

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЦЕНТР ДОРОЖНО-МОСТОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
“МАГИСТРАЛЬ”

Свидетельство № 1550.12-2010-3662047119-П-025 от 12 апреля 2016 г.

Заказчик – КУ ОО «Орёлгосзаказчик»

**Строительство автомобильной дороги
«Тросна-Каменец»-д. Горчаково в Троснянском районе
Орловской области**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки территории
(основная часть)

27-ПИР-3-ППТ1

Главный инженер

Начальник отдела СИД и ЗУ

Е.В. Токарев

В.А. Небольсин

2016

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	27-ПИР-3-ППТ1	Основная (утверждаемая часть проекта планировки территории)	
2	27-ПИР-3-ППТ2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
3	27-ПИР-3-ПМТ3	Проект межевания территории	

Согласовано																				
		Взам. инв. №																		
		Подп. и дата																		
	Инв. № подл.																			
Изм.		Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата														
Нач.отдела		Небольсин				12.16														
27-ПИР-3-ППТ-СД													Стадия	Лист	Листов					
<i>Состав документации</i>													П	1	1					
<i>Состав документации</i>													ООО ЦДМП «Магистраль» Г. Воронеж							

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
Текстовая часть		
27-ПИР-3-ППТ1	Пояснительная записка	4
Графическая часть		
27-ПИР-3-ППТ1	Чертеж границ зон планируемого размещения объекта капитального строительства	26
27-ПИР-3-ППТ1	Чертеж красных линий	27
27-ПИР-3-ППТ1	Чертеж развития инженерной инфраструктуры	28

Согласовано	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

27-ПИР-3-ППТ1					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал	Белоусова				12.16
Нач.отдела	Небольсин				12.16
Содержание					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
ООО ЦДМП «Магистраль» г. Воронеж					

1. Общие сведения о проекте планировки

Данная документация по планировке территории объекта «Строительство автомобильной дороги «Тросна-Каменец»-д. Горчаково в Троснянском районе Орловской области», общей площадью 3,50 га, разработана в соответствии с приказом Управления градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области от 20.10.2016 г. № 01-21/206 и заданием на разработку проекта планировки территории и проекта межевания территории для строительства линейного объекта. Данная документация разработана в целях выделения элементов планировочной структуры, зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, установления границ земельных участков, в том числе предполагаемых к изъятию для государственных нужд, установления границ зон с особыми условиями использования территорий, а также для выявления лиц, земельные участки и расположенные на них объекты недвижимого имущества которых подлежат изъятию для государственных нужд.

2. Исходно-разрешительная документация

Проект планировки и проект межевания территории для строительства линейного объекта «Строительство автомобильной дороги «Тросна-Каменец»-д. Горчаково в Троснянском районе Орловской области», разрабатывается в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением правительства Российской Федерации от 15 июля 2013 года №598 «О федеральной целевой программе «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

При разработке проекта планировки и проекта межевания территории для строительства линейного объекта «Строительство автомобильной дороги «Тросна-Каменец»-д. Горчаково в Троснянском районе Орловской области» учтены требования, указания и рекомендации следующих нормативных и руководящих документов:

1. Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
2. Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
3. Федеральный закон от 27.12.2002 года №184-ФЗ «О техническом регулировании»;
4. Земельный кодекс Российской Федерации;

Согласовано		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Инв. № подл.						
	Разработал	Белюсова			12.16	Текстовая часть
	Проверил	Докучаева			12.16	
	Нач.отдела	Небольсин			12.16	

27-ПИР-3-ППТ1

Стадия	Лист	Листов
П	1	22
ООО ЦДМП «Магистраль» г. Воронеж		

- 5. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ (с изменениями, внесенными Федеральным законом от 20.03.2011 N 41-ФЗ.);
 - 6. Федеральный закон от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
 - 7. Федеральный закон «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части вопросов территориального планирования» от 20 марта 2011г. №41-ФЗ;
 - 8. Свод правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
 - 9. РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
 - 10. Схема территориального планирования Троснянского района Орловской области;
 - 11. Генеральный план Воронежского сельского поселения Троснянского района Орловской области;
 - 12. Постановление Правительства Орловской области от 01.08.2011 года № 250 (ред. От 03.09.2012.г) «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Орловской области»;
 - 13. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
 - 14. Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ»
 - 15. Сведения кадастровых планов территорий, полученные из филиала федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Росреестра» по Орловской области;
 - 16. Сведения из ЕГРП полученных из Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии;
 - 17. Решения Управления градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области:
 Приказ о разработке проектов планировки и проектов межевания территории для строительства линейного объекта № 01-21/206 от 28.10.2016 г.;
- Задание на разработку проекта планировки и проекта межевания от 28.10.2016 г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							27-ПИР-3-ППТ1	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			2

2.Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика

2.1. Размещение территории проектирования в планировочной структуре района

В административном отношении планируемая зона размещения объекта капитального строительства «Строительство автомобильной дороги «Тросна-Каменец»-д. Горчаково в Троснянском районе Орловской области» находится в Воронцеом сельском поселении Троснянского района Орловской области. Протяженность автомобильной дороги составляет 1км 350 м. Трасса объекта капитального строительства проходит по существующей грунтовой дороге.

Начало автомобильной дороги находится на отмыкании от автомобильной дороги «Тросна-Каменец», конец трассы разворотная площадка. Направление трассы соответствует генеральному плану Воронцекого сельского поселения Троснянского района Орловской области. Согласно генеральному плану автомобильная дорога проходит по зонам автомобильного транспорта и улично- дорожной сети. Все пересечения с инженерными коммуникациями выполнены в соответствии с действующими нормативными документами.

Планируемая зона размещения объекта капитального строительства преимущественно расположена на землях неразграниченной государственной собственности, кадастровые кварталы 57:08:0240101 и 57:08:0020101. Так же автодорога затрагивает интересы собственников земельных участков с кадастровыми номерами 57:08:0240101:74, 57:08:0020101:651. Ведомость земельных участков, подлежащих изъятию при размещении линейного объекта приведена ниже.

Ведомость земельных участков, подлежащих изъятию при размещении линейного объекта

Номер земельного участка на чертеже межевания	Вид права	Кадастровый номер исходного земельного участка	Категория земель	площадь земельного участка в границах постоянного отвода, кв.м
1	2	3	5	8
уч.1	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	17041,00
уч.2	неразграниченная государственная собственность	57:08:0020101	Земли населённых пунктов	12254
уч.3	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	18
уч.4	Собственность 575713/010/2010-325 07.12.2010 Иванцова Татьяна Николаевна	57:08:0240101:74	Земли населённых пунктов	8

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

											Лист
											3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	27-ПИР-3-ППТ1					

1	2	3	4	5	007
уч.5	сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0020101:651	Земли населённых пунктов	1	
уч.6	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	0,12	
уч.8	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	5	
уч.9	сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0020101:651	Земли населённых пунктов	0,13	
уч.10	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	5	
уч.11	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	5	
уч.12	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	5	
уч.13	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	4	
уч.14	сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0020101:651	Земли населённых пунктов	1	
уч.15	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	5	
уч.16	сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0020101:651	Земли населённых пунктов	0,06	
уч.17	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	5	
уч.18	сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0020101:651	Земли населённых пунктов	0,12	
уч.19	сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0020101:651	Земли населённых пунктов	0,13	
уч.20	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	5	
уч.21	сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0020101:651	Земли населённых пунктов	0,12	
уч.22	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	5	
уч.23	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	5	
уч.24	сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0020101:651	Земли населённых пунктов	0,12	
уч.25	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	5	
уч.26	сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0020101:651	Земли населённых пунктов	0,06	
уч.27	сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0020101:651	Земли населённых пунктов	0,13	
уч.28	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	5	
уч.29	сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0020101:651	Земли населённых пунктов	0,13	
уч.30	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	26	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1	2	3	4	5	008
уч.31	сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0020101:651	Земли населённых пунктов	1	
уч.32	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	16	
уч.33	сведения о регистрации прав отсутствуют	57:08:0020101:651	Земли населённых пунктов	0,13	
уч.34	неразграниченная государственная собственность	57:08:0240101	Земли населённых пунктов	26	
Итого				29452,25	

2.2. Ведомость строящихся, существующих сохраняемых, а также подлежащих сносу и (или) демонтажу, зданий, строений, сооружений в границах разработки проекта планировки территории (границах проектируемой территории)

Проектом не предусматривается строительство, снос (демонтаж) зданий, строений, сооружений в границах разработки проекта планировки территории.

2.3. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия

Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия не разрабатывались, так как, на основании письма администрации Троснянского района Орловской области от 28.12.2016 года № 1341-2, отсутствуют зарегистрированные объекты культурного наследия в пределах границ разработки проекта планировки территории (границ проектируемой территории).

