

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЦЕНТР ДОРОЖНО-МОСТОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
“МАГИСТРАЛЬ”

Свидетельство № 1550.12-2010-3662047119-П-025 от 12 апреля 2016 г.

Заказчик – КУ ОО «Орёлгосзаказчик»

**Строительство автомобильной дороги
Нижнее Муханово-Жизло-Павлово в Троснянском районе
Орловской области**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки территории
(основная часть)

27-ПИР-4-ППТ1

Главный инженер
Начальник отдела СИД и ЗУ

Е.В. Токарев
В.А. Небольсин

2016

2

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	27-ПИР-4-ППТ1	Основная (утверждаемая часть проекта планировки территории)	
2	27-ПИР-4-ППТ2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
3	27-ПИР-4-ПМТ3	Проект межевания территории	

Согласовано	

Взам. инв. №	
--------------	--

Подп. и дата	
--------------	--

Изм.	
------	--

Кол.лч	
Лист	
№ док	
Подп.	
Дата	
Инд. № подл.	
Нач.отдела	

27-ПИР-4-ППТ-СД					
Изм.	Кол.лч	Лист	№ док	Подп.	Дата
<i>Состав документации</i>					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
ООО ЦДМП «Магистраль» Г. Воронеж					
Нач.отдела	Небольсин				12.16

Формат А4

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
Текстовая часть		
27-ПИР-4-ППТ1	Пояснительная записка	4
Графическая часть		
27-ПИР-4-ППТ1	Чертеж границ зон планируемого размещения объекта капитального строительства	25
27-ПИР-4-ППТ1	Чертеж красных линий	27
27-ПИР-4-ППТ1	Чертеж развития инженерной инфраструктуры	29

Согласовано	

Взам. инв. №	

Подп. и дата	

Инв. № подл.	

27-ПИР-4-ППТ1					
<i>Изм.</i>	<i>Кол.лч</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>
<i>Содержание</i>			<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
			П	1	1
			ООО ЦДМП «Магистраль» г. Воронеж		
<i>Разработал</i>	<i>Белоусова</i>		<i>12.16</i>		
<i>Нач.отдела</i>	<i>Небольсин</i>		<i>12.16</i>		

1. Общие сведения о проекте планировки

Данная документация по планировке территории объекта «Строительство автомобильной дороги Нижнее Муханово-Жизлово-Павлово в Троснянском районе Орловской области», общей площадью 9,20 га, разработана в соответствии с приказом Управления градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области от 20.10.2016 г. № 01-21/207 и заданием на разработку проекта планировки территории и проекта межевания территории для строительства линейного объекта. Данная документация разработана в целях выделения элементов планировочной структуры, зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, установления границ земельных участков, в том числе предполагаемых к изъятию для государственных нужд, установления границ зон с особыми условиями использования территорий, а также для выявления лиц, земельные участки и расположенные на них объекты недвижимого имущества которых подлежат изъятию для государственных нужд.

2. Исходно-разрешительная документация

Проект планировки и проект межевания территории для строительства линейного объекта «объекта «Строительство автомобильной дороги Нижнее Муханово - Жизлово-Павлово в Троснянском районе Орловской области», разрабатывается в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением правительства Российской Федерации от 15 июля 2013 года №598 «О федеральной целевой программе «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

При разработке проекта планировки и проекта межевания территории для строительства линейного объекта «объекта «Строительство автомобильной дороги Нижнее Муханово-Жизлово-Павлово в Троснянском районе Орловской области» учтены требования, указания и рекомендации следующих нормативных и руководящих документов:

- 1.Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- 2.Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- 3.Федеральный закон от 27.12.2002 года №184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- 4.Земельный кодекс Российской Федерации;

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

27-ПИР-4-ППТ1						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Текстовая часть						
				Стадия	Лист	Листов
				П	1	21
				ООО ЦДМП «Магистраль» г. Воронеж		

Разработал	Белюсова			12.16	
Проверил	Докучаева			12.16	
Нач.отдела	Небольсин			12.16	

5. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ (с изменениями, внесенными Федеральным законом от 20.03.2011 N 41-ФЗ.);
6. Федеральный закон от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
7. Федеральный закон «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части вопросов территориального планирования» от 20 марта 2011г. №41-ФЗ;
8. Свод правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
9. РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
10. Схема территориального планирования Троснянского района Орловской области;
11. Генеральный план Жерновецкого сельского поселения Троснянского района Орловской области;
12. Постановление Правительства Орловской области от 01.08.2011 года № 250 (ред. От 03.09.2012.г) «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Орловской области»;
13. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
14. Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ»
15. Сведения кадастровых планов территорий, полученные из филиала федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Росреестра» по Орловской области;
16. Сведения из ЕГРП полученных из Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии;
17. Решения Управления градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области:
- Приказ о разработке проектов планировки и проектов межевания территории для строительства линейного объекта № 01-21/207 от 20.10.2016 г.;
- Задание на разработку проекта планировки и проекта межевания от 20.10.2016 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					27-ПИР-4-ППТ1	Лист		
									2	
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подпись	Дата	

2. Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика

2.1. Размещение территории проектирования в планировочной структуре района

В административном отношении планируемая зона размещения объекта капитального строительства ««Строительство автомобильной дороги Нижнее Муханово - Жизлово-Павлово в Троснянском районе Орловской области» находится в Жерновецком сельском поселении Троснянского района Орловской области. Протяженность автомобильной дороги составляет 2км 950 м. Трасса объекта капитального строительства проходит по существующей грунтовой дороге, и отмыкается от существующей автомобильной дороги Н. Муханово-Антоновка – Жизло – Павлово – Ладыжикино через д. Жизло-Павлово, к населенному пункту п. Слобода Троснянского района Орловской области.

Начало автомобильной дороги находится на отмыкании вышеуказанной дороги, конец трассы ФАП в д. Жизло-Павлово (социально-значимый объект). Направление трассы соответствует генеральному плану Жерновецкого сельского поселения Троснянского района Орловской области. Согласно генеральному плану автомобильная дорога проходит по зонам автомобильного транспорта и улично- дорожной сети. Все пересечения с инженерными коммуникациями выполнены в соответствии с действующими нормативными документами.

Планируемая зона размещения объекта капитального строительства преимущественно расположена на землях неразграниченной государственной собственности, в кадастровых кварталах 57:08:0170201, 57:08:0170101и 57:08:0020101. Так же автодорога затрагивает интересы собственников земельных участков с кадастровыми номерами 57:08:0000000:64, 57:08:0000000:98, 57:08:0000000:97, 57:08:0000000:128 и . 57:08:0170201:53. Ведомость земельных участков, подлежащих изъятию при размещении линейного объекта приведена ниже.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		3
27-ПИР-4-ППТ1										

Ведомость земельных участков, подлежащих изъятию при размещении линейного объекта

Номер п/п	Вид права	Кадастровый номер исходного земельного участка	Категория земель	площадь земельного участка в границах постоянного отвода, кв.м
1	2	3	5	8
1	Долевая собственность Арета ООО «ЛБ Орел»	57:08:0000000:64	Земли сельскохозяйственного назначения	16344
2	неразграниченная государственная собственность	57:08:0020101	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи ... и земли иного специального назначения	14419
3	Сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0000000:98	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи ... и земли иного специального назначения	3
4	Сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0000000:97	Земли населенных пунктов	1,02
5	Сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0000000:97	Земли населенных пунктов	44,48
6	неразграниченная государственная собственность	57:08:0170201	Земли населенных пунктов	19014
7	Сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0000000:128	Земли населенных пунктов	2,4
8	Собственность Арсеньева Любовь Васильевна	57:08:0170201:53	Земли населенных пунктов	85
9	неразграниченная государственная собственность	57:08:0020101	Земли населенных пунктов	1459
10	неразграниченная государственная собственность	57:08:0170101	Земли населенных пунктов	16989
11	Сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0000000:128	Земли населенных пунктов	1,60
12	Долевая собственность Арета ООО «ЛБ Орел»	57:08:0000000:64	Земли сельскохозяйственного назначения	142
13	Долевая собственность Арета ООО «ЛБ Орел»	57:08:0020101	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи ... и земли иного специального назначения	26
14	Сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0000000:98	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи ... и земли иного специального назначения	0,06
15	неразграниченная государственная собственность	57:08:0170201	Земли населенных пунктов	16
16	неразграниченная государственная собственность	57:08:0170201	Земли населенных пунктов	16
17	неразграниченная государственная собственность	57:08:0170201	Земли населенных пунктов	50

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

27-ПИР-4-ППТ1

1	2	3	4	5
18	неразграниченная государственная собственность	57:08:0170201	Земли населенных пунктов	15
19	Сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0000000:97	Земли населенных пунктов	0,81
20	неразграниченная государственная собственность	57:08:0170201	Земли населенных пунктов	21
Итого				68649,37

2.2. Ведомость строящихся, существующих сохраняемых, а также подлежащих сносу и (или) демонтажу, зданий, строений, сооружений в границах разработки проекта планировки территории (границах проектируемой территории)

Проектом не предусматривается строительство, снос (демонтаж) зданий, строений, сооружений в границах разработки проекта планировки территории.

