**![Герб цвет без вч [Converted]]()**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ТРОСНЯНСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 24 сентября 2019 г. № 248

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Содержание, ремонт автомобильных дорог**

**общего пользования местного значения и**

**формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения в Троснянском районе**

**на период 2020-2024 годы»**

 На основании Федерального закона от 08.11.2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-Ф «О безопасности дорожного движения, решения Троснянского Совета народных депутатов от 27.06.2013 г. №215 «О создании дорожного фонда Троснянского района Орловской области» п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить муниципальную программу «Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Троснянском районе на период 2020-2024 годы» согласно приложению.
2. Осуществлять финансирование программных мероприятий в пределах средств Дорожного фонда Троснянского района.
3. Настоящее Постановление разместить на официальном сайте администрации Троснянского района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и внести изменения в Государственную автоматизированную информационную систему «Управление» в течение 10 дней с момента подписания.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации Троснянского района Фроловичева А.В.

**Глава района А.И.Насонов**

Приложение

 к постановлению администрации

 Троснянского района

 от 24 сентября 2019 г № 248

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Троснянском районе на период 2020-2024 годы»**

**С. Тросна**

**2019 год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Паспорт муниципальной программы****«Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Троснянском районе** **на период 2020-2024 годы»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование программы: | Муниципальная программа «Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Троснянском районе на период 2020-2024 годы» |  |
| Основание для разработки программы: | - Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»,- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-Ф «О безопасности дорожного движения»;- Решения Троснянского Совета народных депутатов от 27.06.2013 г. №215 «О создании дорожного фонда Троснянского района Орловской области»  |  |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Троснянского района в лице отдела архитектуры строительства, и жилищно-коммунального хозяйства  |  |
| Соисполнители муниципальной программы | Структурные подразделения администрации Троснянского муниципального района, администрации сельских поселений района (по согласованию) |  |
| Цели муниципальной программы | - повышение эффективности безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечение социально-экономических интересов муниципального образования, создание условий для устойчивого развития Троснянского района и улучшения жизни населения,- профилактика и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автодорогах общего пользования местного значения Троснянского района,- повышение качества профилактики детского дорожно- транспортного травматизма. |  |
| Задачи муниципальной программы: | - содержание и ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, - повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от дорожно-транспортных происшествий;- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения при условии софинансирования средств из Дорожного фонда Троснянского района и субсидий из регионального Дорожного фонда Орловской области в соответствии с законодательством Орловской области,- снижение уровня травматизма и гибели людей, материальных и моральных потерь среди участников дорожного движения. |  |
| Сроки реализации программы: | 2020-2024 годы |  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - увеличение площадей дорог с твердым покрытием в сельских поселениях и в целом по району,-уучшение технического состояния существующих дорог с твердым покрытием и транспортного сообщения,-уменьшение протяженности грунтовых дорог в черте районного центра и сельских поселениях,- повышение безопасности условий для участников дорожного движения |  |
| Целевые показатели (индикаторы) результативности муниципальной программы  | - повышение качества автомобильных дорог общего пользования местного значения Троснянского района и условий безопасности дорожного движения.Индикативные показатели улучшения дорожного полотна:- ремонт асфальтобетонного покрытия - 8,943 км - устройство щебеночного покрытия - 22,9 км |  |
| Объемы и источники финансирования: | Финансирование Программы предусмотрено за счет субсидий из регионального Дорожного фонда Орловской области и средств районного Дорожного фонда Общий объем финансирования Программы составляет 112239,069 тыс. руб., в том числе по годам:2020 год - 39401,269 тыс. руб., в том числе Дорожный фонд Орловской области – 32700,00 тыс. руб.Дорожный фонд Троснянского района - 6701,269 тыс. руб.2021 год - 18232,000 тыс. руб.в том числе Дорожный фонд Орловской области – 8500,00 тыс. руб.Дорожный фонд Троснянского района - 9732,00 тыс. руб.2022 год - 19550,600 тыс. руб.в том числе Дорожный фонд Орловской области – 9800,00 тыс. руб.Дорожный фонд Троснянского района - 9750,60 тыс. руб.2023 год - 16578,500 тыс. руб.в том числе Дорожный фонд Орловской области – 6800,00 тыс. руб.Дорожный фонд Троснянского района - 9778,50 тыс. руб.2024 год - 18476,700 тыс. руб.в том числе Дорожный фонд Орловской области – 8700,00 тыс. руб.Дорожный фонд Троснянского района - 9776,70 тыс. руб. |  |