2.4. Мероприятия по защите территории от возможного воздействия в связи с размещением проектируемого объекта в границах разработки проекта планировки территории

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по защите территории:

- мероприятия по сохранению существующего природно-территориального комплекса (ПТК);
- мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова;
- рекультивация земель и благоустройство территории;
- мероприятия по защите земель от эрозии и подтопления, организация водоотвода;
- мероприятия по охране водных объектов;
- мероприятия по охране растительного и животного мира. Сохранение водных биологических ресурсов и среды их обитания;
- мероприятия по снижению шумового воздействия.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						27-ПИР-3-ППТ1	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		5

2.5. Мероприятия по защите существующих сохраняемых зданий, строений, сооружений, строящихся, а также планируемых к строительству в соответствии с утвержденными документами территориального планирования и документацией по планировке территории от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта в границах разработки проекта планировки территории

Мероприятия по защите существующих сохраняемых зданий, строений, сооружений, строящихся, а также планируемых к строительству в соответствии с утвержденными документами территориального планирования и документацией по планировке территории от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта в границах разработки проекта планировки территории не разрабатывались, в виду отсутствия таких зданий.

3. Принципиальные мероприятия, необходимые для освоения территории, с указанием сроков их реализации

№ п/п	Перечень мероприятий и их последовательность	Сроки реализации
1	Анализ территории линейного объекта	2016г.
2	Разработка проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта	2016г.
3	Разработка проектной документации	2016 – 2017 гг.
4	Оценка земельных участков, попадающих в красные линии с целью их изъятия	2016 – 2017 гг.
5	Изъятие (выкуп) земельных участков, попадающих в зону размещения объекта капитального строительства	По решению Администрации Орловской области (в соответствии с объемами бюджетных ассигнований на реализацию строительства автодороги (2017 -2018 гг.))
6	Переустройство (перенос) инженерных коммуникаций в зонах нового дорожного строительства и размещение сопутствующих объектов капитального строительства	По решению Администрации Орловской области (в соответствии с объемами бюджетных ассигнований на реализацию строительства автодороги (2017 -2018 гг.))
7	Строительство автодороги и инженерных коммуникаций, организации поверхностного водоотвода, систем автоматизированного управления для обслуживания дороги	По решению Администрации Орловской области (в соответствии с объемами бюджетных ассигнований на реализацию строительства автодороги (2017-2018 гг.))
8	Ввод в эксплуатацию	По решению Администрации Орловской области (в соответствии с объемами бюджетных ассигнований на реализацию строительства автодороги (2017-2018 гг.))

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

27-ПИР-3-ППТ1

Лист

6

4.Сведения о соответствии разработанной документации требованиям законодательства о градостроительной деятельности ⁰¹⁰

Проект планировки территории линейного объекта выполнен в соответствии с:

- 1.Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- 2.Федеральный закон от 27.12.2002 года №184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- 3.Земельный кодекс Российской Федерации;
- 4.Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ (с изменениями, внесенными Федеральным законом от 20.03.2011 N 41-ФЗ.);
- 5.Федеральный закон от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- 6.Свод правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- 7.РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
8. Схема территориального планирования Троснянского района Орловской области;
9. Генеральный план Воронежского сельского поселения Троснянского района Орловской области.
10. Постановление Правительства Орловской области от 01.08.2011 года № 250 (ред. От 03.09.2012.г) «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Орловской области»;
- 11.Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- 12.Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ»;
- 13.Закон Орловской области от 10.11.2014г. №1686-ОЗ «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Орловской области и органами государственной власти Орловской области».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							27-ПИР-3-ППТ1	Лист
										7
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Таблица 5. Основные технико-экономические показатели.

№ п/п	Наименование показателей	Примечание
1	2	3
1	Основание разработки проекта планировки территории линейного объекта	Приказ Управления градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области № 01-21/203 от 20.10.2016 г.
2	Категория линейного объекта	Автомобильная дорога IV категории местного значения
3	Вид работ	Разработка проекта планировки и проекта межевания
4	Краткое описание транспортно-планировочного решения	Новое строительство, устройство съездов, переустройство инженерных коммуникаций
5	Планировочные показатели линейного объекта	
5.1	автомобильная дорога «Тросна-Каменец»-д. Горчаково в Троснянском районе Орловской области	
5.1.1	Протяженность участка	Ориентировочно 1,350 км.
5.1.2	Количество полос движения	2 (1 полосное движение в оба направления)
5.1.3	Ширина полосы движения	3,0 м
5.1.4	Ширина проезжей части	6,0 м
5.1.5	Ширина земляного полотна	9,0 м
5.1.6	Ширина обочин	1,5 м
5.1.7	Освещение	Предусмотрено
5.1.8	Ограждение на участке	Не предусматривается
5.1.9	Тип дорожной одежды	Облегченный
5.1.10	Вид покрытия	Асфальтобетон
5.1.11	Тротуары	Предусмотрено
5.1.12	Разделение транспортных потоков по направлениям	Осевая разметка
5.1.13	Полосы безопасности	Полосы безопасности предусматриваются 0,25 метров, входящие в ширину обочины (по обоим направлениям)
5.1.14	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
5.1.15	Выделение полосы общественного транспорта	Не предусматривается
5.1.16	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматривается
5.1.17	Светофорные объекты	Не предусматриваются
5.1.18	Привязка к существующей улично-дорожной сети	Съезды к улично-дорожной сети к боковым проездам запроектированы
5.1.19	Изменение зоны планируемого развития линейного объекта	Установлены новые красные линии
6	Установление технических зон подземных коммуникаций	Требуется
7	Изменение границы зоны планируемого развития ли-	Не требуется

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

	нейного объекта улично-дорожной сети	
8	Существующие земельные участки, попадающие в полосу отвода автодороги	Требуется (смотреть «Ведомость земельных участков, подлежащих изъятию при размещении линейного объекта», «Проект межевания территории»)
9	Продолжительность строительства	7 месяцев
10	Площадь постоянного отвода под автодорогу	29451,00 кв.м. в том числе 29440,00 из земель неразграниченной государственной собственности и 11,00 кв. м. из земельных участков, находящихся в собственности
11	Площадь временного отвода для строительства автомобильной дороги	5304,00 кв. м. в том числе 5191,00 кв.м. из земель неразграниченной государственной собственности и 113,00 кв. м. из земельных участков, находящихся в собственности

6. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ КОНЦЕВЫХ, ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Ведомость координат конечных, поворотных точек красных линий				
№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
1	5 803 939,61	2 279 307,49	8,01	056°55'31"
2	5 803 943,98	2 279 314,20	14,87	355°54'42"
3	5 803 958,81	2 279 313,14	1,70	298°49'32"
4	5 803 959,63	2 279 311,65	0,89	298°18'03"
5	5 803 960,05	2 279 310,87	2,22	295°38'28"
6	5 803 961,01	2 279 308,87	2,28	295°12'52"
7	5 803 961,98	2 279 306,81	2,26	294°37'59"
8	5 803 962,92	2 279 304,76	2,26	293°43'51"
9	5 803 963,83	2 279 302,69	3,60	292°43'04"
10	5 803 965,22	2 279 299,37	2,23	291°50'57"
11	5 803 966,05	2 279 297,30	2,28	291°03'20"
12	5 803 966,87	2 279 295,17	1,88	291°48'05"
13	5 803 967,57	2 279 293,42	1,84	291°23'45"
14	5 803 968,24	2 279 291,71	1,83	290°31'10"
15	5 803 968,88	2 279 290,00	1,85	289°36'44"
16	5 803 969,50	2 279 288,26	2,32	289°41'14"
17	5 803 970,28	2 279 286,08	2,34	288°26'06"
18	5 803 971,02	2 279 283,86	0,40	288°53'10"
19	5 803 971,15	2 279 283,48	0,34	287°21'14"
20	5 803 971,25	2 279 283,16	1,76	284°06'54"
21	5 803 971,68	2 279 281,45	1,79	283°15'32"
22	5 803 972,09	2 279 279,71	1,79	282°33'48"

