**![Герб цвет без вч [Converted]]()**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ТРОСНЯНСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 26 декабря 2024 г. № 423

 с.Тросна

**«Об утверждении программы комплексного развития**

 **транспортной инфраструктуры Ломовецкого сельского**

**поселения Троснянского района на 2024-2030 годы»**

 В соответствии с подпунктом 4.1 пункта 1 статьи 6 Градострои­тельного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструк­туры поселений, городских округов» постановляю:

 1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ломовецкого сельского поселения Троснянского района на 2024-2030 годы.

 2. Установить, что в ходе реализации программы мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей бюджета.

 3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Троснянского района.

 4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава района А. В. Левковский**

Приложение 1

к Постановлению администрации

 Троснянского района

от 26.12.2024 г. № 422

Муниципальная программа

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Ломовецкого сельского поселения Троснянского района Орловской области на 2024-2030 годы»

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы  | Муниципальная программа«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Ломовецкого сельского поселения Троснянского района Орловской области на 2024-2030 годы» |
| Основание для разработки программы  | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/printable.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ;- постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Разработчик программы | Администрация Троснянского района Орловской области |
| Исполнители программы | Администрация Троснянского района Орловской области |
| Контроль за реализацией программы |  Администрация Троснянского района Орловской области |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Ломовецкого сельского поселения Троснянского района Орловской области |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.2.Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2024-2030 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований  |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт пешеходных дорожек. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

 **1.1. Анализ положения города в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ**

Ломовецкое сельское поселение расположено в северо-западной части Троснянского района Орловской области. Протяженность территории сельского поселения с севера на юг 11,8 км и с запада на восток 13,0 км. Общая протяженность границ Ломовецкого сельского поселения составляет 61 км. На территории сельского поселения расположено три населенных пункта. С. Ломовец является административным центром Ломовецкого сельского поселения. Внешние связи осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом. Расстояние до районного центра с. Тросна 16 км, до областного центра г. Орел-81 км. Ближайшая железнодорожная станция пассажирского сообщения расположена в г. Железногорск. На территории поселения расположены две остановочные платформы на 76 км. и 81 км. Связь осуществляется по автомобильным дорогам регионального значения «Н. Муханово-Ломовец» и «Ломовец- Чернь-Похвистнево»

 Численность населения Ломовецкого сельского поселения – 0,422 тыс. чел. по состоянию на 01.01.2024 года.

Общая площадь сельского поселения 7687га.

**1.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**1.2.1 Социально-экономическая характеристика сельского поселения**

 Численность и возрастная структура населения Ломовецкого сельского поселения представлена в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателей по годам |
| 2021 | 2022 | 2023 |
| 1 | Население, чел.  | 413 | 415 | 420 |
| 2 | Возрастная структура населения: моложе трудоспособного возраста, чел.  | 51 | 53 | 59 |
| 3 | в трудоспособном возрасте, чел.  | 185 | 176 | 188 |
| 4 | старше трудоспособного возраста, чел.  | 177 | 186 | 173 |

Сальдо маятниковой миграции составляет - 2%.

За последние годы наблюдается уменьшение населения. Уровень смертности превышает уровень рождаемости.

**1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

 Современная планировочная ситуация характеризуется рядом особенностей, которые являются следствием специфики природных условий, экономико-географической ситуации, исторического характера системы расселения и исторического характера хозяйственной деятельности.

 Территория Ломовецкого сельского поселения расположена в центре Среднерусской возвышенности. В селе Ломовец с запада на восток пересекает река Ракитня, с. Чернь с востока на запад пересекает река Чернь. Большую часть территории сельского поселения занимают земли сельскохозяйственного значения, которые распаханы и ежегодно засеваются зерновыми культурными растениями. На территории Ломовецкого сельского хозяйства функционируют 5 сельскохозяйственных предприятий: ООО СХП «Орловское», ООО «Прогресс», ООО «Элита», ООО «Витол», ООО «Рав-Агро Орел». На территории поселения, в юго-восточной части с. Ломовец размещается зона объектов сельскохозяйственного назначения. Населенные пункты Ломовецкого сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами. На территории с. Ломовец функционируют объекты социальной сферы: БОУ ТР ОО «Ломовецкая СОШ» (детский сад «Вишенка»), сельский дом культуры, ФАП.