1. **Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Муниципальная программа «Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Троснянского района, формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на период 2020-2024 годы.» (далее - Программа) Троснянского района Орловской области разработана в соответствии с Уставом Троснянского района, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации» и полномочиями Троснянского района, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно: автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат; в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам; помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат. Автомобильные дороги имеют важное значение для Троснянского района Они обеспечивают связь населенных пунктов с районным центром , а также с центрами сельских поселений и между собой. Сеть автомобильных дорог обеспечивает население и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.Ос Основной целью развития и совершенствования системы управления состоянием местных автомобильных дорог, улично-дорожной сети является наиболее полное, эффективное и качественное удовлетворение потребностей общества в дорожных услугах путем обеспечения бесперебойного и безопасного движения по дорогам автотранспортных средств. На территории Троснянского муниципального района общая протяженностьавтомобильных дорог общего пользования местного значения на 01.01.2019 г. составляет410,83 км, в том числе протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием 170,85 км или 41,9 %. Автомобильные дороги, как элемент социальной и производственной инфраструктуры, обеспечивают эффективную работу автомобильного транспорта, они находятся в совместном использовании населением, местными предприятиями и оказывают влияние на экономику муниципального района. Большинство населенных пунктов муниципального района располагает дорогами, не обеспеченными достаточным уровнем организации безопасности движения, что ведет к ограничению скоростей движения на некоторых участках дорог, снижению их пропускной способности, к увеличению дорожно-транспортным происшествиям. Разработка и реализация Программы позволит улучшить состояние дорожного покрытия на ряде участков, тем самым обеспечит удобства и безопасность движения транспорта и пешеходов. Неудовлетворительное качество дорог является причиной негативных социальных последствий, включая ДТП. Выполнение комплекса работ по ремонту автомобильных дорог является одним из важных условий обеспечения их сохранности, повышение безопасности движения, долговечности и надежности автомобильных дорог, эффективности обслуживания пользователей и оптимизации расходования средств выделяемых на нужды дорожного хозяйства. Так за период 2016-2018 годов отремонтировано дорог асфальтобетонным покрытием и проведено устройство с щебеночным покрытием протяженностью 78,29 км, что 46% от протяженности дорог с твердым покрытием.  Кроме того для сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, необходим комплекс мероприятий на содержание и обеспечение безопасности движения автотранспорта на этих автомобильныхдорог, которые включают в себя:- очистка от снега дорожного полотна;- обработка дорожного покрытия улиц противогололедными материалами;- ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий;- ямочный ремонт гравийных и щебеночных покрытий;- восстановление профиля щебеночных дорог;- механизированная очистка покрытий от пыли и грязи;- косьба сорной растительности;- вырубка кустарников;1. **Основные цели и задачи программы**

 Целями настоящей Программы является приведение дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в административном центре с. Тросна и населенных пунктах муниципального района в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог, рост качества жизни населения и обеспечения комфортных условий проживания граждан в сельской местности, создание безопасных условий для осуществления круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок. Профилактика и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автодорогах общего пользования местного значения Троснянского района. Повышение качества профилактики детского дорожно- транспортного травматизма. Для достижения указанных целей необходимо решить задачу по проведению ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в административном центре и населенных пунктах Троснянского района, доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Троснянском районе до нормативных требований.Основной задачей Программы является приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния для обеспечения безопасности дорожного движения, а также снижение уровня травматизма и гибели людей. В результате выполнения Программы ожидается улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог в административном центре с. Тросна и населенных пунктах муниципального района протяженностью 31,843 км.1. **Срок реализации Программы**

 Реализация Программы рассчитана на 2020-2024 годы. Выполнение установленных сроков реализации Программы обеспечивается системой программных мероприятий.1. **Мероприятия по реализации Программы**

 Реализация Программы предусматривает мероприятия, обеспечивающие решение поставленных задач для достижения основной цели Программы. Перечень мероприятий отражен в приложении № 1 к Программе.1. **Система мероприятий Программы**