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-3-ППТ1

Лист

9

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
23	5 803 972,48	2 279 277,96	1,80	281°52'20"
24	5 803 972,85	2 279 276,20	1,81	280°48'50"
25	5 803 973,19	2 279 274,42	1,80	280°14'52"
26	5 803 973,51	2 279 272,65	2,27	279°22'46"
27	5 803 973,88	2 279 270,41	2,28	278°35'35"
28	5 803 974,22	2 279 268,16	1,83	277°51'50"
29	5 803 974,47	2 279 266,35	1,81	277°16'54"
30	5 803 974,70	2 279 264,55	3,67	276°15'15"
31	5 803 975,10	2 279 260,90	3,70	275°16'43"
32	5 803 975,44	2 279 257,22	1,82	274°25'22"
33	5 803 975,58	2 279 255,41	0,89	273°51'24"
34	5 803 975,64	2 279 254,52	0,87	274°36'00"
35	5 803 975,71	2 279 253,65	3,88	273°15'13"
36	5 803 975,93	2 279 249,78	4,53	271°31'03"
37	5 803 976,05	2 279 245,25	4,73	270°50'52"
38	5 803 976,12	2 279 240,52	3,88	270°17'43"
39	5 803 976,14	2 279 236,64	1,93	269°42'11"
40	5 803 976,13	2 279 234,71	0,99	269°25'17"
41	5 803 976,12	2 279 233,72	1,03	270°00'00"
42	5 803 976,12	2 279 232,69	5,93	270°46'22"
43	5 803 976,20	2 279 226,76	2,96	270°23'14"
44	5 803 976,22	2 279 223,80	4,97	270°13'50"
45	5 803 976,24	2 279 218,83	9,96	270°13'48"
46	5 803 976,28	2 279 208,87	7,20	269°40'54"
47	5 803 976,24	2 279 201,67	15,43	269°35'30"
48	5 803 976,13	2 279 186,24	25,62	269°41'13"
49	5 803 975,99	2 279 160,62	5,94	270°40'31"
50	5 803 976,06	2 279 154,68	13,83	270°59'39"
51	5 803 976,30	2 279 140,85	15,97	270°45'12"
52	5 803 976,51	2 279 124,88	6,88	270°10'00"
53	5 803 976,53	2 279 118,00	11,08	268°39'21"
54	5 803 976,27	2 279 106,92	9,19	268°52'41"
55	5 803 976,09	2 279 097,73	11,92	268°42'09"
56	5 803 975,82	2 279 085,81	1,99	268°33'39"
57	5 803 975,77	2 279 083,82	7,35	268°59'12"
58	5 803 975,64	2 279 076,47	1,85	268°45'41"
59	5 803 975,60	2 279 074,62	5,25	269°33'48"
60	5 803 975,56	2 279 069,37	0,83	269°18'35"
61	5 803 975,55	2 279 068,54	5,39	268°24'21"
62	5 803 975,40	2 279 063,15	4,48	267°41'57"
63	5 803 975,22	2 279 058,67	0,89	267°25'36"
64	5 803 975,18	2 279 057,78	2,68	267°26'10"
65	5 803 975,06	2 279 055,10	3,53	267°04'51"
66	5 803 974,88	2 279 051,57	3,53	266°25'25"

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-3-ППТ1

Лист

10

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
67	5 803 974,66	2 279 048,05	3,49	265°43'38"
68	5 803 974,40	2 279 044,57	6,88	263°59'28"
69	5 803 973,68	2 279 037,73	6,91	262°40'46"
70	5 803 972,80	2 279 030,88	8,64	262°20'54"
71	5 803 971,65	2 279 022,32	8,62	260°34'53"
72	5 803 970,24	2 279 013,82	1,87	259°49'56"
73	5 803 969,91	2 279 011,98	4,67	259°08'49"
74	5 803 969,03	2 279 007,39	4,67	258°15'24"
75	5 803 968,08	2 279 002,82	7,23	257°23'07"
76	5 803 966,50	2 278 995,76	7,19	256°00'09"
77	5 803 964,76	2 278 988,78	6,04	253°27'19"
78	5 803 963,04	2 278 982,99	6,07	252°09'43"
79	5 803 961,18	2 278 977,21	7,30	250°47'43"
80	5 803 958,78	2 278 970,32	7,44	249°13'40"
81	5 803 956,14	2 278 963,36	3,11	253°32'53"
82	5 803 955,26	2 278 960,38	2,88	252°49'27"
83	5 803 954,41	2 278 957,63	3,76	248°37'24"
84	5 803 953,04	2 278 954,13	3,85	247°42'03"
85	5 803 951,58	2 278 950,57	4,84	247°08'36"
86	5 803 949,70	2 278 946,11	4,85	246°17'22"
87	5 803 947,75	2 278 941,67	4,88	245°41'31"
88	5 803 945,74	2 278 937,22	0,94	245°21'12"
89	5 803 945,35	2 278 936,37	5,21	243°46'46"
90	5 803 943,05	2 278 931,70	2,98	240°51'07"
91	5 803 941,60	2 278 929,10	2,88	240°24'12"
92	5 803 940,18	2 278 926,60	4,77	240°12'38"
93	5 803 937,81	2 278 922,46	10,61	239°13'50"
94	5 803 932,38	2 278 913,34	0,90	234°01'10"
95	5 803 931,85	2 278 912,61	16,92	235°00'49"
96	5 803 922,15	2 278 898,75	1,99	238°08'50"
97	5 803 921,10	2 278 897,06	0,34	238°10'21"
98	5 803 920,92	2 278 896,77	1,61	237°12'02"
99	5 803 920,05	2 278 895,42	1,86	223°54'39"
100	5 803 918,71	2 278 894,13	2,09	217°25'05"
101	5 803 917,05	2 278 892,86	2,56	234°52'46"
102	5 803 915,58	2 278 890,77	15,87	247°11'59"
103	5 803 909,43	2 278 876,14	1,82	240°45'44"
104	5 803 908,54	2 278 874,55	4,49	240°14'21"
105	5 803 906,31	2 278 870,65	8,40	239°35'11"
106	5 803 902,06	2 278 863,41	7,31	240°52'37"
107	5 803 898,50	2 278 857,02	4,74	242°27'40"
108	5 803 896,31	2 278 852,82	7,53	242°39'09"
109	5 803 892,85	2 278 846,13	2,61	242°21'14"

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-3-ППТ1

Лист

11

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
110	5 803 891,64	2 278 843,82	1,59	243°26'06"
111	5 803 890,93	2 278 842,40	1,08	243°40'18"
112	5 803 890,45	2 278 841,43	2,54	266°09'21"
113	5 803 890,28	2 278 838,90	1,33	266°07'43"
114	5 803 890,19	2 278 837,57	5,30	242°48'21"
115	5 803 887,77	2 278 832,86	4,98	243°38'27"
116	5 803 885,56	2 278 828,40	5,00	244°15'20"
117	5 803 883,39	2 278 823,90	4,11	245°14'40"
118	5 803 881,67	2 278 820,17	2,70	249°25'09"
119	5 803 880,72	2 278 817,64	2,59	249°53'04"
120	5 803 879,83	2 278 815,21	3,99	249°36'43"
121	5 803 878,44	2 278 811,47	4,02	250°31'42"
122	5 803 877,10	2 278 807,68	3,99	251°17'34"
123	5 803 875,82	2 278 803,90	3,96	252°12'21"
124	5 803 874,61	2 278 800,13	2,80	251°41'40"
125	5 803 873,73	2 278 797,47	2,82	252°27'51"
126	5 803 872,88	2 278 794,78	3,93	252°51'16"
127	5 803 871,72	2 278 791,02	4,49	253°42'15"
128	5 803 870,46	2 278 786,71	4,45	254°29'48"
129	5 803 869,27	2 278 782,42	0,95	254°03'17"
130	5 803 869,01	2 278 781,51	4,57	254°30'10"
131	5 803 867,79	2 278 777,11	2,95	254°52'52"
132	5 803 867,02	2 278 774,26	2,96	255°18'21"
133	5 803 866,27	2 278 771,40	4,91	255°51'02"
134	5 803 865,07	2 278 766,64	4,88	256°43'57"
135	5 803 863,95	2 278 761,89	1,96	257°01'38"
136	5 803 863,51	2 278 759,98	1,22	257°13'00"
137	5 803 863,24	2 278 758,79	5,86	257°53'05"
138	5 803 862,01	2 278 753,06	1,96	257°56'46"
139	5 803 861,60	2 278 751,14	1,95	258°27'34"
140	5 803 861,21	2 278 749,23	2,91	258°29'49"
141	5 803 860,63	2 278 746,38	2,92	258°32'10"
142	5 803 860,05	2 278 743,52	3,87	258°50'06"
143	5 803 859,30	2 278 739,72	1,02	259°14'31"
144	5 803 859,11	2 278 738,72	13,29	259°41'15"
145	5 803 856,73	2 278 725,64	15,24	258°38'45"
146	5 803 853,73	2 278 710,70	15,94	260°32'16"
147	5 803 851,11	2 278 694,98	4,01	260°49'10"
148	5 803 850,47	2 278 691,02	19,2	259°31'37"
149	5 803 846,98	2 278 672,14	2,97	259°19'59"
150	5 803 846,43	2 278 669,22	39,68	259°17'46"
151	5 803 839,06	2 278 630,23	4,92	258°59'13"
152	5 803 838,12	2 278 625,40	17,13	259°12'06"