**1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

 В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории Ломовецкого сельского поселения осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

**1.3.1 Железнодорожный транспорт**

По территории Ломовецкого сельского поселения проходит транзитная Московская железная дорога направления Орел-Железногорск. Протяженность главных железнодорожных путей 14 км. На территории сельского поселения размещены 2 посадочные платформы: 76 километр и 81 километр. На пересечении железнодорожных путей с автомобильной дорогой «Ломовец - Чернь - Похвистнево» находится железнодорожный переезд.

* + 1. **Автомобильный транспорт**

 Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

 Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

На территории поселения действуют:

один пассажирский автобусный маршрут:

Тросна-Ломовец-Чернь (понедельник, вторник, четверг);

один маршрут движения школьного автобуса по доставке учащихся в образовательное учреждение:

с.Ломовец –с. Чернь

 Автотранспортные предприятия на территории Ломовецкого о сельского поселения

отсутствуют.

 Большинство трудовых передвижений в поселении приходилось на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

 Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Ломовецком сельском поселении отсутствуют.

 На территории населенных пунктов Ломовецкого сельского поселения не имеются мест установки дорожных ограждений, пешеходных переходов и дорожных знаков.

## 1.3.3. Трубопроводный транспорт

 Юго-западную часть территории сельского поселения пересекает транзитный магистральный газопровод к г. Дмитровск протяженностью 4,7 км.

**1.4 Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

 В транспортную инфраструктуру Ломовецкого сельского поселения входят автомобильные дороги, соединяющие населенные пункты сельского поселения, поселения с районным центром и улично- дорожная сеть населенных пунктов. Расстояние до районного центра с. Тросна -16 км, до областного центра г. Орел - 81 км.

 По территории Ломовецкого сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автодороги | Протяженность, км. |
| Всего | в том числе с твердым покрытием | грунтовые |
| **Регионального значения** |
| 1. | Н. Муханово-Ломовец | 6,0 | 6,0 |  |
| 2. | Ломовец-Чернь-Похвистнево | 14,2 | 14,2 |  |
|  | **Итого:** | **20,2** | **20,2** |  |
| **Местного значения (улично-дорожная сеть)** |
| 1. | с. Ломовец | 15,6 | 1,1 | 14,5 |
| 2. | с. Чернь | 7,2 | 2,7 | 4,5 |
| 3. | д. Похвистнево | 1,2 | 0,3 | 0,9 |
|  | **Итого:** | **24,0** | **4,1** | **19,9** |
|  | **ВСЕГО:** | **44,2** | **24,3** | **19,9** |

 Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям составляет 55 % от общей протяженности. В целом это дороги регионального значения расположенные вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

 Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения характеризуется низкой степенью благоустройства (дороги грунтовые). Поток автомобилей по улично-дорожной сети населенных пунктов небольшой.

 Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в сельском поселении на сегодняшний день проходят по межпоселковым дорогам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

 Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери не определялись.

 Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

 В результате анализа улично-дорожной сети Ломовецкого сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц;

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения;

 - отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

**1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами**

 В населенных пунктах Ломовецкого сельского поселения парковочных мест для автомобилей не определялось, хранение автомобилей осуществляется на приусадебных участках населения и территориях сельскохозяйственных предприятий.

**1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

 На территории Ломовецкого сельского поселения с подведомственной территорией Троснянского района все населенные пункты обеспечены транспортным сообщением.

**1.6.1. Железнодорожный транспорт**

 Пассажирский железнодорожный вокзал располагается г. Железногорске Курской области. На территории Ломовецкого сельского поселения размещены 2 посадочные платформы. Поэтому годовой пассажирский поток не определялся.

**1.6.2. Автомобильный транспорт**

 Перевозки пассажиров и багажа на территории поселения осуществляются по следующим муниципальным маршрутам:

Тросна-Ломовец-Чернь, выполнено 576 рейсов. Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте в 2023 году составил в среднем 2,1тыс. чел.