 Система программных мероприятий включает в себя:5.1. Использование и совершенствование в установленном порядке нормативной базы и нормативов для проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерно-транспортных сооружений на них,5.2. Формирование и согласование с главами сельских поселений Троснянского района плана мероприятий по ремонту и содержанию транспортной инфраструктуры муниципального района.5.3. Изготовление проектно-сметной (сметной) документации на ремонт дорог в административном центре с. Тросна и населенных пунктах муниципального района.5.4. Прохождение экспертизы сметной документации на определение достоверности сметной стоимости ремонта дорог.5.5 .Определение подрядных организаций для выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в административном центре и населенных пунктах Троснянского района в соответствии с требованиями Федерального закона от 05 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».6.Контроль отделом архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Троснянского района выполнения работ подрядчиками, ведение и учет финансовой, отчетной и статистической документации. Объёмы финансирования определяются в соответствии с действующими нормативамии ценами на дорожно-строительные работы, с учетом планируемого объёма дорожных работ.Программой предусматривается:- ремонт муниципальных автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожнойсети с целью проведения оптимизации дорожной сети и приведения дорог и дорожных сооружений в нормативное состояние для создания круглогодичного безопасного транспортного сообщения при организации грузо-пассажирских перевозок;- выполнение текущего ремонта муниципальных автомобильных дорог, необходимые объёмы которого определяются по ежегодным весенним обследованиям состояния дорожного полотна и дорожных сооружений комиссионно уполномоченными лицами и планирование с учетом наличия финансирования на эти мероприятия. Объёмы финансирования определяются с учетом сложившихся рыночных цен на дорожные ремонтно-строительные работы. Выполнение мероприятий Программы, перечень объектов, объемов и структуры финансирования, предусмотренных в течение 2017-2019 годов представлены в Приложении 1 к Программе.1. **Обоснование ресурсного обеспечения Программы.**

Финансирование Программы осуществляется за счет дорожного фонда Троснянского района и Дорожного фонда Орловской области. Общий объем средств необходимых для реализации Программы составляет 112239,069 тыс. руб., из них средства Дорожного фонда Троснянского района 45739,069 тыс. руб., средства Дорожного фонда Орловской области – 66500,00 тыс. руб., Конкретный объем финансовых средств на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Троснянского района будет определен после проведения конкурсных торгов по отбору подрядных организаций.  Отбор дорожных строительных организаций осуществляется в соответствии с требованиями законодательства на размещение заказов с проведением конкурсных и иных процедур. При получении экономии по выполненным работам, на основании предложений отдела архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Троснянского района финансовому отделу администрации, экономия бюджетных ассигнований направляется на выполнение других видов дорожных работ.1. **Организация управления и механизм реализации Программы.**

Формирование перечня объектов дорожной сети Троснянского района для включения в программу содержания, ремонта, формирование законопослушного поведения участников дорожного движения осуществляется отделом архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Троснянского района на основании результатов сезонных обследований состояния автомобильных дорог местного значения, с учетом необходимости достижения значений целевых показателей реализации программы.  Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Троснянского муниципального района осуществляет:1) координацию реализации Программы;2) организацию выполнения мероприятий Программы;3) подготовку информации и отчетов о выполнении Программы;4) совершенствование механизма реализации Программы;5) подготовку предложений по корректировке Программы;6) координацию Программы с другими муниципальными программами. Финансирование Программы за счет соответствующего финансирования осуществляется в установленном порядке через исполнителей программных мероприятий и зависит от утверждённых на очередной год расходов районного бюджета. При изменении объёмов бюджетного финансирования по сравнению с предусмотренными Программой, для последующей корректировки Программы заказчик уточняет объёмы работ и финансирование программных мероприятий.Подрядные организации, получившие заказ на выполнение программных мероприятий, осуществляют свою деятельность в соответствии с заключенными договорами.Программные мероприятия доводятся заказчиком Программы до исполнителей Программы, в ходе реализации Программы контролируются;- выполнение утверждённых программных мероприятий (заказов) и показателей по содержанию, объёмам, срокам, механизму осуществления;- затраты ресурсов (по срокам поступления и освоения), эффективность их использования;- эффективность программных мероприятий. При выполнении программных мероприятий, при необходимости, производятся корректировка и уточнение показателей Программы. Контроль за целевым расходованием средств осуществляется Администрацией Троснянского района и Ревизионной комиссией. Текущий контроль своевременности и качества выполнения мероприятий Программы осуществляют администрация Троснянского района и администрации сельских поселений. Реализация Программы будет происходить системно, предусматривая взаимодействиевсех исполнителей в процессе ее реализации. Программа согласуется с основными направлениями социально-экономического развития Троснянского района. Под результатом реализации Программы понимается повышение комфортности проживания на территории Троснянского муниципального района и улучшение общей инвестиционной привлекательности территории муниципального района, в том числе оптимизации дорожно-транспортной инфраструктуры и снижение расходов бюджета на содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования и снижению возможности возникновения аварийных и чрезвычайных ситуаций и повышение безопасности условий для участников дорожного движения. Под результативностью программных мероприятий и Программы в целом понимаются меры соответствия ожидаемых результатов реализации Программы поставленной цели, степень приближения к этой цели и уровень позитивного воздействия на социальные и экономические параметры развития Троснянского муниципального района.1. **Организация управления**

