****

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ТРОСНЯНСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 11 декабря 2014 г. № 391

с. Тросна

**О программе «Ремонт местных автодорог**

**Троснянского района на 2014 год»**

В связи сокращением объема предоставления субсидий за счет средств Дорожного фонда Орловской области в результате экономии денежных средств полученных по результатам торгов на ремонт местных автомобильных дорог п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить районную целевую программу «Ремонт местных автодорог Троснянского района на 2014 год».
2. Отменить постановление Администрации Троснянского района №185 от 26 июня 2014 года о программе «Ремонт местных автодорог Троснянского района на 2014 год».
3. Осуществлять финансирование программных мероприятий в пределах субсидий, выделенных из дорожного фонда Орловской области и предусматриваемых на эти цели в бюджетах сельских поселений.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации Фроловичева А.В.

**Глава администрации А.И.Насонов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение  к постановлению администрации  Троснянского района  от 11 декабря 2014 г № 391  ПРОГРАММА  **Ремонта местных автодорог Троснянского района на 2014 год**   1. **Паспорт районной целевой программы**  |  |  |  | | --- | --- | --- | | Наименование программы: | Районная целевая Программа " Ремонт местных автодорог Троснянского района на 2014 год» |  | | Основание для разработки программы: | Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» |  | | Муниципальный заказчик программы: | администрация Троснянского района |  | | Основные разработчики программы: | Отдел строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства администрации Троснянского района |  | | Исполнители основных мероприятий программы: | Администрация Троснянского района |  | | Цели и задачи программы: | - обеспечение единого экономического и транспортного пространства;  - содействие экономическому и социальному развитию Троснянского района, решению социальных проблем населения;  - обеспечение безопасности дорожного движения и сокращение аварийности на дорогах и улицах района;  - приоритетное финансирование модернизации, ремонта улично-дорожной сети в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;  - решение социальных проблем сельского населения, повышение ответственности органов местного самоуправления за решение задач по развитию улично-дорожной сети муниципальных образований;  - приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети Троснянского района;  - повышение ответственности за сохранность улично-дорожной сети и её транспортно-эксплуатационное состояние;  - снижение отрицательных воздействий на окружающую природную среду и повышение безопасности дорожного движения. |  | | Сроки реализации программы: | Программа рассчитана на 2014 год |  | | Объемы и источники финансирования: | Общие затраты на реализацию Программы за счет всех источников финансирования – 3429,48477 тыс. руб., в том числе:  - из областного бюджета – 3377,28521 тыс. руб.,  - из бюджетов сельских поселений – 52,19956 тыс.руб. |  | | Ожидаемый конечный результат  реализации программы: | В результате реализации программы улучшится ситуация улично-дорожной сети в с. Тросна и с. Никольское. |  | | Система организации контроля за исполнением программы | администрация Троснянского района является заказчиком, координатором Программы, несет ответственность за своевременное ее выполнение, рациональное использование выделенных бюджетных средств. |  |      1. **Общие положения**   Социально-экономическое развитие Троснянского района тесным образом связано с совершенствованием и дальнейшим развитием дорожной отрасли, а именно с местными автодорогами и улично-дорожной сети. Важнейшей задачей должно стать развитие местных автодорог и улично-дорожной сети и всей автодорожной инфраструктуры темпами, адекватными росту интенсивности движения, количеству автотранспорта и нагрузкам на дорожную сеть.  На территории района расположено 98 населенных пунктов, из которых 23 не имеют подъездных путей к автодорогам общего пользования.  Общая протяженность дорожной сети на территории Троснянского района по состоянию на 01.01.2014 года составила 415,7 км., в том числе дорог с твердым покрытием 157,2 км. Протяженность улично-дорожной сети в районном центре с. Тросна составляет 23,0 км, в с. Никольское 3,5 км.  Структура программы включает следующие проекты:  - ремонт ремонт уличной дорожной сети в районном центре  - повышение безопасности дорожного движения;  - снижение отрицательного воздействия на окружающую среду.  Данная программа разработана с учетом и на основании действующих законодательных и нормативных актов:  - Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;  - Закон Орловской области от 1 декабря 2011г. №1304-ОЗ «О дорожном фонде Орловской области.   1. **Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программными методами**   Основной целью развития и совершенствования системы управления состоянием местных автомобильных дорог, улично-дорожной сети является наиболее полное, эффективное и качественное удовлетворение потребностей общества в дорожных услугах путем обеспечения бесперебойного и безопасного движения по дорогам автотранспортных средств.  