2.3. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия

Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия не разрабатывались, так как, на основании письма администрации Троснянского района Орловской области от 28.12.2016 года № 1341-2, отсутствуют зарегистрированные объекты культурного наследия в пределах границ разработки проекта планировки территории (границ проектируемой территории).

2.4. Мероприятия по защите территории от возможного воздействия в связи с размещением проектируемого объекта в границах разработки проекта планировки территории

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по защите территории:

- мероприятия по сохранению существующего природно-территориального комплекса (ПТК);
- мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова;
- рекультивация земель и благоустройство территории;
- мероприятия по защите земель от эрозии и подтопления, организация водоотвода;
- мероприятия по охране водных объектов;
- мероприятия по охране растительного и животного мира. Сохранение водных биологических ресурсов и среды их обитания;
- мероприятия по снижению шумового воздействия.

2.5. Мероприятия по защите существующих сохраняемых зданий, строений, сооружений, строящихся, а также планируемых к строительству в соответствии с утвержден-

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
									5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	27-ПИР-4-ППТ1			

ными документами территориального планирования и документацией по планировке территории от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта в границах разработки проекта планировки территории

Мероприятия по защите существующих сохраняемых зданий, строений, сооружений, строящихся, а также планируемых к строительству в соответствии с утвержденными документами территориального планирования и документацией по планировке территории от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта в границах разработки проекта планировки территории не разрабатывались, в виду отсутствия таких зданий.

3. Принципиальные мероприятия, необходимые для освоения территории, с указанием сроков их реализации

№ п/п	Перечень мероприятий и их последовательность	Сроки реализации
1	Анализ территории линейного объекта	2016г.
2	Разработка проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта	2016г.
3	Разработка проектной документации	2016 – 2017 гг.
4	Оценка земельных участков, попадающих в красные линии с целью их изъятия	2016 – 2017 гг.
5	Изъятие (выкуп) земельных участков, попадающих в зону размещения объекта капитального строительства	По решению Администрации Орловской области (в соответствии с объемами бюджетных ассигнований на реализацию строительства автодороги (2017 -2018 гг.))
6	Переустройство (перенос) инженерных коммуникаций в зонах нового дорожного строительства и размещение сопутствующих объектов капитального строительства	По решению Администрации Орловской области (в соответствии с объемами бюджетных ассигнований на реализацию строительства автодороги (2017 -2018 гг.))
7	Строительство автодороги и инженерных коммуникаций, организации поверхностного водоотвода, систем автоматизированного управления для обслуживания дороги	По решению Администрации Орловской области (в соответствии с объемами бюджетных ассигнований на реализацию строительства автодороги (2017-2018 гг.))
8	Ввод в эксплуатацию	По решению Администрации Орловской области (в соответствии с объемами бюджетных ассигнований на реализацию строительства автодороги (2017-2018 гг.))

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						27-ПИР-4-ППТ1	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

4.Сведения о соответствии разработанной документации требованиям законодательства о градостроительной деятельности

Проект планировки территории линейного объекта выполнен в соответствии с:

- 1.Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- 2.Федеральный закон от 27.12.2002 года №184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- 3.Земельный кодекс Российской Федерации;
- 4.Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ (с изменениями, внесенными Федеральным законом от 20.03.2011 N 41-ФЗ.);
- 5.Федеральный закон от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- 6.Свод правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- 7.РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
8. Схема территориального планирования Троснянского района Орловской области;
9. Генеральный план Жерновецкого сельского поселения Троснянского района Орловской области.
10. Постановление Правительства Орловской области от 01.08.2011 года № 250 (ред. От 03.09.2012.г) «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Орловской области»;
- 11.Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- 12.Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ»;
- 13.Закон Орловской области от 10.11.2014г. №1686-ОЗ «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Орловской области и органами государственной власти Орловской области».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										27-ПИР-4-ППТ1
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

5. Основные технико-экономические показатели проекта планировки

Таблица 5. Основные технико-экономические показатели.

№ п/п	Наименование показателей	Примечание
1	2	3
1	Основание разработки проекта планировки территории линейного объекта	Приказ Управления градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области № 01-21/203 от 20.10.2016 г.
2	Категория линейного объекта	Автомобильная дорога IV категории местного значения
3	Вид работ	Разработка проекта планировки и проекта межевания
4	Краткое описание транспортно-планировочного решения	Новое строительство, устройство съездов, переустройство инженерных коммуникаций
5	Планировочные показатели линейного объекта	
5.1	строительство автомобильной дороги Нижнее Муханово-Жизлово-Павлово в Троснянском районе Орловской области	
5.1.1	Протяженность участка	Ориентировочно 2950 км.
5.1.2	Количество полос движения	2 (1 полосное движение в оба направления)
5.1.3	Ширина полосы движения	3,0 м
5.1.4	Ширина проезжей части	6,0 м
5.1.5	Ширина земляного полотна	9,0 м
5.1.6	Ширина обочин	1,5 м
5.1.7	Освещение	Предусмотрено
5.1.8	Ограждение на участке	Не предусматривается
5.1.9	Тип дорожной одежды	Облегченный
5.1.10	Вид покрытия	Асфальтобетон
5.1.11	Тротуары	Предусмотрено
5.1.12	Разделение транспортных потоков по направлениям	Осевая разметка
5.1.13	Полосы безопасности	Полосы безопасности предусматриваются 0,25 метров, входящие в ширину обочины (по обоим направлениям)
5.1.14	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
5.1.15	Выделение полосы общественного транспорта	Не предусматривается
5.1.16	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматривается
5.1.17	Светофорные объекты	Не предусматриваются
5.1.18	Привязка к существующей улично-дорожной сети	Съезды к улично-дорожной сети к боковым проездам запроектированы
5.1.19	Изменение зоны планируемого развития линейного объекта	Установлены новые красные линии
6	Установление технических зон подземных коммуникаций	Требуется
7	Изменение границы зоны планируемого развития ли-	Не требуется

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

	нейного объекта улично-дорожной сети	
8	Существующие земельные участки, попадающие в полосу отвода автодороги	Требуется (смотреть «Ведомость земельных участков, подлежащих изъятию при размещении линейного объекта», «Проект межевания территории»)
9	Продолжительность строительства	7 месяцев
10	Площадь постоянного отвода под автодорогу	68649,37 кв.м. в том числе 52009,53 из земель неразграниченной государственной собственности и 16639,84,00 кв. м. из земельных участков, находящихся в собственности
11	Площадь временного отвода для строительства автомобильной дороги	23410 кв. м. в том числе 8265,00 кв.м. из земель неразграниченной государственной собственности и 15145,00 кв. м. из земельных участков, находящихся в собственности

6. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ КОНЦЕВЫХ, ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Ведомость координат конечных, поворотных точек красных линий				
№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
1	5 807 991,64	2 272 342,79	4,13	149°53'37"
2	5 807 988,07	2 272 344,86	4,33	136°41'05"
3	5 807 984,92	2 272 347,83	14,12	096°30'22"
4	5 807 983,32	2 272 361,86	20,18	046°32'46"
5	5 807 997,20	2 272 376,51	38,16	048°54'36"
6	5 808 022,28	2 272 405,27	15,37	047°00'14"
7	5 808 032,76	2 272 416,51	14,16	047°48'19"
8	5 808 042,27	2 272 427,00	15,43	046°36'07"
9	5 808 052,87	2 272 438,21	11,07	046°56'23"
10	5 808 060,43	2 272 446,30	5,94	032°54'53"
11	5 808 065,42	2 272 449,53	6,30	046°28'43"
12	5 808 069,76	2 272 454,10	8,43	049°22'36"
13	5 808 075,25	2 272 460,50	0,94	316°17'32"
14	5 808 075,93	2 272 459,85	18,83	050°29'40"
15	5 808 087,91	2 272 474,38	8,28	022°17'23"
16	5 808 095,57	2 272 477,52	9,00	335°59'55"
17	5 808 103,79	2 272 473,86		
18	5 808 109,91	2 272 485,90	11,27	151°43'49"
19	5 808 099,98	2 272 491,24	7,71	119°15'24"
20	5 808 096,21	2 272 497,97	10,82	125°35'57"
21	5 808 089,91	2 272 506,77	35,35	127°03'17"

Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
22	5 808 068,61	2 272 534,98	24,64	135°30'35"
23	5 808 051,03	2 272 552,25	3,43	125°15'57"
24	5 808 049,05	2 272 555,05	3,75	125°40'47"
25	5 808 046,86	2 272 558,10	4,02	128°50'17"
26	5 808 044,34	2 272 561,23	5,54	130°05'48"
27	5 808 040,77	2 272 565,47	13,46	091°03'51"
28	5 808 040,52	2 272 578,93	6,83	054°10'12"
29	5 808 044,52	2 272 584,47	4,33	045°22'28"
30	5 808 047,56	2 272 587,55		
31	5 808 038,06	2 272 597,14	2,51	225°29'03"
32	5 808 036,30	2 272 595,35	18,33	179°58'07"
33	5 808 017,97	2 272 595,36	5,28	138°36'35"
34	5 808 014,01	2 272 598,85	5,69	146°23'37"
35	5 808 009,27	2 272 602,00	5,30	144°54'06"
36	5 808 004,93	2 272 605,05	3,36	131°44'48"
37	5 808 002,69	2 272 607,56	7,20	129°11'39"
38	5 807 998,14	2 272 613,14	5,30	125°33'01"
39	5 807 995,06	2 272 617,45	5,38	122°37'35"
40	5 807 992,16	2 272 621,98	5,50	119°52'27"
41	5 807 989,42	2 272 626,75	9,40	117°26'16"
42	5 807 985,09	2 272 635,09	8,64	118°15'21"
43	5 807 981,00	2 272 642,70	8,31	119°05'41"
44	5 807 976,96	2 272 649,96	22,03	112°11'16"
45	5 807 968,64	2 272 670,36	20,17	118°19'54"
46	5 807 959,07	2 272 688,11	22,03	116°33'12"
47	5 807 949,22	2 272 707,82	20,35	117°23'01"
48	5 807 939,86	2 272 725,89	17,03	116°41'07"
49	5 807 932,21	2 272 741,11	15,48	107°05'21"
50	5 807 927,66	2 272 755,91	11,91	125°48'42"
51	5 807 920,69	2 272 765,57	10,87	116°50'52"
52	5 807 915,78	2 272 775,27	6,19	118°28'12"
53	5 807 912,83	2 272 780,71	9,18	120°26'59"
54	5 807 908,18	2 272 788,62	11,19	123°46'31"
55	5 807 901,96	2 272 797,92	8,13	126°59'49"
56	5 807 897,07	2 272 804,41	5,01	128°06'21"
57	5 807 893,98	2 272 808,35	22,16	128°50'44"
58	5 807 880,08	2 272 825,61		
59	5 807 870,82	2 272 840,81	5,13	123°13'31"
60	5 807 868,01	2 272 845,10	5,88	125°43'09"
61	5 807 864,58	2 272 849,87	6,81	122°24'24"
62	5 807 860,93	2 272 855,62	4,58	121°46'47"
63	5 807 858,52	2 272 859,51	7,88	120°00'56"
64	5 807 854,58	2 272 866,33	5,81	118°22'27"

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-4-ППТ1

Лист

10

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
65	5 807 851,82	2 272 871,44	5,59	123°32'53"
66	5 807 848,73	2 272 876,10	6,72	121°18'01"
67	5 807 845,24	2 272 881,84	4,46	118°58'47"
68	5 807 843,08	2 272 885,74	4,36	116°09'12"
69	5 807 841,16	2 272 889,65	4,74	111°48'05"
70	5 807 839,40	2 272 894,05	6,59	107°51'26"
71	5 807 837,38	2 272 900,32	6,53	104°06'00"
72	5 807 835,79	2 272 906,65	7,08	098°56'35"
73	5 807 834,69	2 272 913,64	3,52	095°32'54"
74	5 807 834,35	2 272 917,14	5,11	092°07'46"
75	5 807 834,16	2 272 922,25	4,17	087°15'15"
76	5 807 834,36	2 272 926,42	5,43	083°58'28"
77	5 807 834,93	2 272 931,82	5,23	078°45'16"
78	5 807 835,95	2 272 936,95	6,33	076°28'09"
79	5 807 837,43	2 272 943,10	4,01	079°13'21"
80	5 807 838,18	2 272 947,04	6,39	076°25'14"
81	5 807 839,68	2 272 953,25	4,89	059°08'12"
82	5 807 842,19	2 272 957,45	4,55	060°13'26"
83	5 807 844,45	2 272 961,40	4,47	058°37'08"
84	5 807 846,78	2 272 965,22	5,02	056°47'05"
85	5 807 849,53	2 272 969,42	4,46	075°27'56"
86	5 807 850,65	2 272 973,74	6,90	073°40'00"
87	5 807 852,59	2 272 980,36	10,73	080°46'29"
88	5 807 854,31	2 272 990,95	14,47	048°31'51"
89	5 807 863,89	2 273 001,79	13,34	066°21'21"
90	5 807 869,24	2 273 014,01	10,30	051°25'38"
91	5 807 875,66	2 273 022,06	9,24	053°10'47"
92	5 807 881,20	2 273 029,46	12,09	050°16'02"
93	5 807 888,93	2 273 038,76	5,65	046°43'22"
94	5 807 892,80	2 273 042,87	7,71	046°03'04"
95	5 807 898,15	2 273 048,42	8,71	045°55'48"
96	5 807 904,21	2 273 054,68	6,92	044°49'28"
97	5 807 909,12	2 273 059,56	9,20	042°53'08"
98	5 807 915,86	2 273 065,82	11,81	043°41'47"
99	5 807 924,40	2 273 073,98	5,93	044°27'11"
100	5 807 928,63	2 273 078,13	9,58	044°21'57"
101	5 807 935,48	2 273 084,83	9,66	045°40'16"
102	5 807 942,23	2 273 091,74	0,09	071°33'54"
103	5 807 942,26	2 273 091,83	10,96	049°13'02"
104	5 807 949,42	2 273 100,13	11,98	050°55'46"
105	5 807 956,97	2 273 109,43	12,55	051°51'39"
106	5 807 964,72	2 273 119,30	15,22	055°41'00"
107	5 807 973,30	2 273 131,87	12,00	056°20'59"
108	5 807 979,95	2 273 141,86	15,22	046°53'26"
109	5 807 990,35	2 273 152,97	11,48	061°08'04"