 Администрация Троснянского района организует работу по реализации программы, осуществляет контроль за целевым использованием денежных средств1. **Ожидаемые результаты реализации программы**

 Реализация муниципальной Программы «Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Троснянском районе на период 2020-2024 годы» приведёт к:- улучшению качества и приведению автомобильных дорог в нормативное состояние, приведению транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения, к соответствующим требованиям ГОСТ, в соответствии с таблицей:

|  |  |
| --- | --- |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия, км. | 8,943 |
| Устройство щебеночного покрытия, км. | 22,9 |
| Всего, улучшение дорожного покрытия, км. | 31,843 |

- повышению комфортности проживания на территории Троснянского муниципального района и улучшение общей инвестиционной привлекательности территории муниципального района;- оптимизации дорожно-транспортной инфраструктуры и снижение расходов бюджета на содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования;- снижению возможности возникновения аварийных и чрезвычайных ситуаций и повышение безопасности условий для участников дорожного движения.1. **Оценка эффективности реализации Программы**

Экономическая эффективность от реализации программы ожидается в виде:- повышения качества автомобильных дорог общего пользования местного значения и условий безопасности дорожного движения;- повышение жизненного и культурного уровня населения Троснянского района путем удовлетворения спроса на автомобильные перевозки;- улучшение условий для социально-экономического и демографического развития населенных пунктов сельских поселений Троснянского района.- снижение моральных и материальных потерь в случае возникновения нештатных ситуаций, происшествий и чрезвычайных ситуаций.   |

Приложение 1.

 к муниципальной программе «Содержание, ремонт автомобильных дорог

общего пользования местного значения и

формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в Троснянском районе

на период 2020-2024 годы»