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-3-ППТ1

Лист

12

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
153	5 803 834,91	2 278 608,57	5,04	259°21'34"
154	5 803 833,98	2 278 603,62	16,28	259°24'54"
155	5 803 830,99	2 278 587,62	21,77	258°28'24"
156	5 803 826,64	2 278 566,29	1,2	258°30'12"
157	5 803 826,40	2 278 565,11	2,93	258°23'00"
158	5 803 825,81	2 278 562,24	6,81	258°13'42"
159	5 803 824,42	2 278 555,57	5,79	257°38'34"
160	5 803 823,18	2 278 549,91	5,77	257°11'29"
161	5 803 821,90	2 278 544,28	2,94	256°26'10"
162	5 803 821,21	2 278 541,42	4,08	258°49'40"
163	5 803 820,42	2 278 537,42	3,94	258°08'56"
164	5 803 819,61	2 278 533,56	4,43	255°29'36"
165	5 803 818,50	2 278 529,27	3,73	254°37'25"
166	5 803 817,51	2 278 525,67	8,54	253°36'10"
167	5 803 815,10	2 278 517,48	8,54	251°50'28"
168	5 803 812,44	2 278 509,37	2,66	250°12'04"
169	5 803 811,54	2 278 506,87	2,68	249°40'10"
170	5 803 810,61	2 278 504,36	4,76	248°33'23"
171	5 803 808,87	2 278 499,93	4,79	247°46'34"
172	5 803 807,06	2 278 495,50	4,82	247°09'38"
173	5 803 805,19	2 278 491,06	4,89	246°44'23"
174	5 803 803,26	2 278 486,57	1,96	246°11'10"
175	5 803 802,47	2 278 484,78	1,95	246°27'17"
176	5 803 801,69	2 278 482,99	1,32	245°22'35"
177	5 803 801,14	2 278 481,79	0,73	245°52'44"
178	5 803 800,84	2 278 481,12	1,98	246°32'10"
179	5 803 800,05	2 278 479,30	2,93	246°29'37"
180	5 803 798,88	2 278 476,61	3,93	246°18'14"
181	5 803 797,30	2 278 473,01	11,82	246°11'25"
182	5 803 792,53	2 278 462,20	1,76	244°44'49"
183	5 803 791,78	2 278 460,61	7,81	246°17'27"
184	5 803 788,64	2 278 453,46	5,87	246°42'42"
185	5 803 786,32	2 278 448,07	1,97	246°57'16"
186	5 803 785,55	2 278 446,26	1	247°46'30"
187	5 803 785,17	2 278 445,33	5,82	248°06'26"
188	5 803 783,00	2 278 439,93	4,86	248°46'04"
189	5 803 781,24	2 278 435,40	4,87	249°42'20"
190	5 803 779,55	2 278 430,83	0,99	249°55'05"
191	5 803 779,21	2 278 429,90	0,89	250°20'46"
192	5 803 778,91	2 278 429,06	0,48	246°38'40"
193	5 803 778,72	2 278 428,62	0,62	250°05'47"
194	5 803 778,51	2 278 428,04	10,8	252°06'06"
195	5 803 775,19	2 278 417,76	10,79	254°08'05"

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-3-ППТ1

Лист

13

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
196	5 803 772,24	2 278 407,38	2,76	255°57'50"
197	5 803 771,57	2 278 404,70	4,65	250°40'09"
198	5 803 770,03	2 278 400,31	5,2	255°45'00"
199	5 803 768,75	2 278 395,27	5,91	256°06'17"
200	5 803 767,33	2 278 389,53	5,89	256°38'53"
201	5 803 765,97	2 278 383,80	2,94	256°48'55"
202	5 803 765,30	2 278 380,94	1,01	257°28'16"
203	5 803 765,08	2 278 379,95	3,04	258°36'58"
204	5 803 764,48	2 278 376,97	5	258°41'24"
205	5 803 763,50	2 278 372,07	10,86	258°47'37"
206	5 803 761,39	2 278 361,42	4,86	255°20'04"
207	5 803 760,16	2 278 356,72	2,5	255°37'48"
208	5 803 759,54	2 278 354,30	6,39	255°30'26"
209	5 803 757,94	2 278 348,11	3,47	256°19'28"
210	5 803 757,12	2 278 344,74	14,72	258°43'14"
211	5 803 754,24	2 278 330,30	8,09	259°01'25"
212	5 803 752,70	2 278 322,36	3,33	343°57'36"
213	5 803 755,90	2 278 321,44	28,37	254°23'45"
214	5 803 748,27	2 278 294,12	1,43	168°41'24"
215	5 803 746,87	2 278 294,40	1,92	257°41'50"
216	5 803 746,46	2 278 292,52	7,37	253°46'38"
217	5 803 744,40	2 278 285,44	6,59	256°02'53"
218	5 803 742,81	2 278 279,04	0,93	258°12'24"
219	5 803 742,62	2 278 278,13	13,47	257°41'50"
220	5 803 739,75	2 278 264,97	16,22	258°17'42"
221	5 803 736,46	2 278 249,09	1,15	259°28'20"
222	5 803 736,25	2 278 247,96	7,59	258°31'38"
223	5 803 734,74	2 278 240,52	0,39	256°40'32"
224	5 803 734,65	2 278 240,14	13,79	256°57'42"
225	5 803 731,54	2 278 226,71	3,96	257°00'58"
226	5 803 730,65	2 278 222,85	6,93	257°19'40"
227	5 803 729,13	2 278 216,09	1,02	256°55'15"
228	5 803 728,90	2 278 215,10	1,05	258°28'35"
229	5 803 728,69	2 278 214,07	5,93	259°18'54"
230	5 803 727,59	2 278 208,24	4,95	259°52'17"
231	5 803 726,72	2 278 203,37	2,11	342°56'14"
232	5 803 728,74	2 278 202,75	2,24	252°51'35"
233	5 803 728,08	2 278 200,61	1,27	162°59'50"
234	5 803 726,87	2 278 200,98	6,57	258°18'49"
235	5 803 725,54	2 278 194,55	3,2	258°16'06"
236	5 803 724,89	2 278 191,42	1,9	258°09'29"
237	5 803 724,50	2 278 189,56	3,58	274°48'13"
238	5 803 724,80	2 278 185,99	3,46	246°41'34"
239	5 803 723,43	2 278 182,81	7,24	263°15'28"
240	5 803 722,58	2 278 175,62	0,99	264°10'25"

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-3-ППТ1

Лист

14

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
241	5 803 722,48	2 278 174,64	1	264°17'22"
242	5 803 722,38	2 278 173,64	1	264°13'56"
243	5 803 722,28	2 278 172,65	1	264°51'26"
244	5 803 722,19	2 278 171,65	0,99	264°48'20"
245	5 803 722,10	2 278 170,66	0,99	264°48'20"
246	5 803 722,01	2 278 169,67	0,23	265°01'49"
247	5 803 721,99	2 278 169,44	1,96	339°04'03"
248	5 803 723,82	2 278 168,74	8,57	265°18'51"
249	5 803 723,12	2 278 160,20	5,42	265°14'11"
250	5 803 722,67	2 278 154,80	1,85	175°58'50"
251	5 803 720,82	2 278 154,93	0,77	266°17'05"
252	5 803 720,77	2 278 154,16	0,99	265°57'20"
253	5 803 720,70	2 278 153,17	1,01	267°09'57"
254	5 803 720,65	2 278 152,16	1,92	267°36'51"
255	5 803 720,57	2 278 150,24	1,9	267°53'24"
256	5 803 720,50	2 278 148,34	2,85	267°59'26"
257	5 803 720,40	2 278 145,49	3,8	268°02'26"
258	5 803 720,27	2 278 141,69	4,72	268°10'47"
259	5 803 720,12	2 278 136,97	9,71	267°59'33"
260	5 803 719,78	2 278 127,27	3,87	267°55'41"
261	5 803 719,64	2 278 123,40	3,87	267°37'57"
262	5 803 719,48	2 278 119,53	4,35	258°44'30"
263	5 803 718,63	2 278 115,26	1,71	259°52'31"
264	5 803 718,33	2 278 113,58	2,47	259°57'54"
265	5 803 717,90	2 278 111,15	2,17	290°11'09"
266	5 803 718,65	2 278 109,11	4,24	268°22'44"
267	5 803 718,53	2 278 104,87	2,81	267°57'43"
268	5 803 718,43	2 278 102,06	23,22	263°46'08"
269	5 803 715,91	2 278 078,98	0,95	262°07'34"
270	5 803 715,78	2 278 078,04	0,95	262°07'34"
271	5 803 715,65	2 278 077,10	0,95	261°31'44"
272	5 803 715,51	2 278 076,16	0,95	261°31'44"
273	5 803 715,37	2 278 075,22	1,91	261°34'23"
274	5 803 715,09	2 278 073,33	1,9	261°13'51"
275	5 803 714,80	2 278 071,45	1,91	260°58'50"
276	5 803 714,50	2 278 069,56	1,91	260°58'50"
277	5 803 714,20	2 278 067,67	1,92	260°41'07"
278	5 803 713,89	2 278 065,78	1,92	260°23'25"
279	5 803 713,57	2 278 063,89	1,92	260°23'25"
280	5 803 713,25	2 278 062,00	2,3	260°15'05"
281	5 803 712,86	2 278 059,73	7,42	212°53'51"
282	5 803 706,63	2 278 055,70	4,84	260°36'56"
283	5 803 705,84	2 278 050,92	28,64	347°28'40"
284	5 803 733,80	2 278 044,71	9,37	086°08'43"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-3-ППТ1