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-4-ППТ1

Лист

11

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
110	5 807 995,89	2 273 163,02	6,26	062°24'43"
111	5 807 998,79	2 273 168,57	7,07	065°19'16"
112	5 808 001,74	2 273 174,99	6,19	064°08'19"
113	5 808 004,44	2 273 180,56	6,30	066°55'58"
114	5 808 006,91	2 273 186,36	4,53	067°33'54"
115	5 808 008,64	2 273 190,55	6,04	071°46'30"
116	5 808 010,53	2 273 196,29	3,81	072°53'50"
117	5 808 011,65	2 273 199,93	4,02	074°32'41"
118	5 808 012,72	2 273 203,80	3,09	076°08'37"
119	5 808 013,46	2 273 206,80	7,14	077°47'35"
120	5 808 014,97	2 273 213,78	8,16	079°54'09"
121	5 808 016,40	2 273 221,81	12,02	082°12'25"
122	5 808 018,03	2 273 233,72	7,09	076°33'05"
123	5 808 019,68	2 273 240,62	6,70	080°06'57"
124	5 808 020,83	2 273 247,22	7,36	080°32'16"
125	5 808 022,04	2 273 254,48	7,04	082°29'29"
126	5 808 022,96	2 273 261,46	3,24	075°52'41"
127	5 808 023,75	2 273 264,60	1,61	144°20'18"
128	5 808 022,44	2 273 265,54	9,01	058°06'33"
129	5 808 027,20	2 273 273,19	5,76	055°32'15"
130	5 808 030,46	2 273 277,94	3,68	057°38'53"
131	5 808 032,43	2 273 281,05	5,18	057°23'04"
132	5 808 035,22	2 273 285,41	7,91	054°31'17"
133	5 808 039,81	2 273 291,85	7,06	051°02'10"
134	5 808 044,25	2 273 297,34	8,2	048°54'22"
135	5 808 049,64	2 273 303,52	4,58	047°12'46"
136	5 808 052,75	2 273 306,88	12,22	045°31'50"
137	5 808 061,31	2 273 315,60	9,84	051°55'52"
138	5 808 067,38	2 273 323,35	21,9	043°37'51"
139	5 808 083,23	2 273 338,46	11,5	045°12'41"
140	5 808 091,33	2 273 346,62	12,91	045°45'11"
141	5 808 100,34	2 273 355,87	12,08	043°47'33"
142	5 808 109,06	2 273 364,23	12,06	047°06'58"
143	5 808 117,27	2 273 373,07	9,91	045°26'59"
144	5 808 124,22	2 273 380,13	7,28	048°47'04"
145	5 808 129,02	2 273 385,61	2,79	046°53'06"
146	5 808 130,93	2 273 387,65	0,89	026°51'16"
147	5 808 131,72	2 273 388,05	9,4	045°31'01"
148	5 808 138,31	2 273 394,76	12,8	051°39'42"
149	5 808 146,25	2 273 404,80	9,08	050°46'06"
150	5 808 151,99	2 273 411,83	13,27	052°06'08"
151	5 808 160,14	2 273 422,30	0,97	320°52'39"
152	5 808 160,89	2 273 421,69	10,05	055°47'17"
153	5 808 166,54	2 273 430,00	8,68	057°16'50"
154	5 808 171,23	2 273 437,30	11,5	058°02'13"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-4-ППТ1

Лист

12

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
155	5 808 177,32	2 273 447,06	9,86	348°57'08"
156	5 808 187,00	2 273 445,17		
157	5 808 191,98	2 273 453,60	7,02	119°55'38"
158	5 808 188,48	2 273 459,68	3,1	106°16'30"
159	5 808 187,61	2 273 462,66	2,38	082°02'24"
160	5 808 187,94	2 273 465,02	5,43	050°58'40"
161	5 808 191,36	2 273 469,24	9,6	053°02'48"
162	5 808 197,13	2 273 476,91		
163	5 808 186,80	2 273 485,61	6,56	228°27'39"
164	5 808 182,45	2 273 480,70	6,57	217°38'16"
165	5 808 177,25	2 273 476,69	1,33	223°10'19"
166	5 808 176,28	2 273 475,78	0,48	164°13'09"
167	5 808 175,82	2 273 475,91	1,11	200°04'17"
168	5 808 174,78	2 273 475,53	10,47	159°07'25"
169	5 808 165,00	2 273 479,26	8,32	137°34'58"
170	5 808 158,86	2 273 484,87	7,18	147°17'02"
171	5 808 152,82	2 273 488,75	2,23	139°10'34"
172	5 808 151,13	2 273 490,21	40,84	144°30'29"
173	5 808 117,88	2 273 513,92	2,24	140°25'24"
174	5 808 116,15	2 273 515,35	11,59	146°36'41"
175	5 808 106,47	2 273 521,73	13,67	145°49'18"
176	5 808 095,16	2 273 529,41	18,05	145°18'54"
177	5 808 080,32	2 273 539,68	17,6	146°09'56"
178	5 808 065,70	2 273 549,48	11,59	107°28'51"
179	5 808 062,22	2 273 560,53	2,81	062°25'53"
180	5 808 063,52	2 273 563,02	6,56	056°56'22"
181	5 808 067,10	2 273 568,52		
182	5 808 055,97	2 273 576,17	3,2	235°10'09"
183	5 808 054,14	2 273 573,54	2,43	233°41'44"
184	5 808 052,70	2 273 571,58	16,35	190°51'23"
185	5 808 036,64	2 273 568,50	5,33	148°34'32"
186	5 808 032,09	2 273 571,28	35,74	145°45'15"
187	5 808 002,55	2 273 591,39	41,86	146°09'43"
188	5 807 967,78	2 273 614,70	36,72	145°59'23"
189	5 807 937,34	2 273 635,24	41,35	146°09'08"
190	5 807 903,00	2 273 658,27	52,61	145°28'13"
191	5 807 859,66	2 273 688,09	48,01	145°47'49"
192	5 807 819,95	2 273 715,08	44,68	145°20'20"
193	5 807 783,20	2 273 740,49	24,11	147°50'46"
194	5 807 762,79	2 273 753,32	24,82	144°55'36"
195	5 807 742,48	2 273 767,58	27,91	149°19'05"
196	5 807 718,48	2 273 781,82	17,76	147°23'34"

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-4-ППТ1

Лист

13

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
197	5 807 703,52	2 273 791,39	18,57	145°15'57"
198	5 807 688,26	2 273 801,97	15,95	145°28'23"
199	5 807 675,12	2 273 811,01	14,72	144°35'37"
200	5 807 663,12	2 273 819,54	14,96	141°16'06"
201	5 807 651,45	2 273 828,90	12,28	135°33'39"
202	5 807 642,68	2 273 837,50	8,73	134°21'00"
203	5 807 636,58	2 273 843,74	15,36	133°10'47"
204	5 807 626,07	2 273 854,94	20,08	129°30'08"
205	5 807 613,30	2 273 870,43	19,18	132°17'45"
206	5 807 600,39	2 273 884,62	39,46	128°00'40"
207	5 807 576,09	2 273 915,71	33,22	129°37'36"
208	5 807 554,90	2 273 941,30	50,69	129°38'42"
209	5 807 522,56	2 273 980,33	59,43	131°18'33"
210	5 807 483,33	2 274 024,97	40,5	130°35'37"
211	5 807 456,98	2 274 055,72	104,84	130°44'01"
212	5 807 388,57	2 274 135,16	48,31	131°44'09"
213	5 807 356,41	2 274 171,21	38,81	131°31'54"
214	5 807 330,68	2 274 200,26	24,4	129°33'43"
215	5 807 315,14	2 274 219,07	36,61	130°08'10"
216	5 807 291,54	2 274 247,06	33,3	129°42'47"
217	5 807 270,26	2 274 272,68	21,47	128°04'35"
218	5 807 257,02	2 274 289,58	24,83	130°53'03"
219	5 807 240,77	2 274 308,35	28,16	129°24'35"
220	5 807 222,89	2 274 330,11	27,08	131°37'54"
221	5 807 204,90	2 274 350,35	19,32	131°14'40"
222	5 807 192,16	2 274 364,88	18,25	132°20'06"
223	5 807 179,87	2 274 378,37	19,59	131°25'11"
224	5 807 166,91	2 274 393,06	10,74	130°32'36"
225	5 807 159,93	2 274 401,22	12,6	131°21'56"
226	5 807 151,60	2 274 410,68	22,14	132°18'31"
227	5 807 136,70	2 274 427,05	14,38	131°55'41"
228	5 807 127,09	2 274 437,75	13,33	108°11'25"
229	5 807 122,93	2 274 450,41		
230	5 807 097,86	2 274 413,24	4,46	046°16'23"
231	5 807 100,94	2 274 416,46	3,47	042°53'46"
232	5 807 103,48	2 274 418,82	3,25	036°28'54"
233	5 807 106,09	2 274 420,75	3,01	027°40'12"
234	5 807 108,76	2 274 422,15	2,86	015°38'32"
235	5 807 111,51	2 274 422,92	3,88	357°47'10"
236	5 807 115,39	2 274 422,77	2,25	341°53'13"
237	5 807 117,53	2 274 422,07	1,76	332°59'55"
238	5 807 119,10	2 274 421,27	1,84	326°44'29"
239	5 807 120,64	2 274 420,26	2,58	320°30'27"
240	5 807 122,63	2 274 418,62	11,02	307°55'14"