**Перечень мероприятий и объем финансирования Программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятий  | Всего | в том числе по годам |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| протяженность, км | стоимость, тыс. руб.,  | протяженность, км | стоимость, тыс. руб.,  | протяженность, км | стоимость, тыс. руб.,  | протяженность, км | стоимость, тыс. руб.,  | протяженность, км | стоимость, тыс. руб.,  | протяженность, км | стоимость, тыс. руб.,  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.  | **Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения,** в том числе: | **410,83** | **20910,0** | **410,83** | **4100,00** | **410,83** | **4150,00** | **410,83** | **4200,00** | **410,83** | **4210,00** | **410,83** | **4250,00** |
| 1.1 | Летнее содержание | 410,83 | 4182,00 |  | 820,00 |  | 830,00 |  | 840,00 |  | 842,00 |  | 850,00 |
| 1.2 | Зимнее содержание  | 410,83 | 16728,00 |  | 3280,00 |  | 3320,00 |  | 3360,00 |  | 3368,00 |  | 3400,00 |
| 2. | **Ремонт автомобильных дорог местного значения общего пользования,** в том числе:***- Дорожный фонд Орловской области*** ***-Дорожный фонд******Троснянского района*** | **31,843** | **91117,069*****66500,000******24617,069*** | **9,053** | **35273,269*****32700,000******2573,269*** | **4,97** | **14021,00*****8500,000******5521,00*** | **7,02** | **15309,60*****9800,000******5509,60*** | **5,22** | **12329,50*****6800,00******5529,50*** | **5,28** | **14183,70*****8700,00******5483,700*** |
| 2.1 | д. Гранкино (щебень) | 4,49 | 10416,30 |  |  | 1,22 | 2830,40 | 1,73 | 4013,60 |  |  | 1,54 | 3572,30 |
| 2.2 | д. Сомово (ул. Школьная)асфальтобетонв том числе:*- Дорожный фонд Орловской области* *-Дорожный фонд Троснянского района* | 0,7 | 3128,930*3097,6407**31,28930* | 0,7 | 3128,930*3097,6407**31,28930* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3 | д. Сомово, д. Саковнинки, (асфальтобетон)*- Дорожный фонд Орловской области* *-Дорожный фонд Троснянского района* | 1,9 | 6614,293*6548,15007**66,14293* | 1,9 | 6614,293*6548,15007**66,14293* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.4 | с. Тросна (асфальтобетон)в том числе: | 3,373 | 14288,62 | 2,573 | 11483,024 | 0,3 | 1040,00 |  |  |  |  | 0,5 | 1750,00 |
| ул. Ленина | 0,063 | 974,191 | 0,063 | 974,191 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ул. Резника,в том числе:*- Дорожный фонд Орловской области**- Дорожный фонд Троснянского района* | 2,51 | 10508,833*10403,74467**105,08833* | 2,51 | 10508,833*10403,74467**105,08833* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ул. Лескова | 0,3 | 1040,00 |  |  | 0,3 | 1040,0 |  |  |  |  | 0 |  |
| ул. Советская | 0,5 | 1750,00 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,5 | 1750,00 |
| 2.5 | д. Н. Муханово, ул. Деревня, ул. Лизуновка (щебень) | 0,85 | 1972,00 |  |  | 0,85 | 1972,00 |  |  |  |  |  |  |
| 2.6 | д. Антоновка(щебень) | 1,75 | 4060,00 |  |  |  |  |  |  | 1,75 | 4060,00 |  |  |
| 2.7 | Н. Муханово-Жизло-Павлово | 1,923 | 5200,00 | 1,923 | 5200,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.8 | с. Ломовец от дома №43 до №113(щебень) | 1,77 | 4106,40 |  |  |  |  | 1,77 | 4106,40 |  |  |  |  |
| 2.9 | п. Рождественский(асфальтобетон) | 1,7 | 5882,00 |  |  | 0,6 | 2040,00 |  |  |  |  | 1,1 | 3842,00 |
| 2.10 | с. Муравль (щебень) | 2,2 | 5005,20 |  |  |  |  | 1,1 | 2502,60 |  |  | 1,1 | 2502,60 |
| 2.11 | с. Воронец (от с/х базы, щебень) | 1,51 | 2548,50 |  |  |  |  | 1,51 | 2548,50 |  |  |  |  |
| 2.11 | д. Лебедиха(по одной сторонещебень) | 1,17 | 2749,50 |  |  |  |  |  |  | 1,17 | 2749,50 |  |  |
| 22.12 | д. Каменец (к памятнику ВОВ)(щебень) | 0,73 | 1693,60 |  |  | 0,73 | 1693,60 |  |  |  |  |  |  |
| 22.13 | д. Чермошное(щебень) | 3,21 | 7658,50 |  |  |  |  | 0,91 | 2138,50 | 2,3 | 5520,00 |  |  |
| 22.14 | д. Турьи (щебень) | 1,04 | 2516,80 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,04 | 2516,8 |
| 22.15 | с. Гнилец (от дома №41 до №51, щебень)*- Дорожный фонд Орловской области**- Дорожный фонд Троснянского района* | 0,82 | 2914,332*1629,10146**1285,23054* | 0,82 | 2914,332*1629,10146**1285,23054* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22.16 | с. Никольскоеул. Заречная, ул. Колхозная (щебень)в том числе:*- Дорожный фонд Орловской области**- Дорожный фонд Троснянского района* | 3,36 | 11132,690*11021,36310**111,32690* | 3,36 | 11132,690*11021,36310**111,32690* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22.17 | д. Красавка(асфальтобетон) | 1,27 | 4445,00 |  |  | 1,27 | 4445,00 |  |  |  |  |  |  |
| **33.** | **Формирование законопослушного поведения** **участников дорожного движения** |  | **212,00** |  | **28,00** |  | **61,00** |  | **41,00** |  | **39,00** |  | **43,00** |
| 33.1 | Осуществление контроляза сохранностью дорогместного значения |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |
| 33.2 | Оснащение дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети |  | 5,00 |  | 1,00 |  | 1,00 |  | 1,00 |  | 1,00 |  | 1,00 |
| 33.3 | Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, информирование населения об опасностях, возникающих на дорогах общего пользования местного значения, участие в районных массовых мероприятиях с детьми по безопасности дорожного движения |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |
| 33.4 | Создание системы маршрутного ориентирования (установка дорожных знаков) на улично- дорожной сети в с. Тросна  |  | 207,00 |  | 27,00 |  | 60,00 |  | 40,00 |  | 38,00 |  | 42,00 |
| 33.5 | Организация и проведение сходов граждан с привлечением должностных лиц и специалистов по профилактике безопасности дорожного движения |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |
| 33.6 | Разработка и принятиенормативных актов по вопросам дорожнойдеятельности ибезопасности дорожного движения |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |
|  | **Итого по Троснянскому району,** в том числе: |  | **112239,069** |  | **39401,269** |  | **18232,00** |  | **19550,60** |  | **16578,50** |  | **18476,70** |
|  | ***Дорожный фонд Троснянского района*** |  | **45739,069** |  | **6701,269** |  | **9732,00** |  | **9750,60** |  | **9778,50** |  | **9776,70** |
|  | ***Дорожный фонд Орловской области*** |  | **66500,000** |  | **32700,000** |  | **8500,00** |  | **9800,00** |  | **6800,00** |  | **8700,00** |