 Следует отметить ежегодное снижение пассажиропотока, обусловлено рядом факторов, таких как общее снижение численности населения, рост уровня автомобилизации, снижение численности населения в трудоспособном возрасте и рост малоподвижных слоев населения – детей и пенсионеров.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

 Велосипедные дорожки на территории населенных пунктов Ломовецкого сельского поселения отсутствуют.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

 В Ломовецком сельском поселении имеется ряд сельскохозяйственных предприятий, располагающих грузовым автотранспортом. В сельском поселении нет организаций коммунальной и дорожной службы. Сельское поселение заключает договора с подрядными организациями на обслуживание автомобильных дорог.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

 По данным отделения Госавтоинспекции ОМВД России по Троснянскому району дорожно-транспортных происшествий на территории Ломовецкого сельского поселения не было.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

 Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивается посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (СО) и оксида азота (NO2) транспортными средствами, который на территории Ломовецкого сельского поселения не проводился.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

 На территории сельского поселения сохраняется существующая сеть автодорог, которая обеспечивает связь всех населенных пунктов с центром сельского поселения.

 Участки улично-дорожной сети в населенных пунктах не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей и недостаточного благоустройства улиц. В целях повышения уровня жизни сельчан на перспективу Генеральным планом намечаются мероприятия по развитию улично-дорожной сети. Улично-дорожная сеть в населенных пунктах запроектирована в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движе5ния и характера застройки. Проектом предусматривается щебеночное покрытие центральной улицы с. Ломовец.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

 Вся нормативно-правовая база в сфере транспортной инфраструктуры согласно полномочий разработана и находится в администрации Троснянского района и удовлетворяет все требования действующего законодательства РФ. Все нормативно-правовые акты приведены в соответствие связи со вступлением в силу Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры производится на основе муниципальной целевой программе «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Троснянском районе на 2024-2030 годы», бюджета Ломовецкого сельского поселения на содержание автомобильных дорог согласно соглашения с администрацией Троснянского района.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год реализации | Всего | Источники финансирования, тыс. руб. |
| местный бюджет | областной бюджет | федеральный бюджет |
| 2024 год | 0 | 0 | - | - |
| 2025 год | 0 | 0 | - | - |
| 2026-2030 год | 0 | 0 | - | - |

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

 Проектные предложения по территориальному развитию территории сельского поселения выполняются на основе комплексной оценки пригодности территории под размещение трех основных функций: жилой, включая общественно-деловую, производственной и рекреационной при соблюдении санитарных и противопожарных разрывов. В перспективе на период до 2030 года численность населения сельского поселения увеличится и составит 550 человек. Близость Ломовецкого сельского поселения к районному центру, наличие железной дороги с остановочными платформами делает данную территорию привлекательной для комплексного индивидуального жилищного строительства и позволяет прогнозировать развитие территории. Для новой жилищной застройки предусматривается площадка в южной части с. Ломовец, площадью 3,5 га. Генеральным планом поселения намечается сохранение большинства существующих площадок для размещения производственных предприятий и объектов малого и среднего предпринимательства.

**2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта в сельском поселении представлен в таблице.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | ед. измерения | 2021 год | 2023 год | 2030 год |
| **транспорт автомобильный, железнодорожный** |
| 1 | объем грузов | тыс. т. | сведений не представлено |
| 2 | грузооборот  | тыс.т. км |
| 3 | перевезено пассажиров | тыс. чел. | 1,16 | 1,19 | 1,21 |
| 4 | пассажирооборот | тыс.пасс.км  | 24,2 | 24,5 | 25,3 |
| 5 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобуса)  | км | 20,9 | 20,9 | 20,9 |

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

 Строительство объектов транспортной инфраструктуры (автовокзал, АЗС, мосты) в сельском поселении на перспективу не планируется.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети**

 Строительство новых автомобильных дорог на территории сельского поселения не планируется. Планируется устройство щебеночного покрытия центральной улицы в с. Ломовец.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

 Изменений по увеличению автомобилизации и параметров дорожного движения на перспективу существенно не изменится.

