****

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ТРОСНЯНСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 22 августа 2025 г. № 258

с.Тросна

**О создании комиссии по инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта с. Тросна Троснянского района Орловской области**

В целях реализации Федерального закона от 08.11.2007 257-ФЗ ”Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”, в соответствии с пунктом 5 Распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2025 г. № ВИ-89р «Об утверждении Методики проведения инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенного пункта» администрация Троснянского района п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить положение о комиссии по инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта с. Тросна Троснянского района Орловской области согласно приложения 1.
2. Создать комиссию по инвентаризации улично-дорожной сети с. Тросна Троснянского района согласно приложения 2.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава района А. В. Левковский**

**Приложение 1.**

к постановлению администрации

Троснянского района

от 22 августа 2025г. № 258

Положение о комиссии по инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта с. Тросна Троснянского района Орловской области.

1. Общие положения

* 1. Комиссия по инвентаризации улично-дорожной сети с. Тросна является временным коллегиальным органом, созданным для организации и проведения работ по инвентаризации улично-дорожной сети с. Тросна.
  2. В своей деятельности Комиссия руководствуется действующим законодательством Российской Федерации, распоряжением Минтранса РФ от 30.04.2025 № ВИ-89-р и настоящим Положением.

2. Цель и задачи Комиссии

* 1. Целью работы Комиссии является проведение полной и достоверной инвентаризации улично-дорожной сети с. Тросна, включая оценку ее технического состояния.
  2. Основные задачи Комиссии:
* уточнение перечня и наименования улично-дорожной сети;
* установление протяженности, идентификационных номеров и других параметров;
*  сбор данных о типах и состоянии покрытия, транспортно-эксплуатационных характеристиках и значении участков в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (далее - СКДФ);
* составление актов обследования и сопроводительных материалов.

3. Организация работы Комиссии

3.1 Комиссия вправе привлекать к работе специалистов, экспертов, представителей сторонних организаций.

3.2. Работа Комиссии осуществляется в форме заседаний, выездных обследований, документального анализа и взаимодействия с заинтересованными структурами.

* 1. Решения комиссии принимаются по результатам открытого голосования простым большинством голосов присутствующих на заседании членов комиссии и оформляются протоколом комиссии. В случаи равенства голосов право решающего голоса закреплено за председательствующим на заседании комиссии. При несогласии с принятым решением комиссии член комиссии излагает особое мнение, которое прилагается к протоколу заседания комиссии.
  2. Инвентаризация улично-дорожной сети проводится путем осуществления мероприятий по уточнению перечня, наименования, протяженности и определения транспортно-эксплуатационного состояния улично- дорожной сети опорного населенного пункта на конец 2024 года с целью расчета базового значения показателя на 2019 год.
  3. Результаты проведения инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта оформляются протоколом комиссии с приложением информации, обосновывающей решения комиссии.
  4. При принятии решений комиссией в протоколе комиссии отображаются сведения об информации (при наличии), требующей уточнения или отсутствующей в СКДФ.

При наличии технической возможности (создании соответствующего модуля в СКДФ) формирование протокола комиссии и размещение результатов проведения инвентаризации осуществляются в СКДФ.

* 1. Оценка технического состояния улично-дорожной сети опорного населенного пункта проводится по двум параметрам (продольная ровность и отсутствие дефектов проезжей части) на основании результатов проведения инвентаризации.

Для проведения оценки технического состояния улично-дорожной сети опорного населенного пункта допускается привлечение к работе комиссии представителей научных, общественных организаций и квалифицированных специалистов в сфере осуществлений дорожной деятельности, в том числе выполняющих работы по инструментальному измерению параметров и транспортно-эксплуатационных характеристик.

* 1. В отношении улично-дорожной сети опорного населенного пункта, в состав которой входят автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального и местного значения и их участки в границах опорного населенного пункта, в том числе в границах прилегающих территорий, находящиеся в ненормативном состоянии, оценка технического состояния улично-дорожной сети опорного населенного пункта не проводится.

3.10 Результаты оценки технического состояния улично-дорожной сети опорного населенного пункта, оформляются комиссией в форме отчета о техническом состоянии улично-дорожной сети опорного населенного пункта, который содержит информацию о приведении в нормативное состояние автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения и их участков в границах опорного населенного пункта, в том числе в границах прилегающих территорий, о вводе в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры за период с 2020 года по 2024 год на участках автомобильных дорог.

3.11 Проведение инвентаризации улично-дорожной сети осуществляется в срок до 30 октября текущего года. Далее ежегодно при необходимости.

4. Права и обязанности Комиссии

4.1. Комиссия имеет право:

запрашивать необходимые сведения у подведомственных организаций;



- инициировать обследования объектов на территории города;

* формировать рабочие группы для выполнения отдельных этапов работы.

4.2. Комиссия обязана:

* обеспечивать объективность и достоверность сведений;
* вести протоколы заседаний и оформлять результаты обследований;

**Приложение 2.**

к постановлению администрации

Троснянского района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025г. №\_\_\_\_\_\_\_

**Состав комиссии по** инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта с. Тросна Троснянского района Орловской области.

Председатель комиссии:

**Волкова Н. Н.** - заместитель Главы администрации Троснянского района по координации производственно-коммерческой деятельности, начальник отдела архитектуры, строительства и ЖКХ;

Секретарь комиссии:

**Баранова Т. А.** - заместитель начальника отдела архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Троснянского района.

Члены комиссии:

**Сухоставец М. Е.** – начальник отдела по управлению муниципальным имуществом администрации Троснянского района Орловской области;

**Бушнева В. Н.** - главный специалист-архитектор отдела архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Троснянского района Орловской области;

**Базукина Т. А.** – глава Троснянского сельского поселения;

Представитель КУ ОО «Орелгосзаказчик» (по согласованию);

Представители других заинтересованных ведомств и организаций (по согласованию).