грунта в траншее и благоустройство территории. В процессе эксплуатации автомагистрали при разрушении дорожной одежды и земляного полотна в местах прокладки инженерных коммуникаций, ответственность несет производитель работ.

13. В местах пересечения инженерных коммуникаций (газопровода) с автомобильной дорогой с обеих сторон должны быть установлены дорожные знаки.

14. В случае, если устройство перехода инженерных коммуникаций через автомобильную дорогу строится или эксплуатируется с грубыми нарушениями Технических требований и условий, ФКУ Упрдор Москва-Харьков имеет право отозвать ранее выданное согласование, до устранения заявителем выявленных нарушений.

15. В случае ремонта, капитального ремонта или реконструкции автомобильной дороги, в рамках которых предусмотрено изменение параметров автомобильной дороги, владелец коммуникаций за свой счёт выполняет работы по доведению параметров пересечения коммуникаций и их элементов, указанных в настоящих технических требованиях и условиях в соответствии с измененными параметрами автомобильной дороги, а так же в случае, если уложенные коммуникации через автомобильную дорогу, создадут препятствие при ремонте, капитальном ремонте или реконструкции автомобильной дороги, демонтаж или его перенос коммуникаций осуществляется **владельцем коммуникаций за свой счет, в соответствии со статьей 19 Федерального закона №257-ФЗ от 08.11.2007.**

17. После окончания работ по устройству инженерных коммуникаций под автомобильной дорогой, исполнительный чертеж представить в ФКУ Упрдор Москва-Харьков.

Срок действия технических требований и условий – 1 год.

Главный инженер

Коломыцев А.В.

Прошито пронумеровано и
скреплено печатями

листов

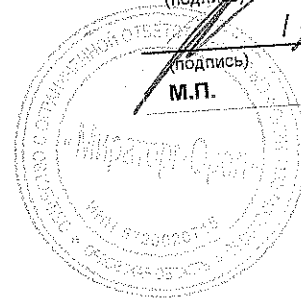
(подпись)

(фамилия, инициалы)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

М.П.



СОГЛАСОВАНО
25 05 20 15г.
спец. ОРАФ

[Handwritten signature]

Принято в ОРАФ
12 10 20 15г.
Принял

[Handwritten signature]