Лист

15

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
285	5 803 734,43	2 278 054,06	4,91	139°57'20"
286	5 803 730,67	2 278 057,22	3,76	083°44'38"
287	5 803 731,08	2 278 060,96	2,36	172°12'47"
288	5 803 728,74	2 278 061,28	6,94	082°18'06"
289	5 803 729,67	2 278 068,16	1,23	352°04'02"
290	5 803 730,89	2 278 067,99	1,98	085°38'45"
291	5 803 731,04	2 278 069,96	4,79	085°12'24"
292	5 803 731,44	2 278 074,73	15,75	081°51'35"
293	5 803 733,67	2 278 090,32	1,96	358°14'48"
294	5 803 735,63	2 278 090,26	0,63	079°02'45"
295	5 803 735,75	2 278 090,88	1,92	173°08'01"
296	5 803 733,84	2 278 091,11	2,24	083°03'56"
297	5 803 734,11	2 278 093,33	2,10	353°10'44"
298	5 803 736,20	2 278 093,08	0,96	078°34'22"
299	5 803 736,39	2 278 094,02	4,66	087°47'17"
300	5 803 736,57	2 278 098,68	0,89	085°30'10"
301	5 803 736,64	2 278 099,57	1,11	085°21'52"
302	5 803 736,73	2 278 100,68	1,01	086°02'07"
303	5 803 736,80	2 278 101,69	1,01	086°02'07"
304	5 803 736,87	2 278 102,70	5,90	086°24'20"
305	5 803 737,24	2 278 108,59	1,72	084°39'16"
306	5 803 737,40	2 278 110,30	1,64	082°18'48"
307	5 803 737,62	2 278 111,93	1,77	082°33'17"
308	5 803 737,85	2 278 113,69	4,66	085°04'22"
309	5 803 738,25	2 278 118,33	0,29	086°03'17"
310	5 803 738,27	2 278 118,62	7,85	086°29'47"
311	5 803 738,75	2 278 126,46	9,82	086°43'46"
312	5 803 739,31	2 278 136,26	2,67	089°34'15"
313	5 803 739,33	2 278 138,93	3,28	180°52'24"
314	5 803 736,05	2 278 138,88	16,23	086°36'31"
315	5 803 737,01	2 278 155,08	1,99	175°22'48"
316	5 803 735,03	2 278 155,24	2,23	085°37'16"
317	5 803 735,20	2 278 157,46	0,92	355°38'56"
318	5 803 736,12	2 278 157,39	3,32	084°17'22"
319	5 803 736,45	2 278 160,69	2,49	084°14'37"
320	5 803 736,70	2 278 163,17	2,50	084°29'40"
321	5 803 736,94	2 278 165,66	2,50	084°02'20"
322	5 803 737,20	2 278 168,15	3,86	084°20'55"
323	5 803 737,58	2 278 171,99	1,10	172°40'52"
324	5 803 736,49	2 278 172,13	2,24	082°48'41"
325	5 803 736,77	2 278 174,35	1,77	352°33'17"
326	5 803 738,53	2 278 174,12	1,72	090°00'00"
327	5 803 738,53	2 278 175,84	2,88	087°01'07"
328	5 803 738,68	2 278 178,72	0,92	166°06'55"
329	5 803 737,79	2 278 178,94	5,33	086°27'02"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-3-ППТ1

Лист

16

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
330	5 803 738,12	2 278 184,26	1,95	086°28'43"
331	5 803 738,24	2 278 186,21	3,25	089°07'07"
332	5 803 738,29	2 278 189,46	0,62	083°33'30"
333	5 803 738,36	2 278 190,08	4,39	083°59'28"
334	5 803 738,82	2 278 194,45	3,11	008°29'40"
335	5 803 741,90	2 278 194,91	1,29	012°05'41"
336	5 803 743,16	2 278 195,18	1,85	074°36'32"
337	5 803 743,65	2 278 196,96	0,93	073°07'25"
338	5 803 743,92	2 278 197,85	0,95	073°28'27"
339	5 803 744,19	2 278 198,76	5,74	073°04'51"
340	5 803 745,86	2 278 204,25	6,04	072°22'28"
341	5 803 747,69	2 278 210,01	1,26	083°09'26"
342	5 803 747,84	2 278 211,26	1,93	082°52'30"
343	5 803 748,08	2 278 213,18	6,86	082°32'36"
344	5 803 748,97	2 278 219,98	3,93	082°24'19"
345	5 803 749,49	2 278 223,88	12,88	082°14'05"
346	5 803 751,23	2 278 236,64	0,40	082°52'30"
347	5 803 751,28	2 278 237,04	7,49	080°46'36"
348	5 803 752,48	2 278 244,43	1,02	077°35'33"
349	5 803 752,70	2 278 245,43	16,12	075°51'06"
350	5 803 756,64	2 278 261,06	13,46	075°35'32"
351	5 803 759,99	2 278 274,10	0,95	075°22'45"
352	5 803 760,23	2 278 275,02	6,61	078°17'56"
353	5 803 761,57	2 278 281,49	7,41	079°58'43"
354	5 803 762,86	2 278 288,79	6,04	078°32'28"
355	5 803 764,06	2 278 294,71	15,66	075°23'13"
356	5 803 768,01	2 278 309,86	0,37	075°57'50"
357	5 803 768,10	2 278 310,22	2,30	076°08'43"
358	5 803 768,65	2 278 312,45	1,09	166°13'06"
359	5 803 767,59	2 278 312,71	1,55	073°05'16"
360	5 803 768,04	2 278 314,19	1,76	077°13'28"
361	5 803 768,43	2 278 315,91	0,05	338°11'55"
362	5 803 768,48	2 278 315,89	2,24	072°51'35"
363	5 803 769,14	2 278 318,03	0,20	162°28'28"
364	5 803 768,95	2 278 318,09	5,95	076°23'04"
365	5 803 770,35	2 278 323,87	10,00	076°35'20"
366	5 803 772,67	2 278 333,60	5,01	076°36'08"
367	5 803 773,83	2 278 338,47	7,67	076°34'47"
368	5 803 775,61	2 278 345,93	2,17	346°09'20"
369	5 803 777,72	2 278 345,41	3,01	070°10'47"
370	5 803 778,74	2 278 348,24	2,36	014°30'30"
371	5 803 781,02	2 278 348,83	14,92	076°35'17"
372	5 803 784,48	2 278 363,34	3,69	108°29'03"
373	5 803 783,31	2 278 366,84	1,91	076°58'58"
374	5 803 783,74	2 278 368,70	3,63	345°48'38"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-3-ППТ1

Лист

17

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
375	5 803 787,26	2 278 367,81	2,24	075°46'39"
376	5 803 787,81	2 278 369,98	3,66	165°46'27"
377	5 803 784,26	2 278 370,88	0,61	076°39'05"
378	5 803 784,40	2 278 371,47	4,02	076°37'15"
379	5 803 785,33	2 278 375,38	3,74	075°26'37"
380	5 803 786,27	2 278 379,00	5,82	078°48'21"
381	5 803 787,40	2 278 384,71	5,59	078°13'39"
382	5 803 788,54	2 278 390,18	1,89	073°23'17"
383	5 803 789,08	2 278 391,99	4,63	073°03'07"
384	5 803 790,43	2 278 396,42	4,48	072°27'19"
385	5 803 791,78	2 278 400,69	0,89	072°22'40"
386	5 803 792,05	2 278 401,54	10,10	071°50'03"
387	5 803 795,20	2 278 411,14	10,10	069°54'55"
388	5 803 798,67	2 278 420,63	0,90	069°08'44"
389	5 803 798,99	2 278 421,47	2,72	068°26'00"
390	5 803 799,99	2 278 424,00	4,58	067°48'13"
391	5 803 801,72	2 278 428,24	4,60	066°56'55"
392	5 803 803,52	2 278 432,47	5,58	066°25'25"
393	5 803 805,75	2 278 437,58	1,88	065°52'59"
394	5 803 806,52	2 278 439,30	5,68	065°46'53"
395	5 803 808,85	2 278 444,48	7,64	065°18'50"
396	5 803 812,04	2 278 451,42	1,81	064°50'58"
397	5 803 812,81	2 278 453,06	11,97	068°16'43"
398	5 803 817,24	2 278 464,18	3,98	068°19'56"
399	5 803 818,71	2 278 467,88	3,00	068°28'57"
400	5 803 819,81	2 278 470,67	2,01	068°40'32"
401	5 803 820,54	2 278 472,54	0,67	069°08'44"
402	5 803 820,78	2 278 473,17	1,27	067°16'33"
403	5 803 821,27	2 278 474,34	5,01	064°58'09"
404	5 803 823,39	2 278 478,88	4,07	065°27'04"
405	5 803 825,08	2 278 482,58	5,05	065°40'08"
406	5 803 827,16	2 278 487,18	5,09	066°21'28"
407	5 803 829,20	2 278 491,84	5,08	067°19'10"
408	5 803 831,16	2 278 496,53	2,89	067°25'33"
409	5 803 832,27	2 278 499,20	2,93	067°43'35"
410	5 803 833,38	2 278 501,91	4,13	069°53'54"
411	5 803 834,80	2 278 505,79	8,67	071°01'18"
412	5 803 837,62	2 278 513,99	8,69	072°35'13"
413	5 803 840,22	2 278 522,28	2,93	074°21'01"
414	5 803 841,01	2 278 525,10	2,87	074°51'00"
415	5 803 841,76	2 278 527,87	2,94	074°12'55"
416	5 803 842,56	2 278 530,70	0,92	074°18'36"
417	5 803 842,81	2 278 531,59	4,69	074°32'29"
418	5 803 844,06	2 278 536,11	3,11	077°10'16"
419	5 803 844,75	2 278 539,14	6,04	077°52'20"