Решением полного комплекса задач требует активного участия, совместных усилий, точной координации действий администрации Троснянского района и Троснянского сельского поселения на основе программных методов.   1. **Основная цель и задачи программы**   Основной целью настоящей Программы является развитие современной структуры местных автодорог района, совершенствование системы безопасности движения, повышение общего уровня благоустройства районного центра, создание условий для улучшения социально-экономического положения Троснянского района.  Основными задачами по реализации настоящей программы предусмотрены:  - создание дорожной сети с твердым покрытием в муниципальных образованиях Троснянского района;  - сохранение и повышение транспортно-эксплуатационного состояния местных автодорог, улично-дорожной сети;  - развитие на территории Троснянского района местных автодорог, улично-дорожной сети, отвечающих нормативным требованиям;  Развитие улично-дорожной сети в с. Тросна и в с. Никольское обеспечит беспрепятственный проезд к социально и экономически значимым объектам.  Решение предусмотренных Программой задач в пределах рассматриваемого периода с учетом прогнозируемых финансовых возможностей будет достигаться реализацией оптимальной инвестиционной политики, концентрации финансовых и иных ресурсов на приоритетных направлениях развития местных автодорог, улично-дорожной сети.  Основные показатели Программы представлены в Приложении №1 к Программе.   1. **Содержание проблемы, обоснование необходимости решения программными методами**   Основной целью развития и совершенствования системы управления состоянием местных автодорог, улично-дорожной сети является наиболее полное, эффективное и качественное удовлетворение потребностей общества в дорожных услугах путем обеспечения бесперебойного и безопасного движения по улично-дорожной сети автотранспортных средств.  Решение полного комплекса задач требует активного участия, совместных усилий, точной координации действий администрации Троснянского района и муниципальных образований поселений на основе программных методов.  Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог, которые имеют ряд особенностей, а именно: автодороги - это материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат; автомобильный транспорт наиболее доступный для всех вид транспорта. Наличие автомобильной дороги – это удобство и комфорт, скорость движения, безопасность движения, экономичность движения, долговечность, экологическая безопасность.  Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов: повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать.  Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:  - снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автодорог;  - стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;  - экономия времени для перевозки пассажиров;  - снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;  - повышение комфорта и удобства поездок.  Социальная значимость роли автодорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.  В целом улучшение «дорожных условий» приводит к сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров, снижению стоимости перевозок, повышению транспортной доступности, снижению последствий пожаров, бедствий, сокращению числа дорожно-транспортных происшествий, улучшению экологической ситуации.  Автомобильные дороги имеют большое социальное значение для Троснянского района. Они обеспечивают жизнедеятельность всех социально-значимых объектов, мобильность населения.  Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ: содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция автодорог.  Учитывая вышеизложенное, в условиях финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автодорог в с. Тросна и в с. Никольское.  Применение программно-целевого метода в развитии автодорог позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли.  Достижение целей и задач Программы обеспечивается путем развития улично-дорожной сети с твердым покрытием в сельской местности, обеспечивающих связь с опорной сетью автодорог.  Объемы работ по ремонту местных автодорог общего пользования (улично-дорожной сети в с. Тросна, с. Никольское), предусмотренные Программой, приведены в Таблице №1.  Таблица №1   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Показатели** | **Протяжен-ность, км** | **Объем субсидий, тыс.руб.** | **Примечание** |  | | Ремонт улично-дорожной сети районного центра (с. Тросна 9 улиц) | 1,56 | 3174,16821  обл.бюджет,  49,12156  бюджет Троснянского сельского поселения | в том числе за проведение экспертизы и технического надзора |  | | Ремонт автомобильной дороги по ул. Сельской в с. Никольское | 0,6 | 203,117  обл.