****

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ТРОСНЯНСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**РЕШЕНИЕ**

от 16 июля 2020 года №248

с. Тросна

**О внесении изменений в решение Троснянского районного**

**Совета народных депутатов от 22.05.2018 № 127**

**«Об утверждении местных нормативов**

**градостроительного проектирования**

**Троснянского района Орловской области»**

Во исполнение части 6 подпункта «а»пункта 2 поручения Президента Российской Федерации № ПР-2397 от 22 ноября 2019 года, руководствуясь Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Троснянского района, Троснянский районный Совет народных депутатов РЕШИЛ:

1. Внести изменения в решение Троснянского районного Совета народных депутатов от 22.05.2018 № 127 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Троснянского района Орловской области»:

1.1. Дополнить часть 2 «Жилые зоны» пунктом 2.8. следующего содержания:

«2.8. Велодорожки

2.8.1. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях, на застраиваемых территориях нового строительства следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. На магистральных улицах допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами, по краю проезжих частей. Велосипедные дорожки могут быть одностороннего и двустороннего движения.

2.8.2. Ширина велосипедной полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м. Наименьшее расстояние безопасности от края велодорожки следует принимать:

1) до проезжей части, опор транспортных сооружений и деревьев – 1,0 м;

2) до тротуаров - 0,5 м;

3) до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта - 1,5 м.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжих частей улиц с выделением их маркировкой двойной линией. Расстояние безопасности от края велодорожки следует принимать не менее 1 м до проезжей части, 0,5 м до тротуара.

Ширина разделительной полосы между автомобильной дорогой и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 1,5 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром.

Продольные уклоны велосипедных дорожек следует принимать не более 50%, поперечные уклоны – в пределах 15-25%.

Велосипедные дорожки на улицах следует предусматривать, как правило, для одностороннего движения с полосами зеленых насаждений или полосами безопасности шириной не менее 0,8 м; в стесненных условиях вместо указанных полос допускается предусматривать устройство барьеров.

При двустороннем движении между велосипедными дорожками следует предусматривать разделительную полосу шириной не менее 0,5 м.

2.8.3. Обязательный перечень элементов комплексного благоустройства велодорожек включает в себя твердый тип покрытия, элементы сопряжения поверхности велодорожки с прилегающими территориями.

2.8.4. На велодорожках, размещаемых вдоль улиц и дорог, необходимо предусматривать освещение, на рекреационных территориях – озеленение вдоль велодорожек.

2.8.5. Насаждения вдоль велодорожек не должны сокращать габариты дорожки, высота свободного пространства над уровнем покрытия дорожки должна составлять не менее 2,5 м. На трассах велодорожек в составе крупных рекреаций рекомендуется размещение пункты технического обслуживания.».

2. Направить настоящее решение главе Троснянского района для подписания и обнародования.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Председатель районного Совета народных депутатов** | | **Глава района** | | |
|  | **В.И.Миронов** |  | **А. И Насонов** |