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

27-ПИР-4-ППТ1

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
241	5 807 129,40	2 274 409,93	13,4	304°10'34"
242	5 807 136,93	2 274 398,84	12,7	305°42'20"
243	5 807 144,34	2 274 388,53	21,61	307°23'03"
244	5 807 157,46	2 274 371,36	18,01	308°05'54"
245	5 807 168,57	2 274 357,19	18,71	309°20'20"
246	5 807 180,43	2 274 342,72	19,94	309°29'08"
247	5 807 193,11	2 274 327,33	17,32	310°20'22"
248	5 807 204,32	2 274 314,13	28,14	310°44'57"
249	5 807 222,69	2 274 292,81	24,77	311°14'09"
250	5 807 239,02	2 274 274,18	21,47	310°40'25"
251	5 807 253,01	2 274 257,90	18,33	310°50'31"
252	5 807 265,00	2 274 244,03	28,20	311°22'37"
253	5 807 283,64	2 274 222,87	23,38	311°45'28"
254	5 807 299,21	2 274 205,43	45,11	310°35'40"
255	5 807 328,56	2 274 171,18	44,1	310°07'30"
256	5 807 356,98	2 274 137,46	22,33	309°51'29"
257	5 807 371,29	2 274 120,32	104,86	310°41'59"
258	5 807 439,67	2 274 040,82	40,48	310°43'21"
259	5 807 466,08	2 274 010,14	59,5	310°15'20"
260	5 807 504,53	2 273 964,73	50,69	311°30'48"
261	5 807 538,13	2 273 926,77	0,9	190°56'02"
262	5 807 537,25	2 273 926,60	33,17	309°20'52"
263	5 807 558,28	2 273 900,95	39,47	310°11'25"
264	5 807 583,75	2 273 870,80	19,19	309°19'53"
265	5 807 595,91	2 273 855,96	20,66	308°38'02"
266	5 807 608,81	2 273 839,82	16,71	312°22'47"
267	5 807 620,07	2 273 827,48	9,55	315°27'59"
268	5 807 626,88	2 273 820,78	16,89	319°26'34"
269	5 807 639,71	2 273 809,80	13,23	323°14'02"
270	5 807 650,31	2 273 801,88	17,35	325°48'22"
271	5 807 664,66	2 273 792,13	13,98	326°37'01"
272	5 807 676,33	2 273 784,44	18,59	325°05'47"
273	5 807 691,58	2 273 773,80	17,87	325°55'39"
274	5 807 706,38	2 273 763,79	27,81	325°28'32"
275	5 807 729,29	2 273 748,03	24,8	326°22'50"
276	5 807 749,94	2 273 734,30	24,05	326°08'17"
277	5 807 769,91	2 273 720,90	44,7	326°33'44"
278	5 807 807,21	2 273 696,27	47,97	325°01'29"
279	5 807 846,52	2 273 668,77	52,61	326°10'59"
280	5 807 890,23	2 273 639,49	41,36	325°12'40"
281	5 807 924,20	2 273 615,89	36,76	325°33'44"
282	5 807 954,52	2 273 595,10	41,86	325°43'45"
283	5 807 989,11	2 273 571,53	35,83	327°48'17"
284	5 808 019,43	2 273 552,44	5,55	325°33'57"
285	5 808 024,01	2 273 549,30	16,81	276°31'29"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-4-ППТ1

Лист

15

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
286	5 808 025,92	2 273 532,60	2,91	237°04'31"
287	5 808 024,34	2 273 530,16	2,27	235°36'31"
288	5 808 023,06	2 273 528,29		
289	5 808 034,19	2 273 520,65	2,46	055°16'31"
290	5 808 035,59	2 273 522,67	2,9	054°07'04"
291	5 808 037,29	2 273 525,02	2,76	050°53'10"
292	5 808 039,03	2 273 527,16	21,23	355°06'31"
293	5 808 060,18	2 273 525,35	8,7	328°09'19"
294	5 808 067,57	2 273 520,76	18,02	326°58'48"
295	5 808 082,68	2 273 510,94	13,62	327°13'55"
296	5 808 094,13	2 273 503,57	33,05	325°22'38"
297	5 808 121,33	2 273 484,79	24,31	325°13'06"
298	5 808 141,30	2 273 470,92	6,54	326°47'46"
299	5 808 146,77	2 273 467,34	8,95	330°10'04"
300	5 808 154,53	2 273 462,89	14,47	279°44'56"
301	5 808 156,98	2 273 448,63	8,58	238°20'55"
302	5 808 152,48	2 273 441,33	13,91	236°20'39"
303	5 808 144,77	2 273 429,75	4,97	233°20'15"
304	5 808 141,80	2 273 425,76	2,36	325°01'40"
305	5 808 143,73	2 273 424,41	10,67	230°03'25"
306	5 808 136,88	2 273 416,23	4,23	227°46'52"
307	5 808 134,04	2 273 413,10	9,99	225°26'46"
308	5 808 127,03	2 273 405,98	5,14	225°23'39"
309	5 808 123,42	2 273 402,32	1,54	143°43'34"
310	5 808 122,18	2 273 403,23	13,81	227°20'49"
311	5 808 112,82	2 273 393,07	9,08	223°15'32"
312	5 808 106,21	2 273 386,85	28,90	227°27'15"
313	5 808 086,67	2 273 365,56	4,28	202°04'29"
314	5 808 082,70	2 273 363,95	17,46	223°29'31"
315	5 808 070,03	2 273 351,93	11,73	227°18'56"
316	5 808 062,08	2 273 343,31	16,24	226°53'45"
317	5 808 050,98	2 273 331,45	3,30	237°45'19"
318	5 808 049,22	2 273 328,66	19,81	226°55'22"
319	5 808 035,69	2 273 314,19	2,60	230°18'26"
320	5 808 034,03	2 273 312,19	4,21	233°06'10"
321	5 808 031,50	2 273 308,82	1,63	139°58'11"
322	5 808 030,25	2 273 309,87	6,94	233°33'35"
323	5 808 026,13	2 273 304,29	6,13	236°18'36"
324	5 808 022,73	2 273 299,19	5,08	238°26'13"
325	5 808 020,07	2 273 294,86	4,19	239°57'00"
326	5 808 017,97	2 273 291,23	8,19	243°09'13"
327	5 808 014,27	2 273 283,92	2,88	244°14'13"
328	5 808 013,02	2 273 281,33	2,67	241°48'04"
329	5 808 011,76	2 273 278,98	2,46	236°06'57"

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-4-ППТ1

Лист

16

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
330	5 808 010,39	2 273 276,94	1,70	229°32'43"
331	5 808 009,29	2 273 275,65	1,61	221°43'20"
332	5 808 008,09	2 273 274,58	1,09	215°17'36"
333	5 808 007,20	2 273 273,95	2,35	208°24'58"
334	5 808 005,13	2 273 272,83	1,25	203°04'42"
335	5 808 003,98	2 273 272,34	1,98	199°48'35"
336	5 808 002,12	2 273 271,67	2,10	197°29'04"
337	5 808 000,12	2 273 271,04	7,42	196°21'33"
338	5 807 993,00	2 273 268,95		
339	5 807 996,80	2 273 256,00	2,77	003°31'29"
340	5 807 999,56	2 273 256,17	5,60	297°53'31"
341	5 808 002,18	2 273 251,22	2,17	262°50'32"
342	5 808 001,91	2 273 249,07	3,02	262°58'08"
343	5 808 001,54	2 273 246,07	9,27	257°51'12"
344	5 807 999,59	2 273 237,01	8,04	262°47'12"
345	5 807 998,58	2 273 229,03	8,75	258°11'20"
346	5 807 996,79	2 273 220,47	9,45	261°21'19"
347	5 807 995,37	2 273 211,13	2,87	325°12'14"
348	5 807 997,73	2 273 209,49	7,09	233°53'22"
349	5 807 993,55	2 273 203,76	4,72	247°11'02"
350	5 807 991,72	2 273 199,41	4,70	243°52'16"
351	5 807 989,65	2 273 195,19	4,36	242°50'50"
352	5 807 987,66	2 273 191,31	3,57	240°51'07"
353	5 807 985,92	2 273 188,19	6,34	238°56'36"
354	5 807 982,65	2 273 182,76	6,41	237°01'43"
355	5 807 979,16	2 273 177,38	5,73	235°18'40"
356	5 807 975,90	2 273 172,67	7,72	234°32'24"
357	5 807 971,42	2 273 166,38	14,98	232°15'57"
358	5 807 962,25	2 273 154,53	12,34	235°02'05"
359	5 807 955,18	2 273 144,42	14,99	236°05'52"
360	5 807 946,82	2 273 131,98	12,02	236°55'05"
361	5 807 940,26	2 273 121,91	12,36	234°52'58"
362	5 807 933,15	2 273 111,80	9,45	233°17'59"
363	5 807 927,50	2 273 104,22	15,39	229°22'28"
364	5 807 917,48	2 273 092,54	8,46	225°25'51"
365	5 807 911,54	2 273 086,51	10,16	223°29'03"
366	5 807 904,17	2 273 079,52	14,37	192°27'35"
367	5 807 890,14	2 273 076,42	2,90	150°52'07"
368	5 807 887,61	2 273 077,83	1,98	145°06'11"
369	5 807 885,99	2 273 078,96	2,76	140°35'37"
370	5 807 883,86	2 273 080,71	2,16	137°48'56"
371	5 807 882,26	2 273 082,16	2,75	136°19'31"
372	5 807 880,27	2 273 084,06		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-4-ППТ1

