****

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ТРОСНЯНСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 26 декабря 2024 г. № 420

с.Тросна

**«Об утверждении программы комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры Пенновского сельского**

**поселения Троснянского района на 2024-2030 годы»**

В соответствии с подпунктом 4.1 пункта 1 статьи 6 Градострои­тельного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструк­туры поселений, городских округов» постановляю:

1. Утвердить программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Пенновского сельского поселения Троснянского района» на 2024-2030 годы.

2. Установить, что в ходе реализации программы мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей бюджета.

3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Троснянского района.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

**Глава района А. В. Левковский**

Приложение 1

к Постановлению администрации

Троснянского района

от 26.12.2024 г. № 420

Муниципальная программа

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Пенновского сельского поселения Троснянского района Орловской области на 2024-2030 годы»

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа  «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Пенновского сельского поселения Троснянского района Орловской области на 2024-2030 годы» |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/printable.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ;  - постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Разработчик программы | Администрация Троснянского района Орловской области |
| Исполнители программы | Администрация Троснянского района Орловской области |
| Контроль за реализацией программы | Администрация Троснянского района Орловской области |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Пенновского сельского поселения Троснянского района Орловской области |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.  2.Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2024-2030 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - средства местного бюджета.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;  - приобретение материалов и ремонт дорог;  - мероприятия по организации дорожного движения;  - ремонт пешеходных дорожек. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ**

Пенновское сельское поселение расположено в юго-западной части Троснянского района. Протяженность территории сельского поселения с севера на юг 19,9 км и с запада на восток 10,5 км.

На территории Пенновского сельского поселения расположен 21 населенный пункт. Поселок Рождественский является административным центром Пенновского сельского поселения. Население поселка составляет 454 чел., площадь – 35 га.

На территории сельского поселения по состоянию на 01.01.2024 года проживает 512 человек.

**1.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**1.2.1 Социально-экономическая характеристика сельского поселения**

Численность населения Пенновского сельского поселения представлена в таблице 1.

Таблица 1

| № п/п | Наименование населенного пункта | Общая численность, чел. |
| --- | --- | --- |
|
| 1 | п. Рождественский | 303 |
| 2 | п. Белый Немед | 0 |
| 3 | д. Бырдинка | 0 |
| 4 | п. Вечерняя Заря | 3 |
| 5 | с. Высокое | 11 |
| 6 | д. Змеёвка | 8 |
| 7 | п. Илюхинский | 1 |
| 8 | п. Колычевский | 64 |
| 9 | д. Красный Клин | 6 |
| 10 | с. Пенно - Бырдино | 24 |
| 11 | с. Пенно- Удельное | 5 |
| 12 | п. Покровский | 6 |
| 13 | д. Редогощь | 15 |
| 14 | с. Рождественское | 37 |
| 15 | д. Слободка | 6 |
| 16 | с. Студенок | 9 |
| 17 | п.Студенецкий | 6 |
| 18 | п. Троицкий | 1 |
| 19 | д. Фроловка | 4 |
| 20 | д. Чичирино | 5 |
| 21 | п. Чистые Бугры | 4 |
|  | итого | 518 |

**Выводы**

1. В Пенновском сельском поселении наблюдается устойчивая депопуляция населения, которая обусловлена низкой рождаемостью, не обеспечивающей естественный прирост населения, смертностью, превышающей уровень рождаемости в 3-4 раза, миграционным оттоком населения. Таким образом, естественная убыль не компенсируется механическим приростом.

2. Сокращение численности населения, вероятно, будет иметь место и в дальнейшем, при устойчивой тенденции старения населения. Следовательно, следует учитывать численное сокращение трудовых ресурсов и потребность в дополнительных социальных затратах на жизнедеятельность лиц пенсионного возраста.

**1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории Пенновского сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

* + 1. **Автомобильный транспорт**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

В транспортную инфраструктуру Пенновского сельского поселения входят автомобильные дороги, соединяющие поселение с областным центром, соседними регионами, соседними районами и сельскими администрациями (регионального значения), автодороги муниципального значения.

По территории сельского поселения проходят автомобильные дороги:

**Характеристика региональных автодорог в Пенновском сельском поселении**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автодороги | Протяженность, км | Техническая категория автодорог | Тип покрытия |
|  | «А-142 «Тросна-Калиновка»-Рождественское | 5,0 | 4 | асфальто-бетон |
|  | Чермошное-Студенок | 4,0 | 4 | асфальто-бетон |
|  | «Чермошное-Студенок»-Колычевский | 0,6 | 4 | асфальто-бетон |
|  | **Итого** | **9,6** |  |  |