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-3-ППТ1

Лист

18

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
420	5 803 846,02	2 278 545,05	6,02	078°30'12"
421	5 803 847,22	2 278 550,95	6,97	078°59'47"
422	5 803 848,55	2 278 557,79	3,56	079°09'47"
423	5 803 849,22	2 278 561,29	0,64	079°12'57"
424	5 803 849,34	2 278 561,92	19,45	079°48'40"
425	5 803 852,78	2 278 581,06	2,38	080°03'43"
426	5 803 853,19	2 278 583,40	16,28	079°05'50"
427	5 803 856,27	2 278 599,39	22,17	079°39'29"
428	5 803 860,25	2 278 621,20	4,91	079°26'41"
429	5 803 861,15	2 278 626,03	17,91	079°20'56"
430	5 803 864,46	2 278 643,63	5,20	079°55'19"
431	5 803 865,37	2 278 648,75	16,59	079°43'12"
432	5 803 868,33	2 278 665,07	7,42	079°21'24"
433	5 803 869,70	2 278 672,36	34,70	079°29'24"
434	5 803 876,03	2 278 706,48	2,72	079°11'10"
435	5 803 876,54	2 278 709,15	12,49	078°52'44"
436	5 803 878,95	2 278 721,41	16,21	079°28'49"
437	5 803 881,91	2 278 737,35	3,81	079°25'35"
438	5 803 882,61	2 278 741,10	2,84	079°14'38"
439	5 803 883,14	2 278 743,89	5,69	078°50'53"
440	5 803 884,24	2 278 749,47	6,81	078°28'32"
441	5 803 885,60	2 278 756,14	1,85	078°08'36"
442	5 803 885,98	2 278 757,95	3,70	077°50'25"
443	5 803 886,76	2 278 761,57	4,62	077°06'28"
444	5 803 887,79	2 278 766,07	2,76	076°34'08"
445	5 803 888,43	2 278 768,75	2,74	076°03'55"
446	5 803 889,09	2 278 771,41	2,50	075°24'29"
447	5 803 889,72	2 278 773,83	2,62	074°28'33"
448	5 803 890,42	2 278 776,35	5,09	073°12'13"
449	5 803 891,89	2 278 781,22	5,11	072°05'50"
450	5 803 893,46	2 278 786,08	3,50	071°21'30"
451	5 803 894,58	2 278 789,40	3,52	070°35'13"
452	5 803 895,75	2 278 792,72	3,69	069°41'54"
453	5 803 897,03	2 278 796,18	3,69	069°03'46"
454	5 803 898,35	2 278 799,63	2,78	068°02'44"
455	5 803 899,39	2 278 802,21	2,78	067°35'10"
456	5 803 900,45	2 278 804,78	3,48	066°58'28"
457	5 803 901,81	2 278 807,98	0,80	066°19'46"
458	5 803 902,13	2 278 808,71	3,35	066°25'11"
459	5 803 903,47	2 278 811,78	2,78	065°49'43"
460	5 803 904,61	2 278 814,32	4,67	065°01'39"
461	5 803 906,58	2 278 818,55	4,68	064°25'15"
462	5 803 908,60	2 278 822,77	5,68	063°34'13"
463	5 803 911,13	2 278 827,86	1,74	064°10'10"
464	5 803 911,89	2 278 829,43	1,74	064°01'32"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-3-ППТ1

Лист

19

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
465	5 803 912,65	2 278 830,99	1,21	063°26'06"
466	5 803 913,19	2 278 832,07	1,70	063°26'06"
467	5 803 913,95	2 278 833,59	1,36	063°26'06"
468	5 803 914,56	2 278 834,81	6,33	056°08'04"
469	5 803 918,09	2 278 840,07	5,77	055°52'11"
470	5 803 921,33	2 278 844,85	7,46	062°22'13"
471	5 803 924,79	2 278 851,46	8,42	064°37'17"
472	5 803 928,40	2 278 859,07	6,51	064°08'36"
473	5 803 931,24	2 278 864,93	15,60	063°33'00"
474	5 803 938,19	2 278 878,90	1,73	062°23'46"
475	5 803 938,99	2 278 880,43	1,63	061°51'56"
476	5 803 939,76	2 278 881,87	2,53	062°25'15"
477	5 803 940,93	2 278 884,11	2,03	063°18'30"
478	5 803 941,84	2 278 885,92	1,96	060°17'29"
479	5 803 942,81	2 278 887,62	16,78	065°00'28"
480	5 803 949,90	2 278 902,83	1,02	064°26'24"
481	5 803 950,34	2 278 903,75	10,83	065°40'59"
482	5 803 954,80	2 278 913,62	4,84	065°36'18"
483	5 803 956,80	2 278 918,03	2,87	065°45'15"
484	5 803 957,98	2 278 920,65	3,06	064°01'17"
485	5 803 959,32	2 278 923,40	5,40	063°51'43"
486	5 803 961,70	2 278 928,25	0,97	063°10'20"
487	5 803 962,14	2 278 929,12	2,03	063°18'30"
488	5 803 963,05	2 278 930,93	4,04	063°33'42"
489	5 803 964,85	2 278 934,55	5,07	064°08'34"
490	5 803 967,06	2 278 939,11	5,10	064°47'34"
491	5 803 969,23	2 278 943,72	3,59	065°38'55"
492	5 803 970,71	2 278 946,99	3,55	066°15'02"
493	5 803 972,14	2 278 950,24	0,97	066°20'13"
494	5 803 972,53	2 278 951,13	0,98	066°02'15"
495	5 803 972,93	2 278 952,03	3,55	066°23'54"
496	5 803 974,35	2 278 955,28	0,83	066°31'44"
497	5 803 974,68	2 278 956,04	7,79	067°44'52"
498	5 803 977,63	2 278 963,25	7,79	069°10'06"
499	5 803 980,40	2 278 970,53	6,50	070°01'55"
500	5 803 982,62	2 278 976,64	6,50	071°13'49"
501	5 803 984,71	2 278 982,79	7,73	071°35'19"
502	5 803 987,15	2 278 990,12	7,81	073°01'36"
503	5 803 989,43	2 278 997,59	5,58	076°32'10"
504	5 803 990,73	2 279 003,02	5,49	077°28'57"
505	5 803 991,92	2 279 008,38	9,74	077°29'25"
506	5 803 994,03	2 279 017,89	9,83	079°12'57"
507	5 803 995,87	2 279 027,55	7,49	082°24'01"
508	5 803 996,86	2 279 034,97	7,43	083°44'42"
509	5 803 997,67	2 279 042,36	4,77	085°11'11"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-3-ППТ1

Лист

20

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
510	5 803 998,07	2 279 047,11	2,86	085°47'09"
511	5 803 998,28	2 279 049,96	2,86	086°23'10"
512	5 803 998,46	2 279 052,81	3,81	086°59'14"
513	5 803 998,66	2 279 056,61	0,97	087°02'57"
514	5 803 998,71	2 279 057,58	4,74	087°56'45"
515	5 803 998,88	2 279 062,32	5,69	088°29'24"
516	5 803 999,03	2 279 068,01	6,31	089°43'39"
517	5 803 999,06	2 279 074,32	1,87	089°23'14"
518	5 803 999,08	2 279 076,19	7,50	089°50'50"
519	5 803 999,10	2 279 083,69	2,02	090°34'02"
520	5 803 999,08	2 279 085,71	11,95	090°28'46"
521	5 803 998,98	2 279 097,66	9,19	090°14'58"
522	5 803 998,94	2 279 106,85	18,03	090°40'02"
523	5 803 998,73	2 279 124,88	15,92	089°27'37"
524	5 803 998,88	2 279 140,80	13,85	087°55'51"
525	5 803 999,38	2 279 154,64	5,99	090°05'44"
526	5 803 999,37	2 279 160,63	25,58	091°05'51"
527	5 803 998,88	2 279 186,21	15,41	089°26'32"
528	5 803 999,03	2 279 201,62	7,23	090°28'32"
529	5 803 998,97	2 279 208,85	9,98	090°13'47"
530	5 803 998,93	2 279 218,83	5,01	090°20'35"
531	5 803 998,90	2 279 223,84	3,03	090°22'41"
532	5 803 998,88	2 279 226,87	6,11	090°39'23"
533	5 803 998,81	2 279 232,98	1,06	092°42'02"
534	5 803 998,76	2 279 234,04	4,08	092°31'34"
535	5 803 998,58	2 279 238,12	4,10	093°04'44"
536	5 803 998,36	2 279 242,21	4,00	093°43'42"
537	5 803 998,10	2 279 246,20	4,82	094°09'42"
538	5 803 997,75	2 279 251,01	0,80	092°08'51"
539	5 803 997,72	2 279 251,81	2,66	092°47'53"
540	5 803 997,59	2 279 254,47	2,66	093°13'39"
541	5 803 997,44	2 279 257,13	1,01	093°57'53"
542	5 803 997,37	2 279 258,14	1,03	094°26'28"
543	5 803 997,29	2 279 259,17	1,03	094°59'37"
544	5 803 997,20	2 279 260,20	2,55	095°23'52"
545	5 803 996,96	2 279 262,74	2,56	096°02'39"
546	5 803 996,69	2 279 265,29	2,06	096°40'39"
547	5 803 996,45	2 279 267,34	2,06	097°15'48"
548	5 803 996,19	2 279 269,38	2,59	098°00'17"
549	5 803 995,83	2 279 271,94	2,59	098°39'43"
550	5 803 995,44	2 279 274,50	2,09	099°38'34"
551	5 803 995,09	2 279 276,56	2,08	100°30'05"
552	5 803 994,71	2 279 278,61	2,09	101°02'27"
553	5 803 994,31	2 279 280,66	2,10	101°47'26"
554	5 803 993,88	2 279 282,72	2,62	102°45'56"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-3-ППТ1

