**![Герб цвет без вч [Converted]]()**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ТРОСНЯНСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 26 декабря 2024 г. № 417

 с.Тросна

**«Об утверждении программы комплексного развития**

 **транспортной инфраструктуры Троснянского сельского**

**поселения Троснянского района на 2024-2030 годы»**

 В соответствии с подпунктом 4.1 пункта 1 статьи 6 Градострои­тельного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструк­туры поселений, городских округов» постановляю:

 1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Троснянского сельского поселения Троснянского района на 2024-2030 годы.

 2. Установить, что в ходе реализации программы мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей бюджета.

 3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Троснянского района.

 4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

**Глава района А. В. Левковский**

Приложение 1

к Постановлению администрации

 Троснянского района

от 26.12.2024 г. № 417

Муниципальная программа

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Троснянского сельского поселения Троснянского района Орловской области на 2024-2030 годы»

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Троснянского сельского поселения Троснянского района Орловской области на 2024-2030 годы» |
| Основания для разработки Программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/printable.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ;- постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Разработчик Программы  | Администрация Троснянского района Орловской области |
| Исполнители Программы | Администрация Троснянского района Орловской области |
| Контроль за реализацией Программы |  Администрация Троснянского района Орловской области |
| Цель Программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Жерновецкого сельского поселения Троснянского района Орловской области |
| Задачи Программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.2.Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации Программы | 2024-2030 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований  |
| Мероприятия Программы | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт пешеходных дорожек. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

 **1.1.** **Уровень социально-экономического развития**

Троснянское сельское поселение расположено в центральной части Троснянского района. Протяженность территории сельского поселения с севера на юг 11,9 км и с запада на восток 22,5 км.

Общая протяженность границ составляет 82 км.

На территории Троснянского сельского поселения расположены 24 населенных пункта. Административным центром сельского поселения и районным центром является село Тросна.

Уровень социально-экономического развития Троснянского сельского поселения оценен демографическими показателями, показателями занятости населения и рынка труда, наличием объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения.

По состоянию на 01.01.2023 года численность населения Троснянского сельского поселения – 3267 человек.

**Численность населения в границах Троснянского сельского поселения**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование населенных пунктов | Существующая численность населения |
| Село Тросна | 2312 |
| д.Барково | 57 |
| д.Верхнее Муханово | 60 |
| д.Верхняя Морозиха | 30 |
| д.Гранкино | 61 |
| д.Ефратово | 68 |
| д.Игинка | 50 |
| д.Ильино-Нагорное | 5 |
| д.Козловка | 38 |
| д.Корсаково | 0 |
| д.Красногорская | 0 |
| д.Лаврово | 4 |
| д.Ладарево | 63 |
| д.Ладаревские Выселки | 2 |
| д.Малая Тросна | 56 |
| д.Нижняя Морозиха | 97 |
| д.Новые Турьи | 55 |
| д.Покровское | 25 |
| д.Разновилье | 0 |
| д.Саковнинки | 69 |
| д.Сомово | 180 |
| д.Средняя Морозиха | 19 |
| д.Хитровка | 15 |
| д.Яковлево | 1 |
| Итого | 3267 |

Одним из критериев оценки качества жизни населения является наличие и уровень обеспеченности объектами социального и культурно-бытового обслуживания, качество предоставляемых объектами услуг.

Обеспеченность населения объектами социального и культурно-бытового обслуживания населения проведена в следующих областях: образование, социальное обслуживание, культура, физическая культура и массовый спорт.

Социальная инфраструктура поселения достаточно развита, центр поселения (с.Тросна) обеспечен социально-гарантированным уровнем обслуживания населения (детский сад, школа, учреждения культуры и библиотечной системы). В то же время в малых населенных пунктах. Для населенном пункте как д. Ефратово, отсутствие учреждений обслуживания частично компенсируется расположением в непосредственной близости центра поселения с относительно развитой социальной инфраструктурой. Остальные малые населенные пункты в значительной мере удалены от центров обслуживания (от 2 до 22 км).

Кроме того по сельскому поселению недостаточно развита система учреждений культуры и досуга, внешкольного образования, физкультуры и спорта, торговли и предоставления услуг населению.