бюджет,  3,078  бюджет Никольского сельского поселения | в том числе за проведение экспертизы и технического надзора |  |   В 2014 году необходимо отремонтировать 1,56 км улично-дорожной сети в с. Тросна и 0,6 км в с. Никольское. На эти цели предусматриваются расходы в размере 3429,48477 тыс. руб. Состояние улично-дорожной сети Троснянского района требует принятия неотложных мер с целью предотвращения ее разрушения. Ремонтные работы будут предусматривать весь комплекс работ по восстановлению и обустройству дорожных элементов и сооружений с применением прогрессивных технологий и материалов.   1. **Ресурсное обеспечение программы**   Финансирование работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети района для беспрепятственного проезда к социально и экономически значимым объектам производится за счет областного бюджета и бюджетов Троснянского и Никольского сельских поселений.  Объемы финансирования Программы составляют:  Таблица №2 (тыс.руб.)   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **№** | **Источники финансирования** | **2014 год** | **Примечание** | | 1 | Областной бюджет | 3377,28521 |  | | 2 | Бюджет Троснянского сельского поселения | 49,12156 |  | | 3 | Бюджет Никольского сельского поселения | 3,078 |  | |  | **Итого** | **3429,48477** |  |  1. **Механизм реализации программы**   Заказчиком программы является администрация Троснянского района, который в установленном порядке принимает меры по полному и качественному выполнению программных мероприятий.  Финансирование осуществляется через заказчика программы в соответствии с заключаемыми договорами и соглашениями.  Администрация Троснянского района представляет в администрацию области отчет о ходе выполнения мероприятий районной целевой программы.  Отчёты должны содержать:  - данные о финансировании программы в целом и по отдельным мероприятиям с разбивкой по источникам финансирования;  **8. Организация управления программой и контроль за ходом ее реализации**  Заказчик Программы несет ответственность за своевременное выполнение программных мероприятий и целевое использование финансовых средств, выделенных на ее реализацию. Исполнители несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий Программы, рациональное и целевое использование выделенных средств.  Организация контроля за исполнением Программы осуществляется отделом архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Троснянского района.   1. **Оценка эффективности реализации Программы**   За 2014 год необходимо отремонтировать 2,16 км дорог с твердым покрытием (Таблица №3).  Оценка эффективности программы  Таблица №3   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **№ п/п** | **Наименование**  **МО** | **Протяженность,**  **км** | **Оценка эффективности** | **Примечание** | | 1 | Троснянское сельское поселение: | 1,56 | 1.Создание и сохранение уличной дорожной сети с твердым покрытием;  2. Сохранение и повышение транспортно-эксплуатационного состояния уличной дорожной сети и местных автодорог;  3.Беспрепятственный проезд к социально и экономически значимым объектам;  4. Снижение дорожной составляющей в общем количестве дорожно-транспортных происшествий снижение шумового воздействия, уменьшение пылеобразования и загрязнения прилегающих территорий, снижение загрязненности стоков с улично- дорожной сети |  | | 2 | Никольское сельское поселение: | 0,6 | 1.Создание и сохранение уличной дорожной сети с твердым покрытием;  2. Сохранение и повышение транспортно-эксплуатационного состояния уличной дорожной сети и местных автодорог;  3.Беспрепятственный проезд к социально и экономически значимым объектам;  4. Снижение дорожной составляющей в общем количестве дорожно-транспортных происшествий снижение шумового воздействия, уменьшение пылеобразования и загрязнения прилегающих территорий, снижение загрязненности стоков с улично- дорожной сети |  | |  | **ИТОГО:** | **2,16** |  |  |   Таблица №4 | | | | | | | | | | | |
| 1. **Объёмы и источники финансирования мероприятий программы** | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |
| № п/п | Мероприятия | Пртяженность,  км | Ответственный исполнитель | Финансирование, тыс.руб. | | | | | | | |
| Всего | | Областной бюджет | | Местный бюджет (муници-пальный) | | Внебюджетные источ-ники | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1. **Ремонт улично-дорожной сети районного центра с.Тросна** | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Ул. 70 лет Октября | 0,11 | Администрация района | 3223,28977 | | 3174,16821 | | 49,12156 | |  | |
| 1.2. | Пер. Строительный | 0,19 | Администрация района |  | |
| 1.3. | Ул. Комсомольская | 0,2 | Администрация района |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |
| 1.4. | Ул. Победы | 0,18 | Администрация района |  | |  | |  | |  | |
| 1.5. | Ул. Пролетарская | 0,145 | Администрация района |  | |
| 1.6. | Ул. Октябрьская | 0,28 | Администрация района |  | |
| 1.7. | Ул. Заводская | 0,13 | Администрация района |  | |
| 1.8. | Ул. Советская | 0,128 | Администрация района |  | |
| 1.9. | Ул. Мосина | 0,194 | Администрация района |  | |
| 2. | **Ремонт автодороги по ул. Сельской в с. Никольское** | 0,6 | Администрация района | 206,195 | | 203,117 | | 3,078 | |  | |
| **ИТОГО:** | | | | **3429,48477** | | **3377,28521** | | **52,19956** | |  | |