Лист

21

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
555	5 803 993,30	2 279 285,28	2,62	103°39'56"
556	5 803 992,68	2 279 287,83	2,14	104°21'41"
557	5 803 992,15	2 279 289,90	2,70	105°16'26"
558	5 803 991,44	2 279 292,50	2,69	106°24'49"
559	5 803 990,68	2 279 295,08	2,12	106°43'30"
560	5 803 990,07	2 279 297,11	2,15	107°20'17"
561	5 803 989,43	2 279 299,16	2,13	108°05'38"
562	5 803 988,77	2 279 301,18	2,15	109°01'32"
563	5 803 988,07	2 279 303,21	2,07	110°06'06"
564	5 803 987,36	2 279 305,15	2,06	111°04'39"
565	5 803 986,62	2 279 307,07	2,56	111°33'07"
566	5 803 985,68	2 279 309,45	2,55	112°20'37"
567	5 803 984,71	2 279 311,81	2,54	113°08'22"
568	5 803 983,71	2 279 314,15	2,53	113°43'59"
569	5 803 982,69	2 279 316,47	2,53	114°32'16"
570	5 803 981,64	2 279 318,77	3,57	115°12'04"
571	5 803 980,12	2 279 322,00	4,20	115°42'36"
572	5 803 978,30	2 279 325,78	3,14	117°17'58"
573	5 803 976,86	2 279 328,57	4,13	117°59'27"
574	5 803 974,92	2 279 332,22	4,12	118°44'37"
575	5 803 972,94	2 279 335,83	4,08	119°19'38"
576	5 803 970,94	2 279 339,39	1,86	119°35'32"
577	5 803 970,02	2 279 341,01	2,12	114°30'40"
578	5 803 969,14	2 279 342,94	16,70	090°26'46"
579	5 803 969,01	2 279 359,64	59,87	240°35'15"

7. ПЕРЕЧЕНЬ НЕОБХОДИМЫХ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТЫ, С УЧЕТОМ КОТОРЫХ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (СХЕМЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ, ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ, ПРАВИЛА ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ И ЗАСТРОЙКИ)

На основании разработанной документации по планировке территории, после ее утверждения и регистрации в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности документации по планировке территории линейного объекта предлагается установить красные линии и придорожную полосу на территории размещения данного объекта капитального строительства и внести изменения в действующую документацию.

Иные предложения для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и в Правила землепользования и застройки – отсутствуют.

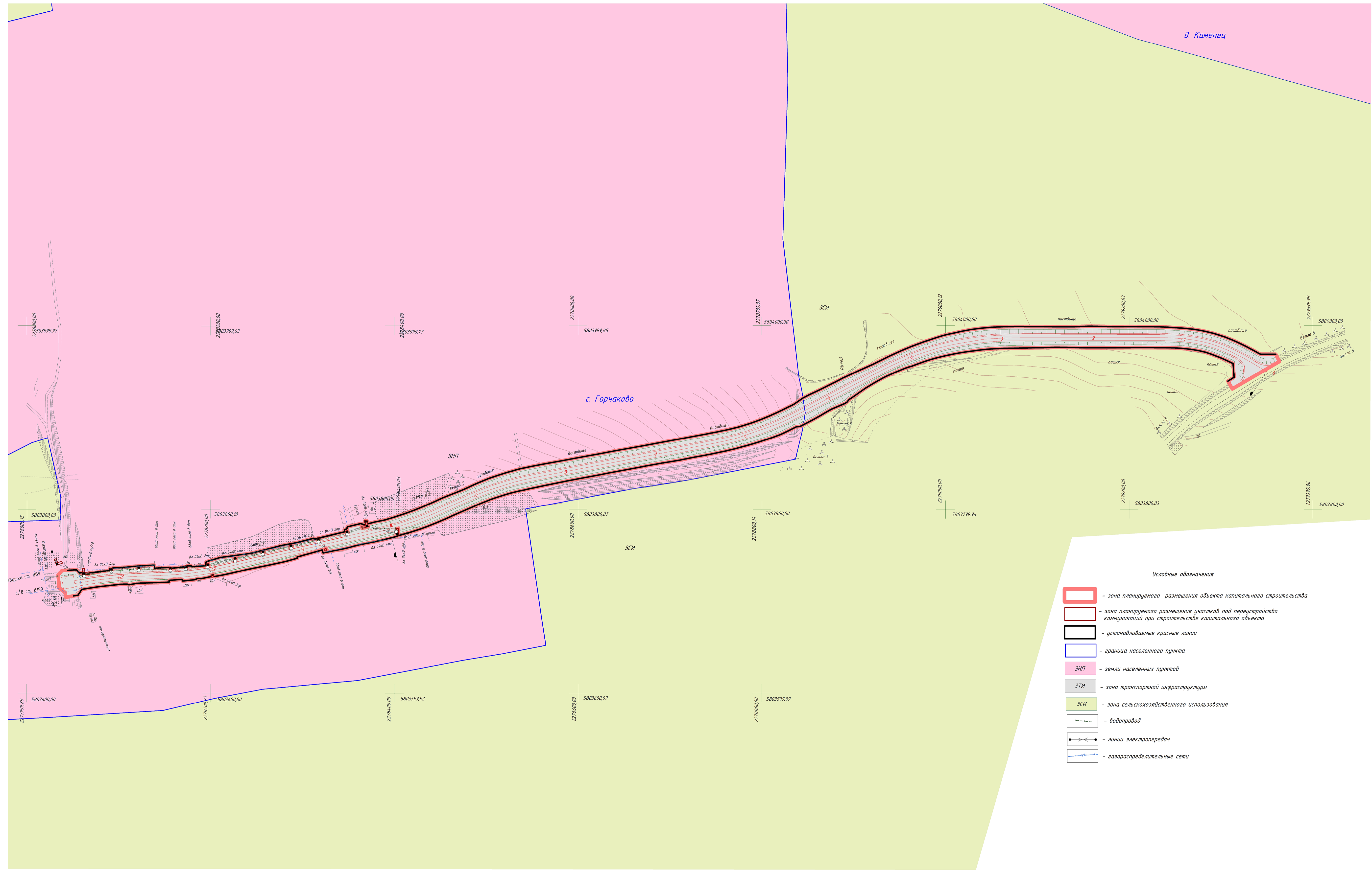
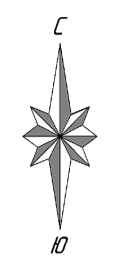
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