**Жилой фонд**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименованиенаселенных пунктов | Численность населения | Муниципальный жилой фонд всего | Индивидуальный жилой фонд всего |
| кол-во домов | м²общей площади | кол-во домов | м²общей площади |
| **Всего** | **3267** | **18** | **1750** | **1580** | **85027** |
| с.Тросна | 2312 | 18 | 1750 | 662 | 46340 |
| д.Барково | 57 | - | - | 22 | 1430 |
| д.Верхнее Муханово | 60 | - | - | 54 | 2700 |
| д.Верхняя Морозиха | 30 | - | - | 25 | 1250 |
| д.Гранкино | 61 | - | - | 71 | 4473 |
| д.Ефратово | 68 | - | - | 33 | 1683 |
| д.Игинка | 50 | - | - | 23 | 1127 |
| д.Ильино-Нагорное | 5 | - | - | 17 | 765 |
| д.Козловка | 38 | - | - | 19 | 1102 |
| д.Корсаково | 0 | - | - | 2 | 70 |
| д.Красногорское | 0 | - | - | 1 | 30 |
| д.Лаврово | 4 | - | - | 10 | 500 |
| д.Ладарево | 63 | - | - | 40 | 2360 |
| д. Ладаревские Выселки | 2 | - | - | 11 | 407 |
| д.Малая Тросна | 56 | - | - | 32 | 2080 |
| д.Нижняя Морозиха | 97 | - | - | 61 | 3355 |
| д.Новые Турьи | 55 | - | - | 50 | 3100 |
| д.Покровское | 25 | - | - | 25 | 1125 |
| д.Разновилье | 0 | - | - | 1 | 39 |
| д.Саковники | 69 | - | - | 28 | 1540 |
| д.Сомово | 180 | - | - | 84 | 5460 |
| д.Средняя Морозиха | 19 | - | - | 23 | 1495 |
| д.Хитровка | 15 | - | - | 18 | 990 |
| д.Яковлево | 1 | - | - | 18 | 756 |

Большая часть жилищного строительства осуществлялась за счет средств населения.

Улучшение жилищных условий граждан, проживающих в сельской местности, выполняется в соответствии с федеральной целевой программой «Социальное развитие села до 2012 года», утвержденной Постановлением Правительства РФ от 03.12.2002 года №858, Федеральной целевой программой «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 г.и период 2020 г. утвержденной Постановлением Правительства РФ от 03.12.2002 года №858 от 15 июля 2013 года N 598.

**Транспортно-инженерная инфраструктура**

**Транспортная сеть**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

 Основным видом пассажирского транспорта поселения является автомобили, находящиеся в личном пользовании.

На территории поселения действуют: 3 маршрута движения школьного автобуса по доставке учащихся в образовательное учреждение с. Тросна.

 Автотранспортные предприятия на территории Троснянского сельского поселения отсутствуют.

В центральной части территории сельского поселения проходит автомагистраль федерального значения М-2 «Крым» II технической категории.

Расстояние от границы Троснянского сельского поселения до областного центра г. Орел – 65 км, до ближайшей железнодорожной станции Глазуновка 37 км. Связь осуществляется по федеральной автомобильной дороге II технической категории М-2 «Крым», а также по региональной автомобильной дороге 4-й технической категории Тросна -Змиевка-Глазуновка. Особенность близкого расположения относительно крупных городов определяет статус поселения как базы для расположения объектов областного значения.

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории Троснянского сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

**Железнодорожный транспорт.**

На территории Троснянского сельского поселения железная дорога отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция пассажирского и грузового сообщения – ст.Глазуновка, расстояние до которой 37 км. Железная дорога входит в состав широтного железнодорожного направления и обслуживает связи центра Европейской части страны с районами Юга.

**1.2. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

В транспортную инфраструктуру Троснянского сельского поселения входят автомобильные дороги, соединяющие Троснянское поселение с областным центром, соседними регионами, соседними районами и сельскими администрациями (федерального и регионального значения); автодороги муниципального значения.

По территории сельского поселения проходят автомобильные дороги:

 **федеральных автодорог в Троснянском районе**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *№ п/п* | *Наименование автодороги* | *Протяженность, км* | *техническая категория автодорог* | *Тип покрытия* |
| 1 | М 2 «Крым» | 7,9 | 2 | асфальто-бетон |
| 2 | А-142 «Тросна-Калиновка» | 7,7 | 3 | асфальто-бетон |
|  | *Итого* | 15,6 |  |  |

 **региональных автодорог в Троснянском поселении**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *№ п/п* | *Наименование автодороги* | *Протяженность, км* | *Техническая* *категория* *автодорог* | *Тип покрытия* |
| 1 | Змиевка-Глазуновка-Тросна | 5,6 | 3 | асфальто-бетон |
| 2 | Тросна-Каменец | 5,4 | 4 | асфальто-бетон |
| 3 | А 142 «Тросна – Калиновка» -Гранкино | 3,0 | 4 | асфальто-бетон |
| 4 | «Тросна-Каменец»-Сомово | 1,5 | 4 | асфальто-бетон |
| 5 | А 142 «Тросна – Калиновка» -п.Рождественский | 3,8 | 4 | асфальто-бетон |
|  | Итого | 19,3 |  |  |