**Перечень автодорог местного значения в Пенновском сельском поселении**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автодороги | Протяженность, км | | Тип покрытия |
| Всего | в т.ч. с твердым покрытием |
|  | Рождественское-Студенок | 6,6 | 6,6 | бетон |
|  | а/д Колычевский-Редогощь-Покровский-Высокое-Слободка | 15,4 | 15,4 | бетон |
|  | Рождественское-Бырдинка | 4,0 | 4,0 | бетон |
|  | подъезд к п.Вечерняя Заря | 0.5 | - | грунтовая |
|  | подъезд к с.Пенно-Удельное | 0,7 | - | грунтовая |
|  | подъезд к п.Чистые Бугры | 1,1 | - | грунтовая |
|  | подъезд к д.Змеёвка | 1,2 | 1,2 | бетон |
|  | подъезд к п.Белый Немед | 2,8 | - | грунтовая |
|  | подъезд к д.Фроловка | 2,5 | 2,5 | бетон |
|  | Слободка-Курская область | 0,5 | 0,5 | бетон |
|  | **Итого** | **35,3** | **30,2** |  |

Состояние автодорог удовлетворительное. Пенновское сельское поселение, вследствие этого, имеет благоприятные условия для осуществления внешних связей. Хорошо развитая транспортная система благоприятствует бесперебойному вывозу сельскохозяйственной продукции и обеспечению субъектов сельскохозяйственной деятельности и сельского поселения необходимыми ресурсами.

Автотранспортные предприятия на территории Пенновского сельского поселения отсутствуют.

На территории населенных пунктов Пенновского сельского поселения не имеются мест установки дорожных ограждений, пешеходных переходов и дорожных знаков.

**1.3 Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения характеризуется низкой степенью благоустройства (дороги грунтовые). Поток автомобилей по улично-дорожной сети населенных пунктов небольшой.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в сельском поселении на сегодняшний день проходят по межпоселковым дорогам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери не определялись.

Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

В результате анализа улично-дорожной сети Пенновского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц;

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

**1.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами**

В населенных пунктах Пенновского сельского поселения парковочных мест для автомобилей не определялось, хранение автомобилей осуществляется на приусадебных участках населения и территориях сельскохозяйственных предприятий.

**1.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

На территории Пенновского сельского поселения с подведомственной территорией Троснянского района все населенные пункты обеспечены транспортным сообщением.

**1.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

Велосипедные дорожки на территории населенных пунктов Пенновского сельского поселения отсутствуют.

**1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

В Пенновском сельском поселении имеется ряд сельскохозяйственных предприятий, располагающих грузовым автотранспортом. В сельском поселении нет организаций коммунальной и дорожной службы. Сельское поселение заключает договора с подрядными организациями на обслуживание автомобильных дорог.

**1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

По данным Госавтоинспекции ОМВД России по Троснянскому району дорожно-транспортных происшествий на территории Пенновского сельского поселения не было.

**1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивается посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (СО) и оксида азота (NO2) транспортными средствами, который на территории Пенновского сельского поселения не проводился.

**1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

На территории сельского поселения сохраняется существующая сеть автодорог, которая обеспечивает связь всех населенных пунктов с центром сельского поселения.

Участки улично-дорожной сети в населенных пунктах не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей и недостаточного благоустройства улиц. В целях повышения уровня жизни сельчан на перспективу Генеральным планом намечаются мероприятия по развитию улично-дорожной сети.

**1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Вся нормативно-правовая база в сфере транспортной инфраструктуры согласно полномочий разработана и находится в администрации Троснянского района и удовлетворяет все требования действующего законодательства РФ. Все нормативно-правовые акты приведены в соответствие связи со вступлением в силу Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ.

**1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры производится на основе муниципальной целевой программе «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Троснянском районе», а так же межбюджетных трансфертов согласно соглашения с администрацией Троснянского района.

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

Проектные предложения по территориальному развитию территории сельского поселения выполняются на основе комплексной оценки пригодности территории под размещение трех основных функций: жилой, включая общественно-деловую, производственной и рекреационной при соблюдении санитарных и противопожарных разрывов. В перспективе на период до 2030 года численность населения сельского поселения сократится.

**2.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Строительство объектов транспортной инфраструктуры (автовокзал, АЗС, мосты) в сельском поселении на перспективу не планируется.

**2.3. Прогноз развития дорожной сети**

Строительство новых автомобильных дорог на территории сельского поселения не планируется.

**2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Изменений по увеличению автомобилизации и параметров дорожного движения на перспективу существенно не изменится.

**2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В связи с тем, что сельское поселение не обладает большим потоком транспортных средств аварийности на дорогах сельского поселения не предвидится.

**2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

В связи с тем, что на дорогах сельского поселения транспортный поток небольшой, и нет объектов транспортной инфраструктуры (АЗС, авторемонтных мастерских, автовокзалов и т. д.) то воздействие на окружающую среду и здоровье населения будет незначительное, соответствующее нормативу.

**3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Строительство новых дорог и объектов транспортной инфраструктуры не планируется.

**4. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

В результате анализа состояния дорожной сети Пенновского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.