РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ТРОСНЯНСКИЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ НИКОЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 25 января 2023 года № 6

с. Никольское

Об утверждении программы комплексного

развития транспортной инфраструктуры

Никольского сельского поселения

Троснянского района на 2018-2033 годы

 В соответствии с подпунктом 8 пункта 1 статьи 8 Градострои­тельного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструк­туры поселений, городских округов» постановляю:

 1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского сельского поселения Троснянского района на 2018-2033 годы.

 2. Установить, что в ходе реализации программы мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей бюджета.

 3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Троснянского района в разделе Никольского сельского поселения.

 4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Долгушин Н.С.

Приложение №1

к постановлению администрации

Никольского сельского поселения

 от 19.01.2018 г. № 5

Муниципальная программа

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Никольского сельского поселения Троснянского района Орловской области на 2018-2033 годы»

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Никольского сельского поселения Троснянского района Орловской области на 2018-2033 годы» |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/printable.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ;- постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Разработчик программы  | Администрация Никольского сельского поселения |
| Исполнители программы | Администрация Никольского сельского поселения |
| Контроль за реализацией программы | Администрация Никольского сельского поселения |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Никольского сельского поселения  |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.2.Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2018-2033 годыПервый этап 2018-2022 второй этап 2022-2033  |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований .Объемы источника финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт пешеходных дорожек. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**.**

Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Никольского сельского поселения (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры Троснянского района Орловской области.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения. Они связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что во многих населенных пунктах поселения улично-дорожная сеть находятся в неудовлетворительном состоянии.

На территории поселения в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. На повышение интенсивности движения по дорогам местного значения влияет рост сельскохозяйственного производства и темп роста уровня автомобилизации населения. Увеличение парка транспортных средств ведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения поселения.

Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием улично-дорожной сети поселения привела к тому, что на автомобильных дорогах возрастает интенсивность движения транспортных средств.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программ с привлечением средств местного и областного бюджетов.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из социально-экономических задач общегосударственного значения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) являются пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствуют о том, что уровень транспортного травматизма остается достаточно высоким.

Основными факторами, непосредственно влияющими на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

- недостаточный уровень технической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина.

Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях муниципальной программы.

Основными рисками в реализации муниципальной программы являются:

- занижение лимита средств бюджета поселения, предусмотренного для реализации мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории поселения;

- значительная стоимость содержания или ремонта 1 квадратного метра дороги.

Все эти риски повлекут снижение показателей реализации муниципальной программы, однако могут быть частично или полностью компенсированы за счет:

1) привлечения иных внебюджетных источников софинансирования;

2) сокращения числа дорог, включенных в муниципальную программу ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории поселения того или иного года реализации муниципальной программы, в том числе переносом этих дорог на последующие годы.

**2.Цели и задачи Программы.**

Целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажиро - и грузодвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Программа должна обеспечивать:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения цели развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в области автомобильных дорог, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

1) поддержание автомобильных дорог общего пользования поселения на уровне, соответствующем категории дороги;

2) сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

**Основные задачи Программы:**

 - модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**3. Сроки и этапы реализации программы**.

Срок действия программы 2018-2033 г.г. Реализация программы будет осуществляться весь период.

 **4. Система программных мероприятий.**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Приобретение материалов, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Данное мероприятие предусматривает проведение ремонта автомобильных дорог местного значения.

2. Разработка проектно-сметной документации.

Исполнение этого мероприятия обеспечит документальное сопровождение намеченной деятельности.

3. Обеспечение безопасности, организации дорожного движения.

Данное мероприятие предусматривает:

- содержание автомобильных дорог местного значения;

- скашивание травы на обочинах;

- очистку проезжей части дорог и обочин.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Перечень основных мероприятий на 2018-2020 г.г. муниципальной программы представлен в приложении №2 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры представлен в приложении №3 к муниципальной программе.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

**Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:**

- Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

- Обеспечение безопасности дорожного движения.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**5. Ресурсное обеспечение программы**

Реализация программы и ее финансирование осуществляется из средств бюджета сельского поселения, а также средств заинтересованных организаций поселения по конкретно выполняемым мероприятиям и работам.

Объем средств, предусмотренных на выполнение мероприятий Программы, носит прогнозный характер и будет ежегодно уточняться при формировании бюджета поселения на соответствующий финансовый год.

Финансирование данной Программы осуществляется в соответствии с решением Собрания представителей поселения на очередной финансовый год и плановый период.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**6. Механизм реализации программы**

Механизм реализации программы определяется администрацией
поселения и предусматривает проведение организационных мероприятий, включая подготовку и (или) внесение изменений в нормативные правовые акты, обеспечивающие выполнение программы в соответствии с действующим законодательством.

В развитие основных мероприятий программы будут утверждаться конкретные мероприятия (стройки, объекты) с учетом развития и текущего транспортно- эксплуатационного состояния автодорог.

**7. Организация управления программой и контроль за ходом ее выполнения.**

Общий контроль реализации программы и ответственность за организационное обеспечение мероприятий программы, их точную и своевременную реализацию осуществляет администрация Никольского сельского поселения.

Приложение №2

к постановлению администрации

Никольского сельского поселения

 от 19.01.2018 г. № 5

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п.п. | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финансирования |  |  |  |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 1. | Приобретение материалов, ремонт дорог | Улучшение транспортной инфраструктуры | бюджет областного дорожного фонда, районный бюджет | 6 000,0 | 500,0 | **--** |
| 2. | Разработка проектно-сметной документации | Подготовка исходной документации | бюджет поселения | - | - | - |
| 3. | Обеспечение безопасности организации дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения | районный бюджет  | 10,0 | 10,0 | 10.0 |
| 4. | Строительство автомобильных дорог с твердым покрытием | Улучшение дорожного хозяйства | бюджет поселенияОбластной бюджет | -- | -- | -- |
|  | Всего | 6 000 010,0 | 510,0 | 10,0 |

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

тыс. руб.

Приложение №3

к постановлению администрации

Никольского сельского поселения

 от 19.01.2018 г. № 5

**Мероприятия по развитию улично-дорожной сети Никольского сельского поселения Троснянского района Орловской области до 2033 года**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование мероприятия** | **Местоположение****(населённый пункт, улица,****№ дома)**  | **проектная характеристика,****протяжённость,****метры** | **Категория объекта** |
| 1. | Щебенчатое покрытие улично-дорожной сети по ул.Заречная | с.Никольское | 1500 | второстепенная, местного значения |
| 2. | Щебенчатое покрытие улично-дорожной сети по ул.Колхозная | С.Никольское | 300 | второстепенная, местного значения |
| 3. | Ремонт щебенчатого покрытия улично-дорожной сети по ул.Сельская | с.Никольское | 2000 | второстепенная,местного значения |
| 4. | Щебенчатое покрытие улично-дорожной сети в д.Красавка | Д.Красавка | 1600 | второстепенная,местного значения |
| 5. | Щебенчатое покрытие улично-дорожной сети с устройством водо-пропускной трубы в с.Гнилец | С.Гнилец | 2,2 | второстепенная, местного значения |