Лист

17

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
373	5 807 870,20	2 273 075,01	1,85	316°05'51"
374	5 807 871,53	2 273 073,73	2,81	315°08'40"
375	5 807 873,52	2 273 071,75	22,42	266°22'04"
376	5 807 872,10	2 273 049,38	12,32	225°19'44"
377	5 807 863,44	2 273 040,62	11,71	223°22'24"
378	5 807 854,93	2 273 032,58	9,02	262°13'45"
379	5 807 853,71	2 273 023,64	12,29	235°50'40"
380	5 807 846,81	2 273 013,47	3,83	223°43'54"
381	5 807 844,04	2 273 010,82	12,03	224°49'54"
382	5 807 835,51	2 273 002,34	10,88	241°16'04"
383	5 807 830,28	2 272 992,80	11,89	243°48'05"
384	5 807 825,03	2 272 982,13	11,43	247°28'22"
385	5 807 820,65	2 272 971,57	11,24	250°50'23"
386	5 807 816,96	2 272 960,95	7,55	252°54'30"
387	5 807 814,74	2 272 953,73	10,25	256°48'15"
388	5 807 812,40	2 272 943,75	6,71	260°54'59"
389	5 807 811,34	2 272 937,12	10,62	265°14'43"
390	5 807 810,46	2 272 926,54	8,21	270°25'07"
391	5 807 810,52	2 272 918,33	5,66	274°27'39"
392	5 807 810,96	2 272 912,69	5,07	277°15'04"
393	5 807 811,60	2 272 907,66	8,34	280°47'03"
394	5 807 813,16	2 272 899,47	5,41	284°32'59"
395	5 807 814,52	2 272 894,23	2,70	286°21'13"
396	5 807 815,28	2 272 891,64	5,37	288°07'52"
397	5 807 816,95	2 272 886,54	5,72	289°23'04"
398	5 807 818,85	2 272 881,14	7,98	291°36'53"
399	5 807 821,79	2 272 873,72	5,25	294°25'01"
400	5 807 823,96	2 272 868,94	5,23	296°13'19"
401	5 807 826,27	2 272 864,25	6,37	298°05'37"
402	5 807 829,27	2 272 858,63	7,80	305°14'20"
403	5 807 833,77	2 272 852,26	1,21	306°35'07"
404	5 807 834,49	2 272 851,29	9,94	272°28'46"
405	5 807 834,92	2 272 841,36		
406	5 807 844,85	2 272 831,92	4,73	343°33'21"
407	5 807 849,39	2 272 830,58	2,59	299°08'26"
408	5 807 850,65	2 272 828,32		
409	5 807 864,30	2 272 812,07	2,23	298°24'19"
410	5 807 865,36	2 272 810,11	13,02	308°15'40"
411	5 807 873,42	2 272 799,89	5,80	306°43'54"
412	5 807 876,89	2 272 795,24	4,81	306°17'55"
413	5 807 879,74	2 272 791,36	7,57	305°19'36"
414	5 807 884,12	2 272 785,18	4,27	299°37'42"
415	5 807 886,23	2 272 781,47	5,33	296°45'26"

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-4-ППТ1

Лист

18

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
416	5 807 888,63	2 272 776,71	5,30	294°46'31"
417	5 807 890,85	2 272 771,90	8,65	298°54'24"
418	5 807 895,03	2 272 764,33	7,56	297°51'14"
419	5 807 898,56	2 272 757,65	8,46	295°43'00"
420	5 807 902,23	2 272 750,03	20,87	294°39'43"
421	5 807 910,94	2 272 731,06	17,41	298°33'10"
422	5 807 919,26	2 272 715,77	20,27	297°33'49"
423	5 807 928,64	2 272 697,80	21,39	295°32'05"
424	5 807 937,86	2 272 678,50	20,58	295°13'13"
425	5 807 946,63	2 272 659,88	22,05	297°24'49"
426	5 807 956,78	2 272 640,31	8,42	292°19'55"
427	5 807 959,98	2 272 632,52	5,93	292°42'59"
428	5 807 962,27	2 272 627,05	9,21	292°31'44"
429	5 807 965,80	2 272 618,54	13,01	295°47'48"
430	5 807 971,46	2 272 606,83	4,48	299°15'12"
431	5 807 973,65	2 272 602,92	4,52	301°26'30"
432	5 807 976,01	2 272 599,06	6,77	303°55'29"
433	5 807 979,79	2 272 593,44	9,16	307°13'58"
434	5 807 985,33	2 272 586,15	3,49	320°06'38"
435	5 807 988,01	2 272 583,91	4,25	321°17'53"
436	5 807 991,33	2 272 581,25	4,16	322°19'50"
437	5 807 994,62	2 272 578,71	3,87	323°11'21"
438	5 807 997,72	2 272 576,39	6,58	314°41'32"
439	5 808 002,35	2 272 571,71	4,78	314°49'50"
440	5 808 005,72	2 272 568,32	4,67	314°44'24"
441	5 808 009,01	2 272 565,00	4,74	313°58'26"
442	5 808 012,30	2 272 561,59	5,71	319°28'30"
443	5 808 016,64	2 272 557,88	9,57	316°03'31"
444	5 808 023,53	2 272 551,24	5,23	310°58'10"
445	5 808 026,96	2 272 547,29	2,67	309°49'59"
446	5 808 028,67	2 272 545,24	7,69	301°00'08"
447	5 808 032,63	2 272 538,65	24,59	305°49'00"
448	5 808 047,02	2 272 518,71	21,17	308°53'02"
449	5 808 060,31	2 272 502,23	11,07	301°32'59"
450	5 808 066,10	2 272 492,80	2,39	301°29'52"
451	5 808 067,35	2 272 490,76	1,02	258°41'24"
452	5 808 067,15	2 272 489,76	17,77	233°01'37"
453	5 808 056,46	2 272 475,56	9,63	227°39'01"
454	5 808 049,97	2 272 468,44	8,69	219°46'19"
455	5 808 043,29	2 272 462,88	11,67	226°46'17"
456	5 808 035,30	2 272 454,38	15,49	229°17'40"
457	5 808 025,20	2 272 442,64	14,14	225°58'26"
458	5 808 015,37	2 272 432,47	15,40	229°50'48"
459	5 808 005,44	2 272 420,70	14,54	227°17'10"
460	5 807 995,58	2 272 410,02	12,07	226°48'47"

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-4-ППТ1

Лист

19

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
461	5 807 987,32	2 272 401,22	11,51	221°30'49"
462	5 807 978,70	2 272 393,59	25,12	228°47'33"
463	5 807 962,15	2 272 374,69	3,22	226°23'06"
464	5 807 959,93	2 272 372,36	11,44	193°26'28"
465	5 807 948,80	2 272 369,70	4,91	168°15'20"
466	5 807 943,99	2 272 370,70	21,62	152°37'44"
467	5 807 924,79	2 272 380,64	15,70	154°51'19"
468	5 807 910,58	2 272 387,31	13,07	155°09'38"
469	5 807 898,72	2 272 392,80	12,75	154°11'55"
470	5 807 887,24	2 272 398,35	18,03	187°15'47"
471	5 807 869,35	2 272 396,07	12,51	222°43'58"
472	5 807 860,16	2 272 387,58	16,66	227°11'22"
473	5 807 848,84	2 272 375,36	7,01	231°15'03"
474	5 807 844,45	2 272 369,89	12,58	231°33'13"
475	5 807 836,63	2 272 360,04	3,35	193°59'41"
476	5 807 833,38	2 272 359,23	15,71	226°18'56"
477	5 807 822,53	2 272 347,87		
478	5 807 834,64	2 272 336,73	16,89	045°18'42"
479	5 807 846,52	2 272 348,74	2,92	316°48'10"
480	5 807 848,65	2 272 346,74	13,91	041°51'09"
481	5 807 859,01	2 272 356,02	7,16	041°19'17"
482	5 807 864,39	2 272 360,75	16,36	047°04'51"
483	5 807 875,53	2 272 372,73	1,47	038°21'17"
484	5 807 876,68	2 272 373,64	6,45	019°23'27"
485	5 807 882,76	2 272 375,78	7,84	337°25'30"
486	5 807 890,00	2 272 372,77	13,04	338°49'37"
487	5 807 902,16	2 272 368,06	15,42	335°13'48"
488	5 807 916,16	2 272 361,60	23,51	334°22'20"
489	5 807 937,36	2 272 351,43	10,19	338°17'33"
490	5 807 946,83	2 272 347,66	10,32	346°43'05"
491	5 807 956,87	2 272 345,29	6,96	344°03'57"
492	5 807 963,56	2 272 343,38	24,69	330°04'15"
493	5 807 984,96	2 272 331,06	13,50	060°20'22"
1	5 807 991,64	2 272 342,79		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-4-ППТ1