27-ПИР-3-ППТ1

Лист

22

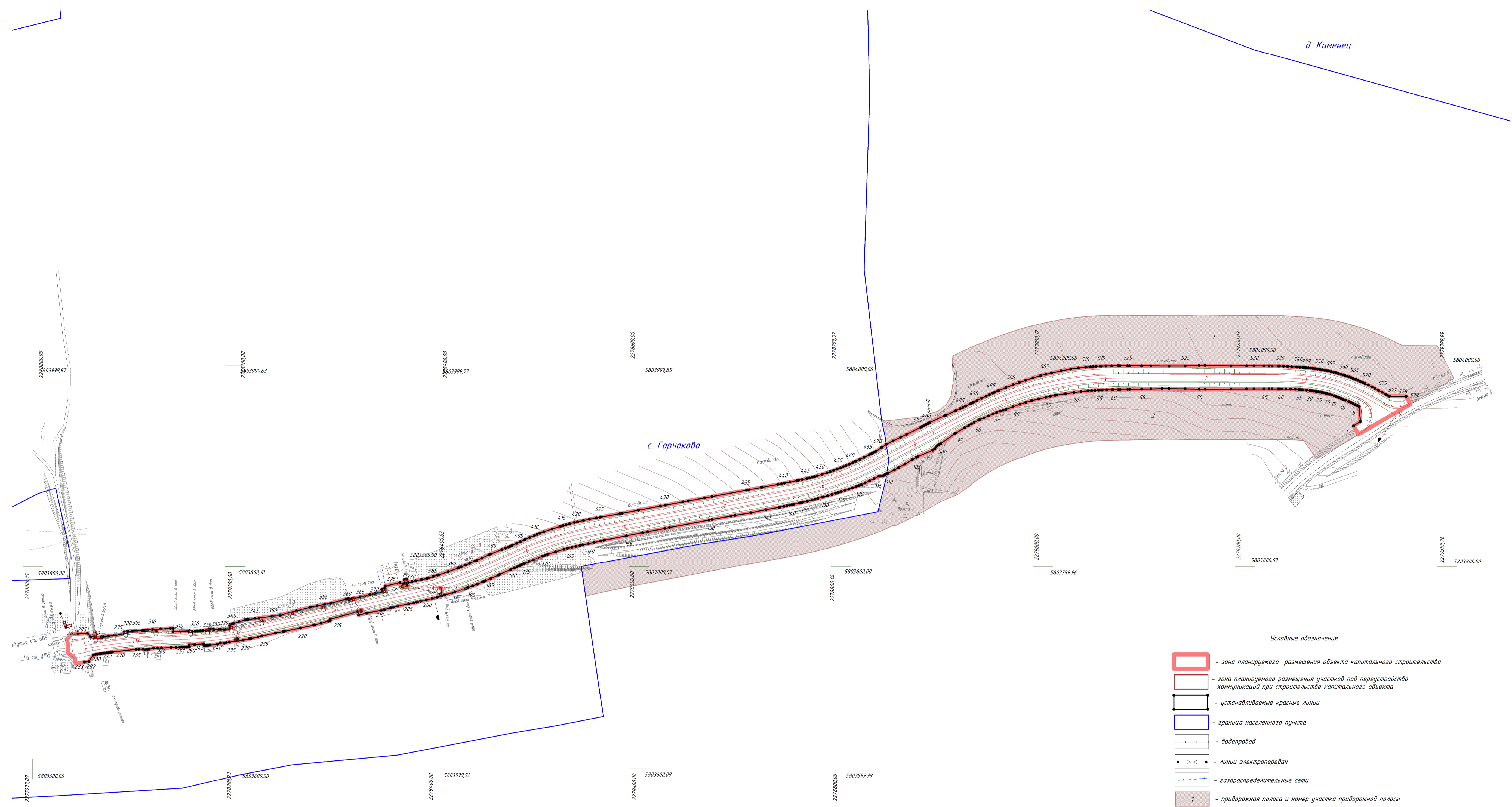
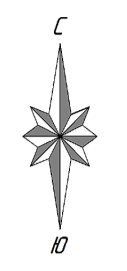


- Условные обозначения**
- зона планируемого размещения объекта капитального строительства
 - зона планируемого размещения участков под переустройство коммуникаций при строительстве капитального объекта
 - устанавливаемые красные линии
 - граница населенного пункта
 - ЗНП - земли населенных пунктов
 - ЗСИ - зона транспортной инфраструктуры
 - ЗСИ - зона сельскохозяйственного использования
 - водопровод
 - линии электропередач
 - газораспределительные сети

			27-П/Р-3-П/Т1				
			Строительство автомобильной дороги «Тросна-Каменец»-д. Горчаково в Троснянском районе Орловской области				
Изм.	Колуч.	Лист № док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Белюсова	11.16		11.16	Проект планировки территории	1	1
Проверил	Дончуава	11.16		11.16			
Нач. отдела	Невольсин	11.16		11.16	Чертеж границ зон планируемого размещения объекта капитального строительства М 1:2 000		
						ООО ЦДМП «Магистраль» г. Воронеж	

№ п/п	Имя, Ф.И.О.	Подпись	Дата	Взам. инв. №

Составлено

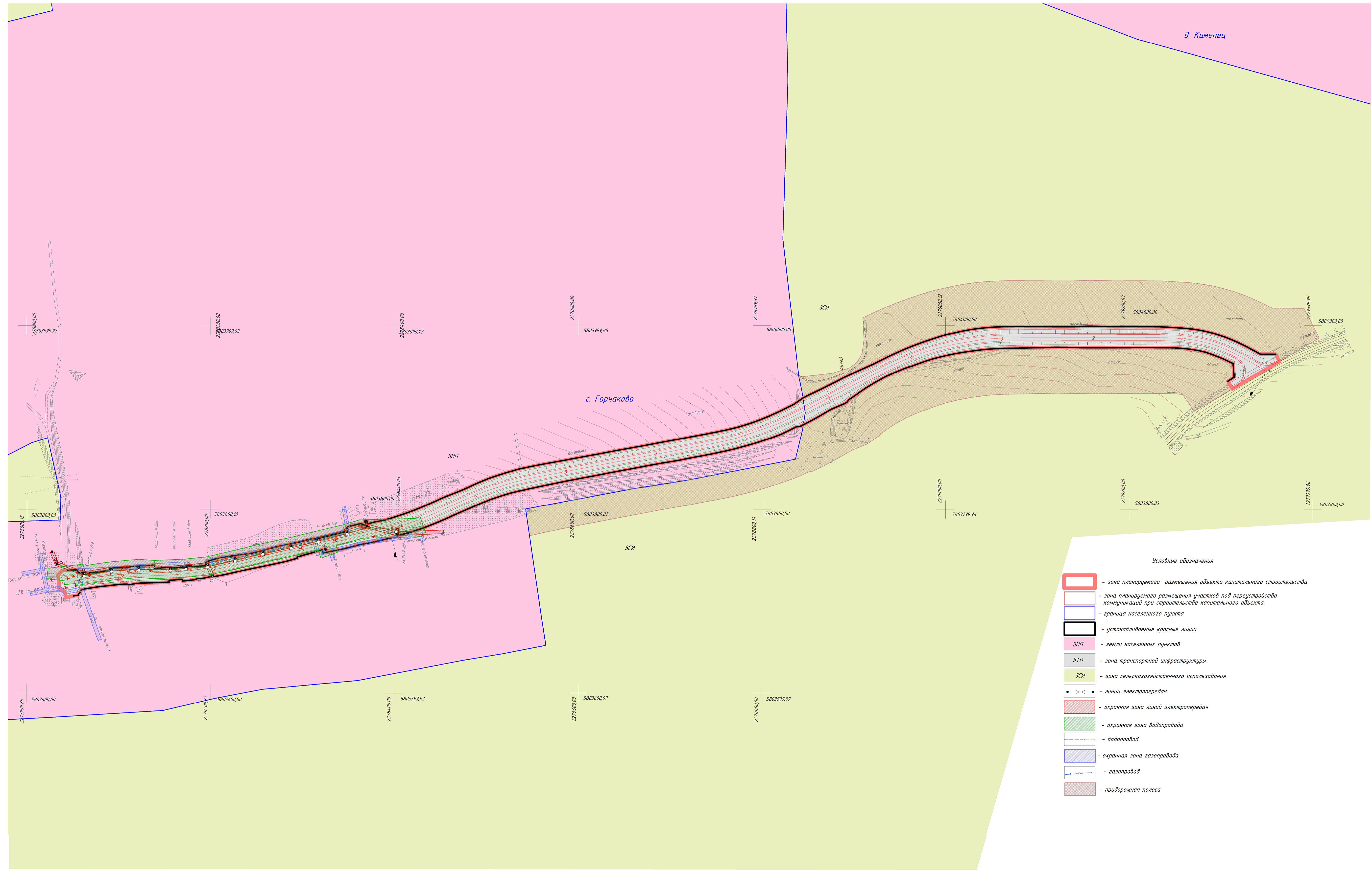
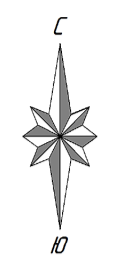


Условные обозначения

- зона планируемого размещения объекта капитального строительства
- зона планируемого размещения участков под переустройство коммуникаций при строительстве капитального объекта
- устанавливаемые красные линии
- граница населенного пункта
- водопровод
- линии электропередач
- газораспределительные сети
- придорожная полоса и номер участка придорожной полосы

№ п/п	№ листа	№ документа	№ листа

27-ПР-3-ПТ1				Строительство автомобильной дороги «Тросна-Каменец»-д. Горчаково в Троснянском районе Орловской области			
Изм.	Колуч.	Лист № док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Белюсова	11.16		11.16	Проект планировки территории	П	1
Проверил	Дончуава	11.16		11.16			
Нач. отдела	Невольсин	11.16		11.16			
Чертеж развития инженерной инфраструктуры М 1:2 000						ООО ЦДМП «Магистраль» г. Воронеж	



- Условные обозначения**
- зона планируемого размещения объекта капитального строительства
 - зона планируемого размещения участка под переустройство коммуникаций при строительстве капитального объекта
 - граница населенного пункта
 - устанавливаемые красные линии
 - ЗНП - земли населенных пунктов
 - ЗТИ - зона транспортной инфраструктуры
 - ЗСИ - зона сельскохозяйственного использования
 - линии электропередач
 - охранная зона линий электропередач
 - охранная зона водопровода
 - водопровод
 - охранная зона газопровода
 - газопровод
 - придорожная полоса

			27-П/Р-3-П/Т2		
			Строительство автомобильной дороги «Тросна-Каменец»-д. Горчаково в Троснянском районе Орловской области		
Изм.	Колуч.	Лист № док.	Подпись	Дата	
Разработал	Белюсова	11.16		11.16	Проект планировки территории Чертёж развития инженерной инфраструктуры № 1.2/00
Проверил	Дончуава	11.16		11.16	
Нач. отдела	Невольсин	11.16		11.16	
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
			ООО ЦДМП «Магистраль» г. Воронеж		

№ п/п	№ листа	Дата	Исполнитель