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

 В связи с тем, что сельское поселение не обладает большим потоком транспортных средств аварийности на дорогах сельского поселения не предвидится.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

 В связи с тем, что на дорогах сельского поселения транспортный поток небольшой, и нет объектов транспортной инфраструктуры (АЗС, авторемонтных мастерских, автовокзалов и т. д) то воздействие на окружающую среду и здоровье населения будет незначительное, соответствующее нормативу.

**3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

 В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии с Генеральным планом Ломовецкого сельского поселения с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории сельского поселения предусмотрено:

Планируемое размещение новых жилых домов на площадке площадью 3,5 га.

Строительство новых дорог и объектов транспортной инфраструктуры не планируется.

Принципиальный (оптимальный) вариант развития транспортной инфраструктуры:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятий  | Содержание мероприятий |
| 1.Мероприятие по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | **по Генеральному плану**-организация защитных насаждений вдоль дорог, внедрение системы,-внедрение системы повышения экологических характеристик- разработка документации на устройство щебеночного покрытия дороги по населенному пункту с. Ломовец,- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий- текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков. |
| 2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования | **по Муниципальной программе**- ремонт автобусного павильона в с. Ломовец.; - организация маршрутов автобуса с остановкой в с. Ломовец, д. Чернь, д. Похвистнево.  |
| 3.Мероприятие по развитию сети дорог | **по Генеральному плану**- устройство щебеночного покрытия центральной улицы с. Ломовец |
| 4.Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | **по Муниципальной программе**- создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий,  |

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры:

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант развития транспортной инфраструктуры | Значение показателя (индикатора)  |
| Вариант (оптимальный) | **Дорожная сеть:** протяженность автомобильных дорог 44,2 км, в том числе: - федеральных - 0 км, - региональных – 20,2 км, - муниципальных – 24,0 км. протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 54 %. **Пассажирские перевозки:** количество маршрутов автобусного транспорта – 1ед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта -20,9 км; пассажиропоток – 1,1 тыс. чел. год. **Велосипедный транспорт:** количество веломаршрутов - 0, протяженность - 0 км, в том числе - рекреационные - 0, - транспортные - 0, - комбинированные - 0. **Парковочное пространство:** Парковочные места автомашин на придомовых участках частных домовладений, на территориях сельхоз предприятий и предприятий малого предпринимательства.**Общий уровень безопасности дорожного движения:** количество ДТП с пострадавшими – 0; социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) – 0**Финансово-экономические показатели:** Пассажирооборот – 23,0 тыс. пас. км.**Социально-экономические показатели:** Социально-экономический ущерб от ДТП - 0 тыс. руб.  |

Оптимальный вариант развития транспортной инфраструктуры сельского поселения удовлетворяют потребностям поселения в настоящем времени, а также на перспективу до 2030 г.

**4 Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий**

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлен в таблице.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Ответственныйза реализацию мероприятий  | Сроки реализации | Сумма финансовых средств, тыс. руб. |
| 1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Ломовецкое сельское поселение | 2024-2030 г. | 0 |
| 2. | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования | Ломовецкое сельское поселение | 2024-2030 г. | 0 |
| 4. | Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | Ломовецкое сельское поселение | 2024-2030 г. | 0 |
|  | Итого: |  |  | 0 |
|  | в том числе: районный бюджетбюджет сельского поселения |  |  | 00 |

**5. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

В результате анализа состояния дорожной сети Ломовецкого сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

**6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории**

 В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Ломовецкого сельского поселения предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям.

1. Организовать рабочую группу по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта, целью которой будет являться:

- разработка новых маршрутов на основе обращения граждан;

- оптимизация существующих маршрутов, исходя из перспективного развития застраиваемой территории;

- изучение потребности населения в пассажирских перевозках;

- определение перспективных планов развития в сфере транспорта и сроков их реализации. Создание данной рабочей группы позволит не только объективно рассмотреть вопросы развития маршрутной сети пассажирского транспорта, но и организует связь с общественностью и жителями поселения.

2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.