Лист

20

7. ПЕРЕЧЕНЬ НЕОБХОДИМЫХ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТЫ, С УЧЕТОМ КОТОРЫХ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (СХЕМЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ, ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ, ПРАВИЛА ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ И ЗАСТРОЙКИ)

На основании разработанной документации по планировке территории, после ее утверждения и регистрации в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности документации по планировке территории линейного объекта предлагается установить красные линии и придорожную полосу на территории размещения данного объекта капитального строительства и внести изменения в действующую документацию.

Иные предложения для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и в Правила землепользования и застройки – отсутствуют.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						27-ПИР-4-ППТ1	Лист
							21
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

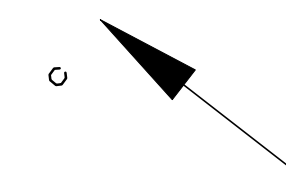
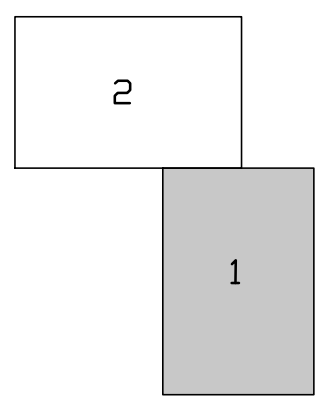
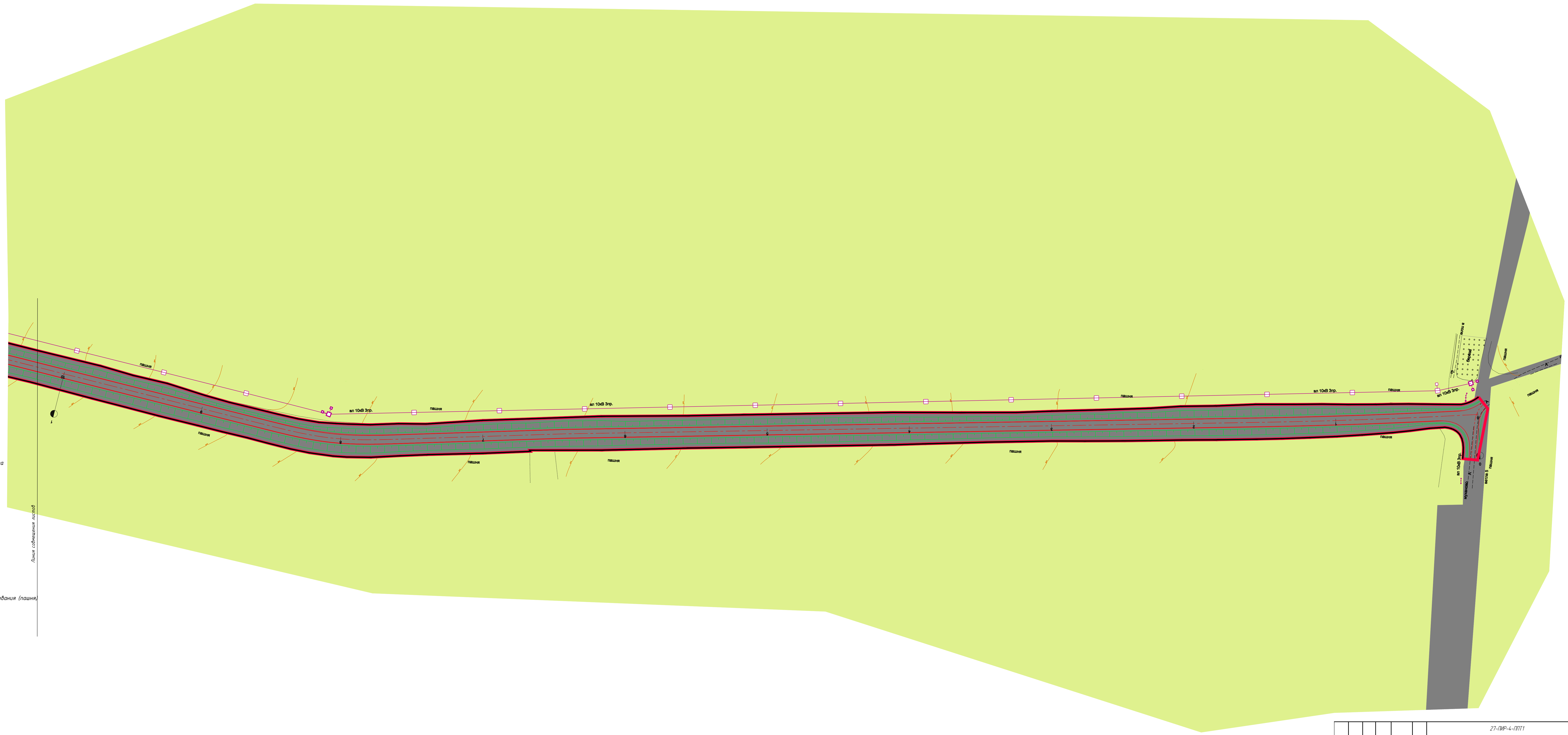


Схема расположения листов



Условные обозначения

- Зона планируемого размещения объекта капитального строительства
- Установленные красные линии
- Граница сельского поселения
- Земли населенных пунктов
- Зона транспортной инфраструктуры
- Зона сельскохозяйственного использования (пашня)
- Река Ракитня
- Кабель связи
- Газораспределительные сети
- Линии электропередач
- Искусственное электросвещение
- Водопроводные сети



Линия обременения листов

					27-ПФ-4-ПТ11		
					Строительство автомобильной дороги «Нижнее Мухоморо-Жизло-Павлово» в Троицком районе Орловской области		
Имя	Колум	Лист	№ док	Подпись	Дата		
						Статус	Лист
							2
					Проект планировки территории		
Разработчик	Исполнитель	Дата					
Григорьев	Джунуева	12.16					
Николаев	Караваев	12.16					
Николаев	Недовольский	12.16					
					Чертеж границ зон планируемого размещения объекта капитального строительства М 1:10000		
					ИПН "Удмуртград" г.Вятка		
					Формат А2x3		

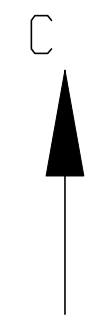
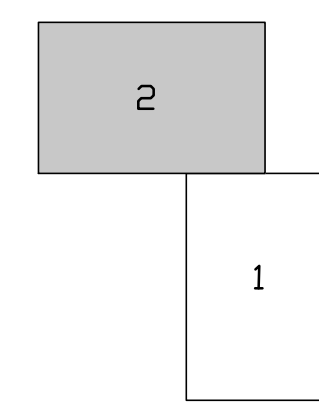