 **автодорог местного значения в вне черте населенных пунктов.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *№ п/п* | *Наименование автодороги* | *Протяженность, км* | *Тип покрытия* |
|  | «Москва-Харьков»-д.Новые Турьи (0+018- 3+414  | 3,432 | асфалььт |
|  | с.Тросна-д.Игинка (0+000-2+000) | 2,0 | щебень |
|  | д.Игинка-д.В.Муханово (0+000-0+500) | 1,0 | щебень |
|  | «Москва-Харков»-д.В.Муханово (0+023-1+686) | 1,663 | асфальт |
|  | Тросна-Калиновка -д.Лаврово (0+000-0+900) | 0,9 | грунтовая |
|  | д.Гранкино-д.Яковлево (0+000-1+000) |  1,0 | грунтовая |
|  | с.Сомово-д.Козловка (0+000-0+500) | 0,5 | грунтовая |
|  | д.Козловка-д.В.Морозиха (0+000-2+800)  | 2,8 | грунтовая |
|  | д.Козловка-д.Н.Морозиха (0+000-1+100) | 1,1 | грунтовая |
|  | д.Н.Морозиха-д.С.Морозиха (0+000-2+500) | 2,5 | грунтовая |
|  | д.С.Морозиха-д.В.Морозиха (0+000-1+800) | 1,8 | грунтовая |
|  |  |  |  |
|  | «Тросна-Калиновка»-д.Хитровка (0+000-0+700) | 0,7 | асфальт |
|  | д.Ильинско -Нагорное- д.Покровское (0+000-0+530 | 0,53 | асфальт |
|  | Тросна-В. Муханово-д.Барково (0+000-0+083) | 0,083 | щебень |
|  | "Тросна-Калиновка-Рождественское"-д.Ладаревские Выселки (0+000-1+000) | 1,0 | грунтовая |
|  | ИТОГО | 21.008 |  |

А также автомобильные дороги расположенные в населенных пунктах сельского поселения. Общая их протяженность составляет 48.384 км., и них: асфальто-бетонные – 29.438 км; грунтово-бетонные – 6.796 км.; грунтовые – 12.15км.

 **1.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами**

 В населенных пунктах Троснянского сельского поселения парковочных мест для автомобилей не определялось, хранение автомобилей осуществляется на приусадебных участках населения и территориях сельскохозяйственных предприятий.

 **1.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

 На территории Троснянского сельского поселения с подведомственной территорией Троснянского района не все населенные пункты обеспечены транспортным сообщением.

 **1.5. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

 Велосипедные дорожки на территории населенных пунктов Троснянского сельского поселения отсутствуют.

**1.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

 В Троснянском сельском поселении имеется ряд сельскохозяйственных предприятий, располагающих грузовым автотранспортом. На территории поселения имеется организация предоставляющая услуги коммунальной и дорожной службы.

**1.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

 Населенные пункты Троснянского сельского поселения не в полной мере обеспечены установками дорожных ограждений, пешеходных переходов и дорожных знаков.

Проекты (схема) организации дорожного движения имеется только на участки дорог расположенных в центральной части с. Тросна: ул. Ленина, ул. Заводская, ул. Пролетарская, ул. Первомайская, ул. Советская, ул. Мосина, ул. Ново-Московская.

 Дорожную сеть в с. Тросна, составляет – 35 улиц и 7 переулков.

Поток автомобилей по улично-дорожной сети населенных пунктов небольшой.

 Интенсивность грузового транспорта незначительная.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери не определялись.

Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

В результате анализа улично-дорожной сети Троснянского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние ;

- наличие грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения в населенных пунктах расположенных за пределами райцентра.;

**1.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

 Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивается посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (СО) и оксида азота (NO2) транспортными средствами, который на территории Троснянского сельского поселения не проводился.

**1.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

 На территории сельского поселения сохраняется существующая сеть автодорог, которая обеспечивает связь всех населенных пунктов с центром сельского поселения.

**1.10. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры производится на основе реализации региональных и муниципальных районных программ.

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

 Проектные предложения по территориальному развитию территории сельского поселения выполняются на основе комплексной оценки пригодности территории под размещение трех основных функций: жилой, включая общественно-деловую, производственной и рекреационной при соблюдении санитарных и противопожарных разрывов.

**2.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Строительство объектов транспортной инфраструктуры (автовокзал, АЗС, мосты) в сельском поселении на перспективу не планируется.

**2.3. Прогноз развития дорожной сети**

Строительство новых автомобильных дорог на территории сельского поселения не планируется.

**2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

 Изменений по увеличению автомобилизации и параметров дорожного движения на перспективу существенно не изменится.

**2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

 В связи с тем, что сельское поселение не обладает большим потоком транспортных средств аварийности на дорогах сельского поселения не предвидится.

**2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

В связи с тем, что на дорогах сельского поселения транспортный поток небольшой, и нет объектов транспортной инфраструктуры (АЗС, авторемонтных мастерских, автовокзалов и т. д) то воздействие на окружающую среду и здоровье населения будет незначительное, соответствующее нормативу.

**3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

**4. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

В результате анализа состояния дорожной сети Троснянского сельского

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.