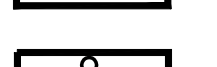
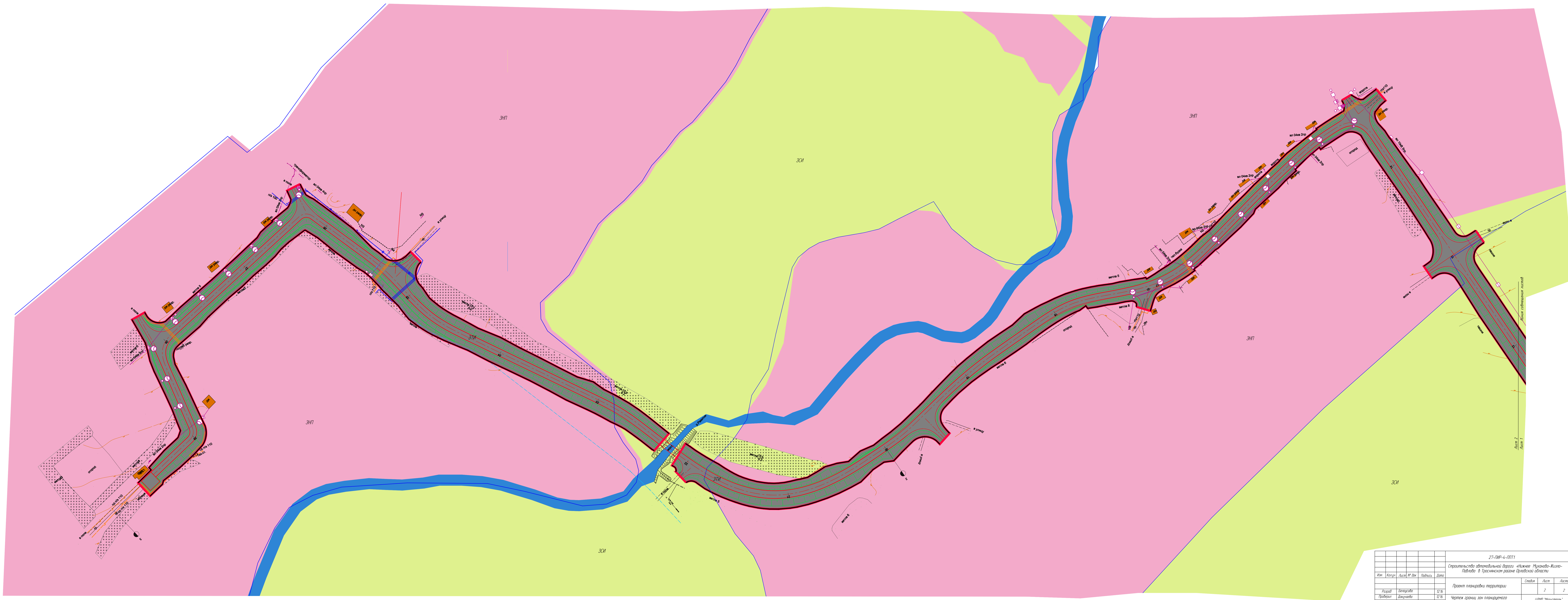


Схема расположения листов



Условные обозначения

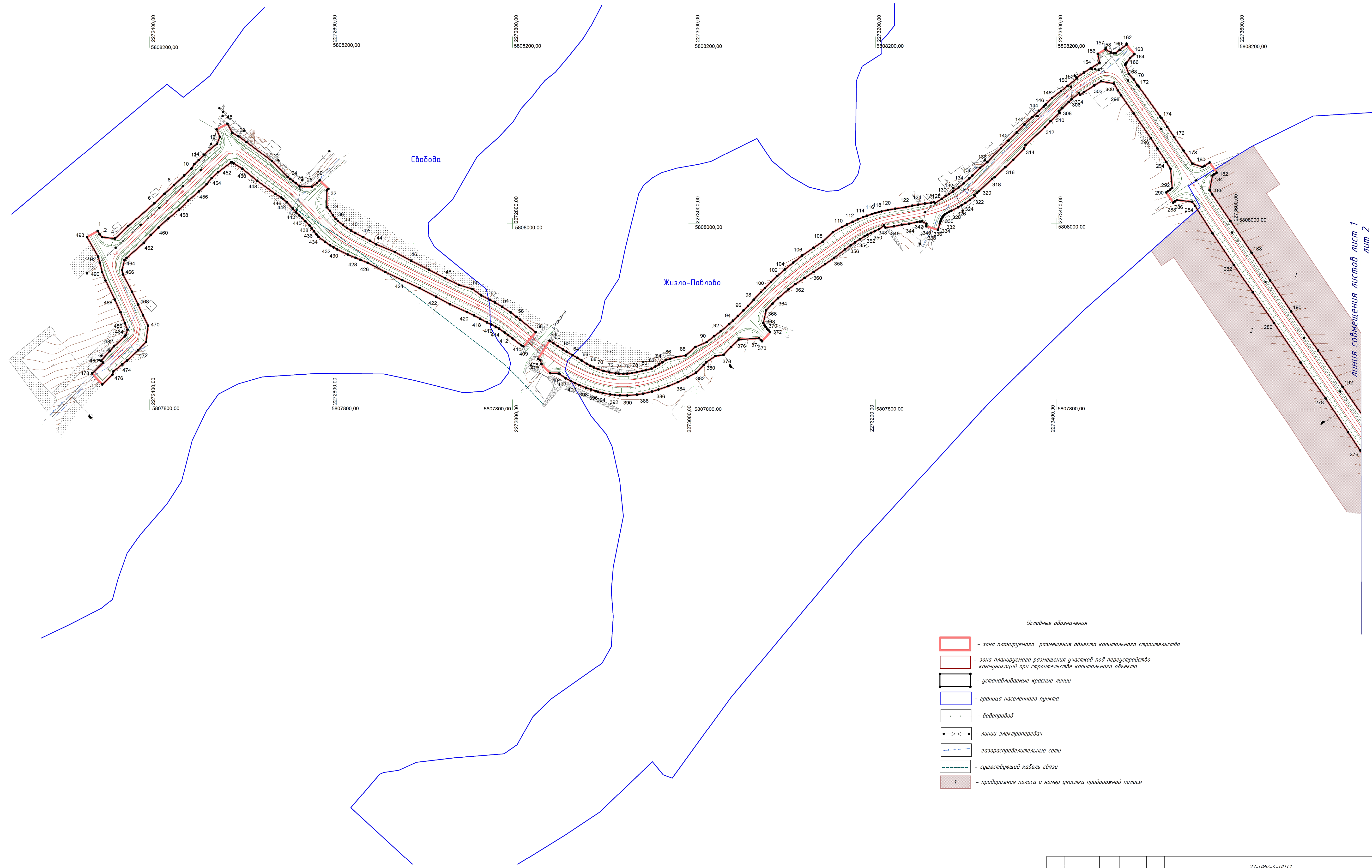
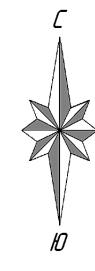
-  Зона планируемого размещения объекта капитального строительства
-  Установленные красные линии
-  Граница сельского поселения
-  Земли населенных пунктов
-  Зона транспортной инфраструктуры
-  Зона сельскохозяйственного использования (пашни)
-  Река Ракитня
-  Кабель связи
-  Газораспределительные сети
-  Линии электропередач
-  Искусственное электросвечение
-  Водопроводные сети



27-ПМР-4-ПТ11					
Строительство автомобильной дороги ч/н/к/е Мукомба-Жило-Павлово в Троицком районе Оренбургской области					
Имя	Колонка	Лист	№ Док	Подпись	Дата
Резов	Белогорова	12/16			
Павлов	Александров	12/16			
Колосов	Колосов	12/16			
Николаев	Николаев	12/16			

Проект планировки территории			Статус	Лист	Листов
Эксперт	Колосов	12/16		2	2

Чертёж границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства М 1:10000		ИДМ "МастерСтрой" г.Воронеж
Формат	А2x4	



Условные обозначения

- зона планируемого размещения объекта капитального строительства
- зона планируемого размещения участков под переустройство коммуникаций при строительстве капитального объекта
- устанавливаемые красные линии
- граница населенного пункта
- водопровод
- линии электропередач
- газораспределительные сети
- существующий кабель связи
- 1 - придорожная полоса и номер участка придорожной полосы

Спецификация
Лист № подл.
Лист № в табл.
Взам. инв. №

27-ПИР-4-ПП1										
Строительство автомобильной дороги Нижнее Мухомово-Жизлово-Павлово в Трасненском районе Орловской области										
Изм.	Колучи	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов	
Разработал	Белюсова				11.16		Чертеж красных линий М 1:2 000	П	1	2
Проверил	Дакучаева				11.16					
Начетдела	Недальсин				11.16					
							ООО ЦДМП "Магистраль" г. Воронеж			